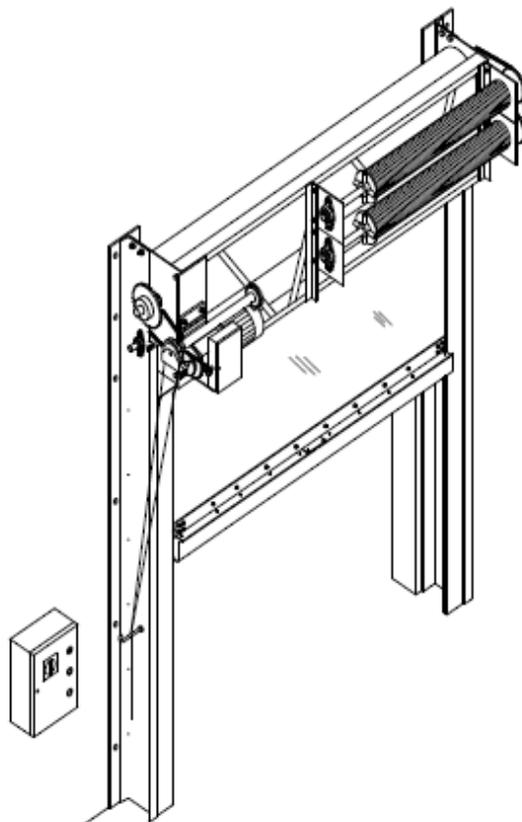


MANUEL D'INSTALLATION ET D' ENTRETIEN

SM-0010

PORTES SERIES HDXL

LES DIMENSIONS ENTRE PARENTHESES SON EN MILLIMETERS



UTILISATEUR FINAL :

VENDEUR :

N° DE SERIE DE LA PORTE : TNR-

MODELE DE LA PORTE : HDXL

DIMENSIONS DE LA PORTE : LARGEUR X HAUTEUR

SENS D'OUVERTURE DE LA PORTE :

MESURE INTERIEUR A INTERIEUR :

(VOIR ETAPE 2) LARGEUR D' OUVERTURE + 12" (305)



MANUAL-002

200 FAIRVIEW ROAD, UNIT 2

TEL: 1-705-792-9968

FAX: 1-705-735-9564

BARRIE, ONTARIO, L4N 8X8

NUMERO VERT : 1-866-792-9968

SITE INTERNET : www.tnrdoors.com

Garantie limitée

Porte en caoutchouc de haute performance

Tous les systèmes de porte en caoutchouc fabriqués par TNR Industrial Doors Inc. (ci-après dénommée « TNR ») sont garantis contre toutes déficiences de matériel et de main d'œuvre à partir de la date d'expédition, selon les critères suivants :

Rideaux, Curtain Lok^{MD}, et bras de barre inférieure :

Les systèmes de guidage NEWGEN^{MD} et Curtain Lok^{MC}, le tissu du rideau et les bras de barre inférieurs sont garantis contre les déficiences de matériel et de main d'œuvre pour la vie de la porte. Les dégradations esthétiques du rideau qui ne causent pas des problèmes au niveau du fonctionnement de la porte ne sont pas considérées comme déficiences. Elles ne sont pas couvertes sous cette garantie.

Opérateurs :

Les opérateurs avec entraînements à fréquence sont garantis pendant cinq (5) ans ou 1 000 000 cycles, selon la première éventualité. Tous les autres opérateurs sont garantis pendant deux (2) ans.

Mécanique/Électrique :

Tous les autres composants mécaniques sont garantis contre les déficiences pendant deux (2) ans et un nombre illimité de cycles. Tous les composants électriques, y compris les capteurs, sont garantis contre les déficiences pendant deux (2) ans ou 300 000 cycles, selon la première éventualité.

Les ressorts de compensation ont une durée de vie définie et déterminée par le cycle de vie d'une porte. Dans le cas où un ressort de compensation échoue avant la fin de son cycle de vie prévu et dans les premiers deux (2) ans suivant l'expédition, celui-ci ne sera pas considéré comme défectueux, mais il sera couvert au prorata sous cette garantie.

Les dégradations esthétiques des fenêtres qui ne causent pas des problèmes au niveau du fonctionnement de la porte ne sont pas considérées comme déficiences. L'usure normale et le vieillissement des fenêtres ne sont pas couverts sous cette garantie.

Les plaquettes de freins et les freins à inertie sont exposés à l'usure. Par contre, ils sont garantis contre les déficiences de matériel et de main d'œuvre pendant deux (2) ans.

Pièces de remplacement :

Toutes les pièces de remplacement fournies dans le cadre de cette garantie demeurent couvertes jusqu'à la fin de l'entente de garantie ou 90 jours, selon la dernière éventualité.

Si pendant la période applicable mentionnée ci-dessus, une pièce est considérée comme étant défectueuse, les pièces de remplacement pour celle-ci vous seront fournies gratuitement et port prépayé depuis l'usine de TNR située à Barrie, Ontario, Canada. La garantie ne s'applique que si les procédures d'installation et d'entretien recommandées ont été respectées, tel que prévu dans notre Guide de service.

Cette garantie ne comprend pas le remplacement des pièces en raison de dommages hors du contrôle de TNR, tels que les dommages pouvant résulter du transport, des impacts, des environnements caustiques, ou du rangement. Dans le cas où la porte n'est pas installée au moment où elle arrive sur le site, TNR vous recommande fortement de la protéger contre les intempéries et les dommages. Vous devriez couvrir ou sécuriser la porte dans un édifice sec et clos jusqu'à ce qu'elle soit installée.

Les réclamations de garantie doivent être émises à TNR ou au distributeur autorisé duquel la porte fut achetée. Les pièces défectueuses doivent être retournées à TNR à Barrie, Ontario, Canada, port prépayé,

Système de qualité certifié – ISO 9001:2008

Introduction

Les informations contenues dans ce manuel vous permettront d'installer votre porte TNR Industrial Doors pour optimiser sa durée de vie et vous donner des années de fonctionnement sans problème.

La négligence de suivi des procédures contenues dans ce manuel peut entraîner des blessures ou la mort, et endommager les locaux ou le produit. Tout écart de ces procédures, ou toute altération du produit qui n'est pas autorisée par TNR Industrial Doors, annuleront automatiquement la garantie et peuvent entraîner des blessures, voire la mort.

Reportez-vous toujours au schéma de câblage électrique, qui est envoyé avec le produit, lorsque vous faites toutes les connexions électriques car ce schéma de câblage électrique est conçu spécialement pour ce produit. Vérifiez le numéro de série du produit sur le schéma de câblage.

N'INSTALLEZ PAS CE PRODUIT ET NE LE FAITES PAS FONCTIONNER AVANT D'AVOIR LU ET COMPRIS LE CONTENU DE CE MANUEL ET LE SCHEMA DE CABLAGE ELECTRIQUE.

Si vous avez des questions à propos de ce manuel ou de la manière d'installer, d'entretenir ou d'utiliser le produit, contactez TNR Industrial Doors au 1-866-792-9968. Donnez le numéro de série lorsque vous contactez TNR Industrial Doors. Le numéro de série se trouve sur l'opérateur électrique, le panneau de contrôle et la cornière du côté entraînement.

Les symboles suivants représentent divers degrés d'attention à prêter aux instructions qui les accompagnent.



AVERTISSEMENT - Ce symbole indique un risque de blessure personnelle, voire de mort, si la procédure n'est pas réalisée comme indiquée.



ATTENTION - Ce symbole indique un risque d'endommagement du produit ou des locaux, si la procédure n'est pas réalisée comme indiquée.



IMPORTANT - Ce symbole indique que les informations sont essentielles à la réussite de la réalisation de la procédure.



REMARQUE - Ce symbole indique des informations pour aider au bon fonctionnement du produit, ou à la réalisation de la procédure.



Lors de l'installation de plusieurs portes, assurez-vous toujours que toutes les pièces correspondent au numéro de série correct pour cette porte.

Vérifiez le contenu de l'envoi grâce au bon de livraison, pour vous assurer qu'il ne manque aucune pièce. S'il manque quelque chose, contactez TNR Industrial Doors immédiatement pour permettre une livraison rapide des pièces manquantes, et réduire tout délai dans l'installation du produit.

Installation

Outils, matériaux et équipement requis

- Fixations pour fixer la porte à la structure. Le type et la taille des fixations dépendra de la construction de la structure et de la taille de la porte.
- Soudeur, si vous n'utilisez pas de fixations pour fixer la porte à la structure.
- Perceuse à percussion si vous fixez la porte dans du béton.
- Mèches béton et acier.
- Assortiment de cales.
- Mètre ruban ou télémètre laser avec une distance de mesure minimum de la largeur d'ouverture plus 18".
- Niveau laser, niveau optique, niveau à eau ou fil à plomb et ficelle.
- Niveau à bulle de 4 pieds minimum.
- Assortiment de petit outillage standard - tournevis, pinces, clés, jeu de douilles, pied de biche, marteau/maillet, clés Allen, etc...
- Outillage électrique - perceuse, meuleuse, perceuseuse
- 2 barres rondes pour enrouler les ressorts de contrepoids - 5/8" de diamètre pour une longueur de 24" minimum
- Deux échelles qui peuvent atteindre en toute sécurité une hauteur minimale de la hauteur d'ouverture plus 24".
- Chariot élévateur ou grue et sangles de levage



La capacité de la grue ou du chariot élévateur doit être suffisante pour hisser le cadre en place. La capacité de hauteur minimale de la grue ou du chariot élévateur dépend du modèle de porte. Contactez TNR Industrial Doors pour les dimensions et le poids spécifiques des portes.



La surface de montage doit être libre de tout obstacle. Si la surface de montage n'est pas plane, utilisez des cales pour vous assurer que la cornière/le tube de montage de la porte soient d'aplomb et en contact avec la surface de montage.

Main d'œuvre

Deux installateurs qualifiés. - Une formation de technicien est disponible auprès de TNR Industrial Doors.
Un soudeur qualifié - Voir installer les cornières/rails/tubes de montage pour les qualifications de soudage
Un électricien qualifié



Limitez l'accès au chantier au personnel autorisé uniquement.

Préalables électriques

Assurez-vous que toutes les sources d'alimentation électrique sont consignées et étiquetées selon les règles OSHA et les codes électriques locaux. Testez les équipements pour vous assurer qu'ils ne peuvent pas se mettre en marche et que l'alimentation électrique est coupée avant de commencer à travailler.

Tout travail électrique doit respecter les codes locaux, provinciaux/d'état, et fédéraux.

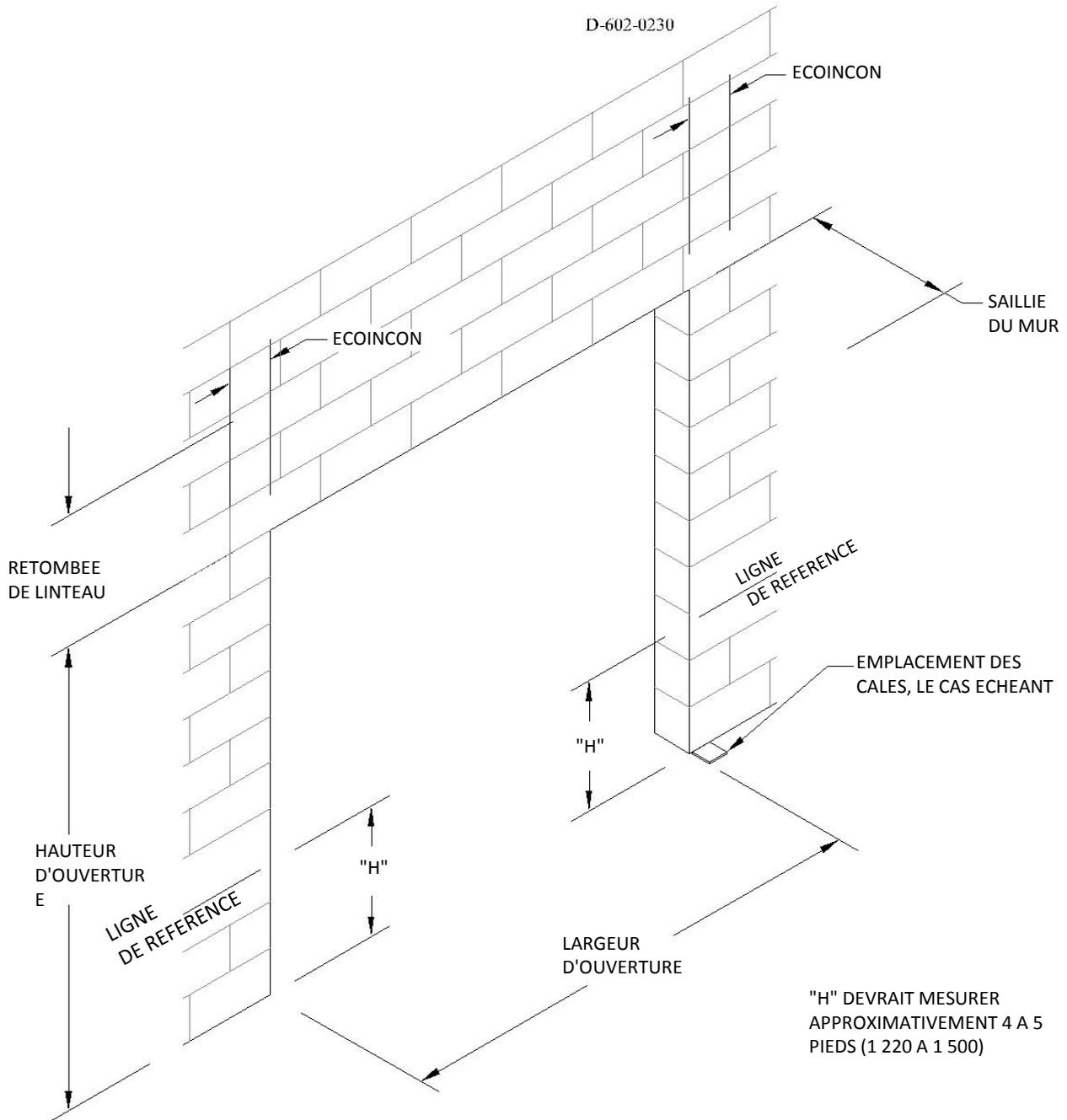
Assurez-vous que les déconnexions, fusibles ou disjoncteurs locaux sont dimensionnés correctement pour le produit.



Équipement de protection individuelle

- Casque
- Lunettes de sécurité
- Casque et gants de soudeur
- Ecran de protection faciale pour le meulage
- Gants de travail
- Chaussures de sécurité
- Harnais de sécurité

INSERT SHOP DRAWING HERE

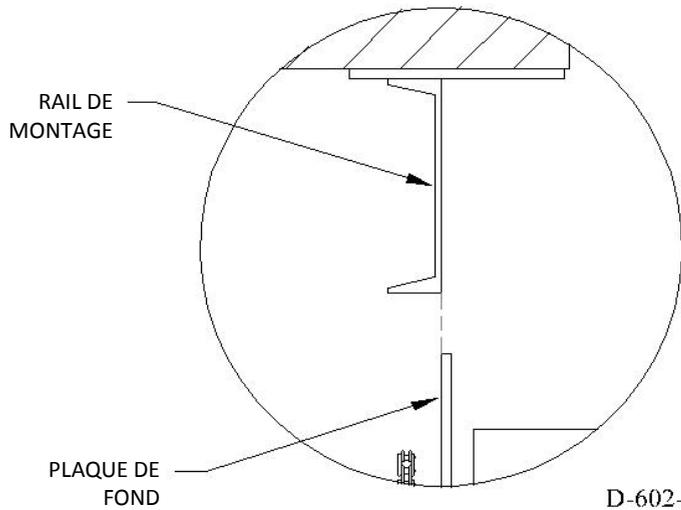
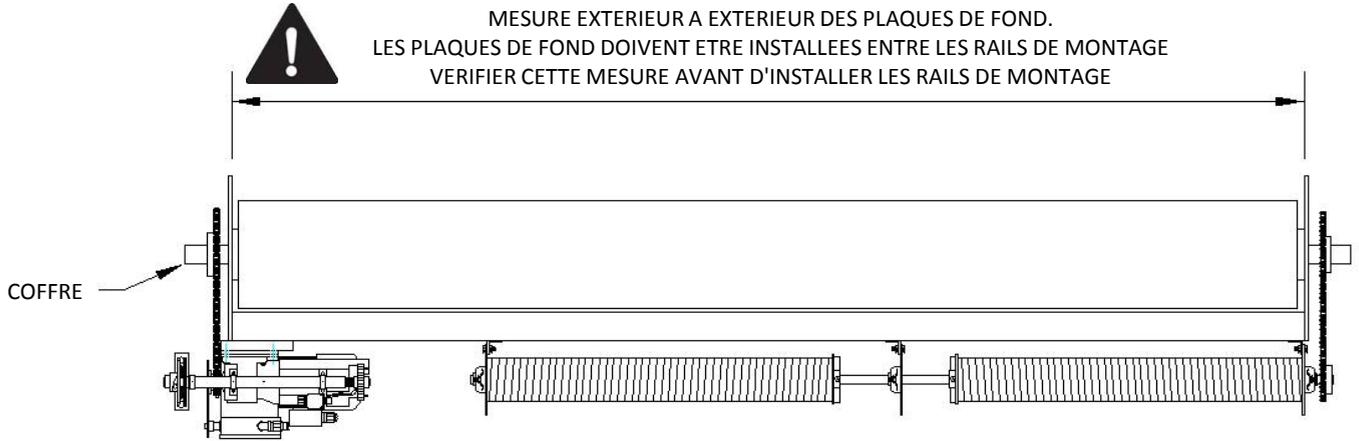
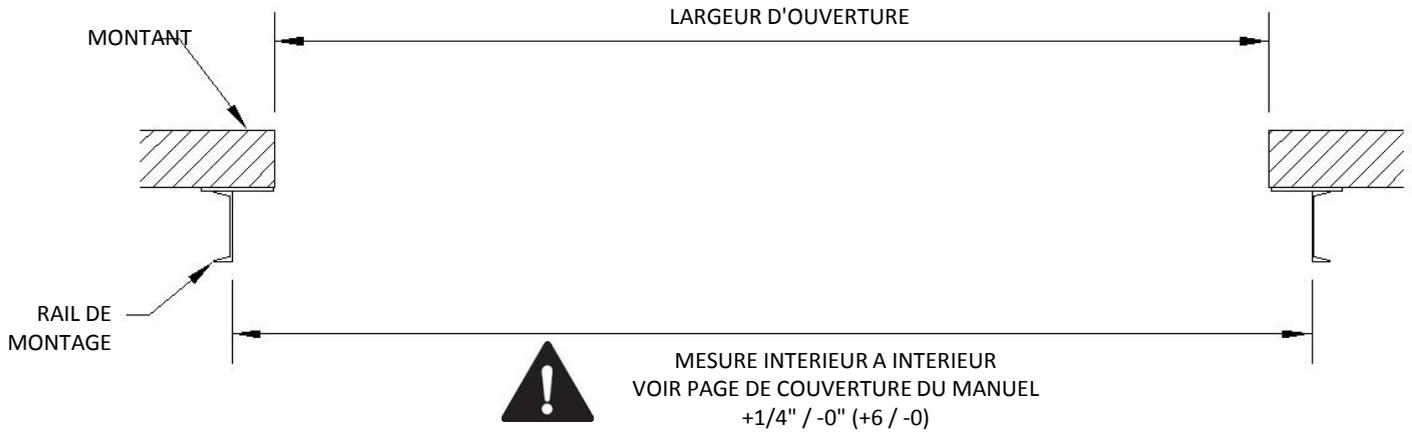


(i) UTILISER LE DESSIN D'ATELIER POUR VERIFIER LES DIMENSIONS DE L'OUVERTURE ET VOUS ASSURER QUE TOUS LES DEGAGEMENTS SONT ADEQUATS AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION DE LA PORTE.

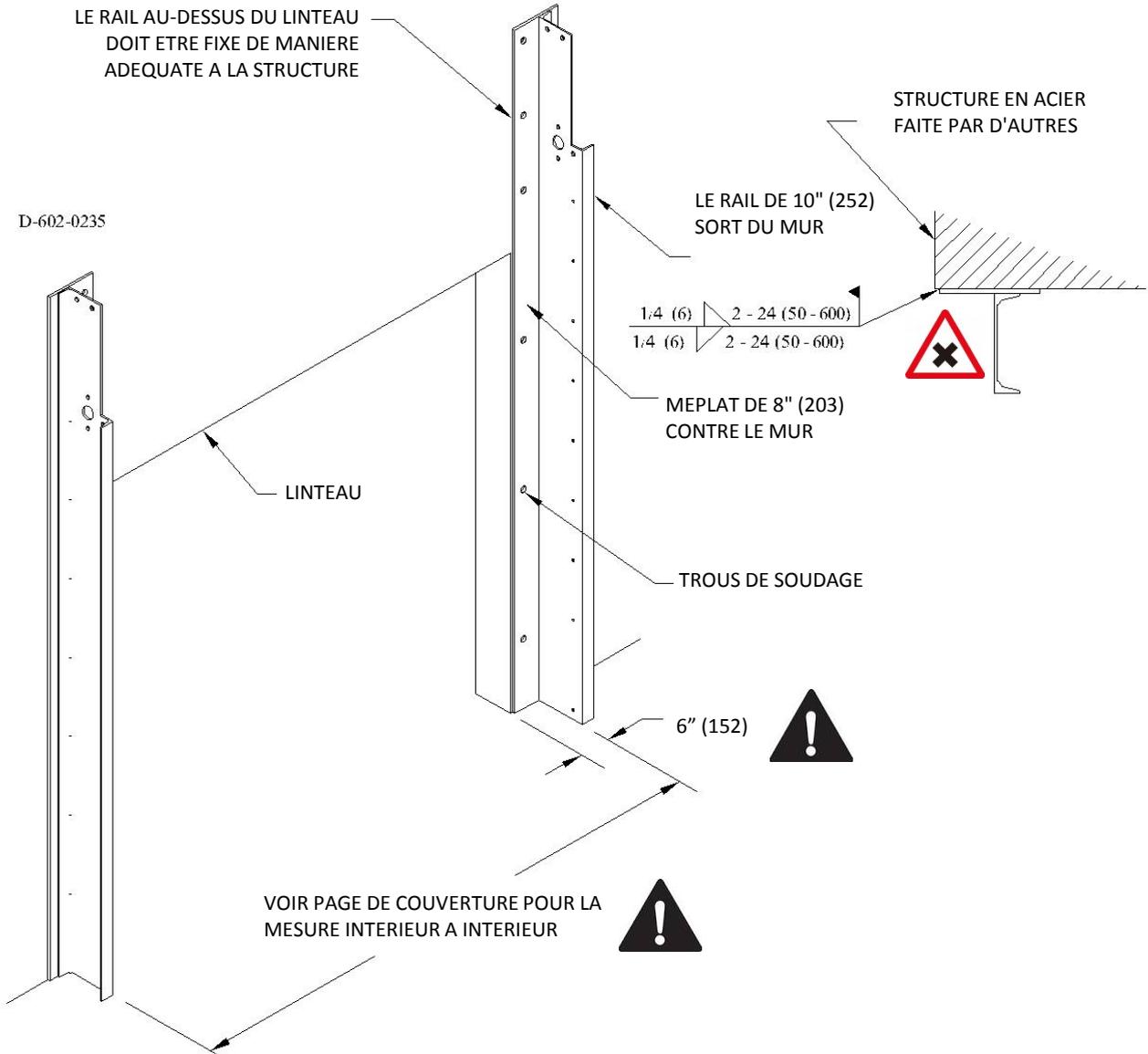
(ii) A L'AIDE D'UN NIVEAU A EAU OU D'UN NIVEAU OPTIQUE, TRACER UNE LIGNE DE REFERENCE SUR CHAQUE MONTANT DE PORTE A ENVIRON 4 A 5 PIEDS (1 220 A 1 500) DU SOL.

(iii) MESURER LA DISTANCE DU SOL JUSQU'A LA LIGNE DE REFERENCE SUR CHAQUE MONTANT. SI NECESSAIRE, PLACEZ UNE CALE ADAPTEE, MINIMUM 4" x 4" (100 x 100), SUR LE SOL A COTE D'UN MONTANT POUR OBTENIR LA MEME DIMENSION VERTICALE POUR LES DEUX LIGNES.

VERIFICATION DE L'INSTALLATION DES CORNIERES
LES DIMENSIONS ENTRE PARENTHESES SONT EN MILLIMETRES
PORTE A OUVERTURE GAUCHE REPRESENTEE
RAILS DE MONTAGE PRESENTES AVEC UNE CONFIGURATION DE MONTANT EN ACIER



**INSTALLER LE RAIL DE MONTAGE DE LA PORTE
UNIQUEMENT POUR LES CONSTRUCTIONS A CHARPENTE EN ACIER
LES DIMENSIONS ENTRE PARENTHESES SONT EN MILLIMETRES**



(i) POUR LES CONSTRUCTIONS A CHARPENTE EN ACIER, PLACER LE RAIL DE MONTAGE DE LA PORTE CONTRE LE MUR AVEC LE RAIL DE 10" (252) POINTANT VERS L'EXTERIEUR ET LE COTE DU RAIL ELOIGNE DE L'OUVERTURE.

(ii) AVEC LA FACE INTERNE DU RAIL ESPACEE DE 6" (152) DU MONTANT, SOUDER LE MEPLAT A L'ACIER DU MONTANT COMME INDIQUE CI-DESSUS. LE RAIL DE MONTAGE DE LA PORTE DOIT ETRE INSTALLE D'APLOMB A 1/4" (6).

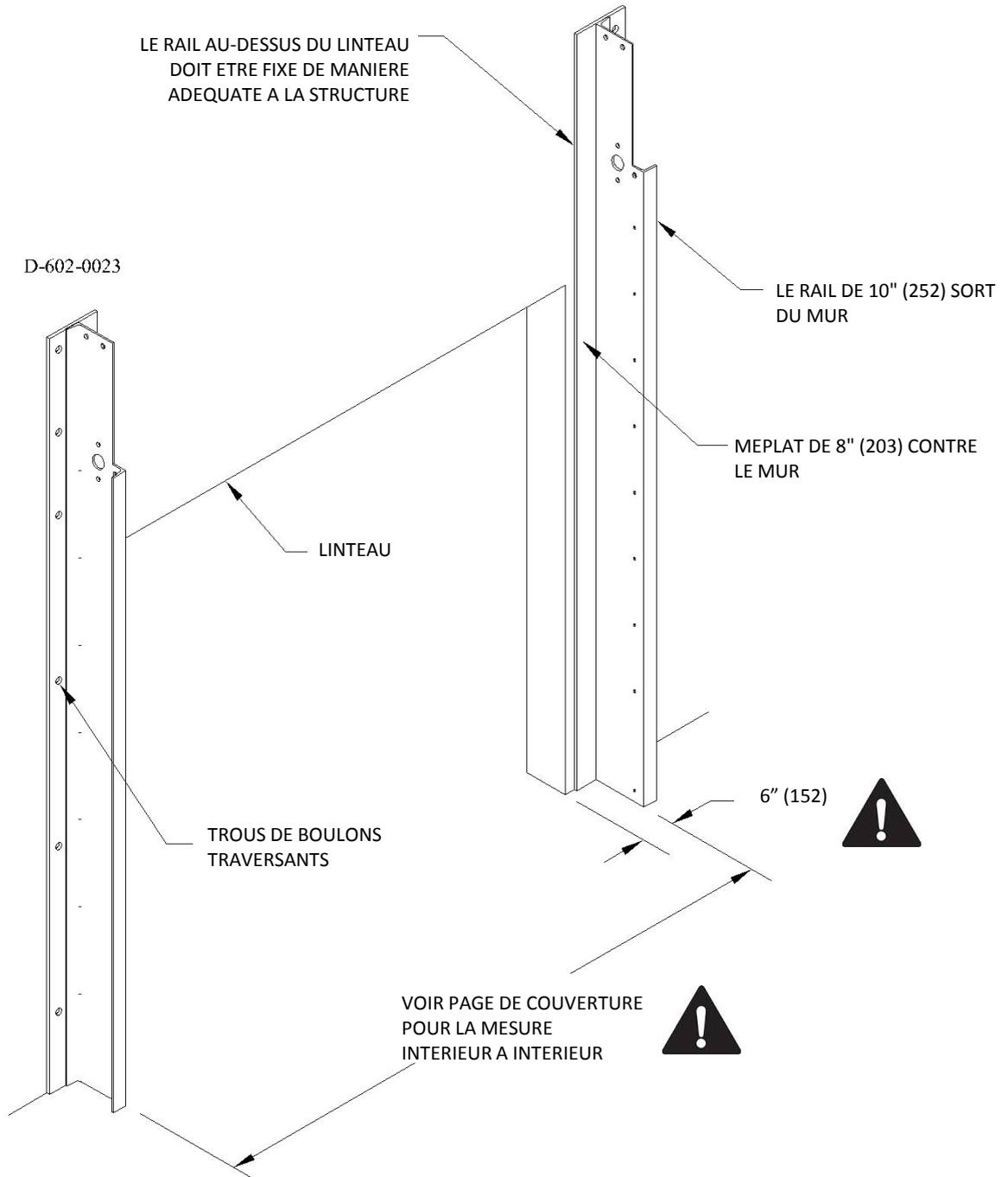
(iii) INSTALLER LE DEUXIEME RAIL DE MONTAGE DE LA PORTE EN UTILISANT UNE MESURE HORIZONTALE ENTRE LES SURFACES INTERNES DES DEUX FACES DES RAILS. CETTE MESURE SE TROUVE SUR LA PAGE DE COUVERTURE DE CE MANUEL. CONFIRMER CETTE MESURE PAR DES INCREMENTS VERTICAUX DE 48" (1 220) LE LONG DU RAIL. SOUDER LE MEPLAT A L'ACIER DU MONTANT COMME INDIQUE CI-DESSUS.

(iv) SOUDER PAR POINTS LE MEPLAT A LA STRUCTURE EN ACIER AUX ENDROITS OU SE TROUVENT DES TROUS. LE RAIL DE MONTAGE DE LA PORTE DOIT ETRE SOUTENU AU-DESSUS DU LINTEAU. SI LA STRUCTURE DE MONTAGE N'EXISTE PAS AU-DESSUS DU LINTEAU, INSTALLER UNE ENTRETOISE ADEQUATE.



LES FABRICANTS ET LES CONSTRUCTEURS RESPONSABLES DU SOUDAGE DES STRUCTURES FABRIQUEES OU CONSTRUITES SELON LA CSA-S16 (LA NORME DE CONCEPTION DE L'ACIER STRUCTUREL AU CANADA) DOIVENT ETRE CERTIFIES PAR LE BUREAU DE SOUDAGE CANADIEN POUR LES EXIGENCES DE LA NORME CSA W47.1 (DIVISION 1 OU DIVISION 2) OU W55.3, OU LES DEUX, SELON LE CAS. UNE PARTIE DU TRAVAIL PEUT ETRE CONFIEE A UN FABRICANT OU UN CONSTRUCTEUR DE DIVISION 3 ; CEPENDANT, UN FABRICANT OU UN CONSTRUCTEUR DE DIVISION 1 OU DE DIVISION 2 DOIVENT GARDER LA RESPONSABILITE DU TRAVAIL CONFIE. CES NORMES SONT VALABLES UNIQUEMENT AU CANADA, LES EQUIVALENTS LOCAUX DOIVENT DONC ETRE APPLIQUES HORS DU CANADA. (LA SPECIFICATION EQUIVALENTE AUX ETATS-UNIS S'APPELLE AWS D1.1/D1.1M ET LE CONSTRUCTEUR OU LE FABRICANT DEVRAIENT AVOIR UNE CERTIFICATION AWS, LE FABRICANT DE SOUDAGE ETRE CERTIFIE AWS QC17 ou AWS B5.17)

**INSTALLER LES RAILS DE MONTAGE DE LA PORTE
CONSTRUCTIONS EN MACONNERIE
LES DIMENSIONS ENTRE PARENTHESES SONT EN MILLIMETRES**



(i) POUR LES CONSTRUCTIONS EN BRIQUES OU EN BETON, PLACER LE RAIL DE MONTAGE DE LA PORTE CONTRE LE MUR AVEC LE RAIL DE 10" (252) POINTANT VERS L'EXTERIEUR ET LE COTE DU RAIL POINTANT LOIN DE L'OUVERTURE.

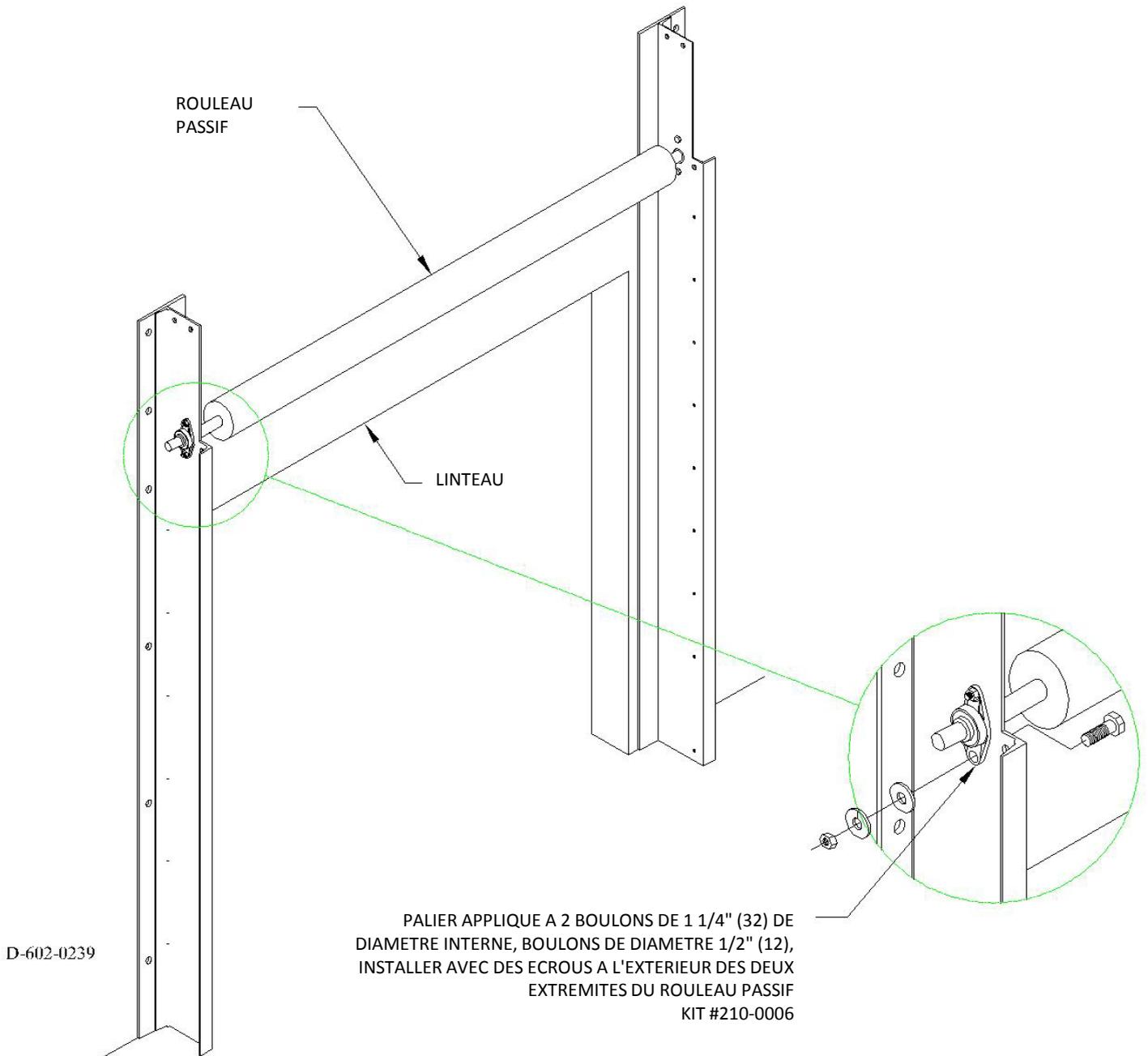
(ii) AVEC LA FACE INTERNE DU RAIL ESPACEE DE 6" (152) DU MONTANT, FIXER AU MUR AVEC DES FIXATIONS APPROPRIEES. LE RAIL DE MONTAGE DE LA PORTE DOIT ETRE INSTALLE D'APLOMB A 1/4" (6). DES FIXATIONS APPROPRIEES SONT DES ANCRAGES A CALE D'UN DIAMETRE MINIMUM DE 1/2" (12) POUR DU BETON PLEIN ET DES TIGES FILETEES D'UN DIAMETRE MINIMUM DE 1/2" (12), AVEC DES BOULONS TRAVERSANTS POUR LA PLUPART D'AUTRES MATERIAUX, UTILISER DES PLAQUES DE FIXATION APPROPRIEES POUR LES BOULONS TRAVERSANTS. CONSULTER UN INGENIEUR EN STRUCTURES POUR DETERMINER LA METHODE APPROPRIEE POUR FIXER LA PORTE A LA CONSTRUCTION.

(iii) INSTALLER LE DEUXIEME RAIL DE MONTAGE DE LA PORTE EN UTILISANT UNE MESURE HORIZONTALE ENTRE LES SURFACES INTERNES DES DEUX FACES DES RAILS. CETTE MESURE DOIT ETRE LA LARGEUR D'OUVERTURE FABRIQUEE PLUS 12". CONFIRMER CETTE MESURE PAR DES INCREMENTS VERTICAUX DE 48" LE LONG DU RAIL.

(iv) LE RAIL DE MONTAGE DE LA PORTE DOIT ETRE SOUTENU AU-DESSUS DU LINTEAU. (iv) SI LA STRUCTURE DE MONTAGE N'EXISTE PAS, INSTALLER UNE ENTRETOISE ADEQUATE.

INSTALLER LE ROULEAU PASSIF
LES DIMENSIONS ENTRE PARENTHESES SONT EN MILLIMETRES

ME-0022



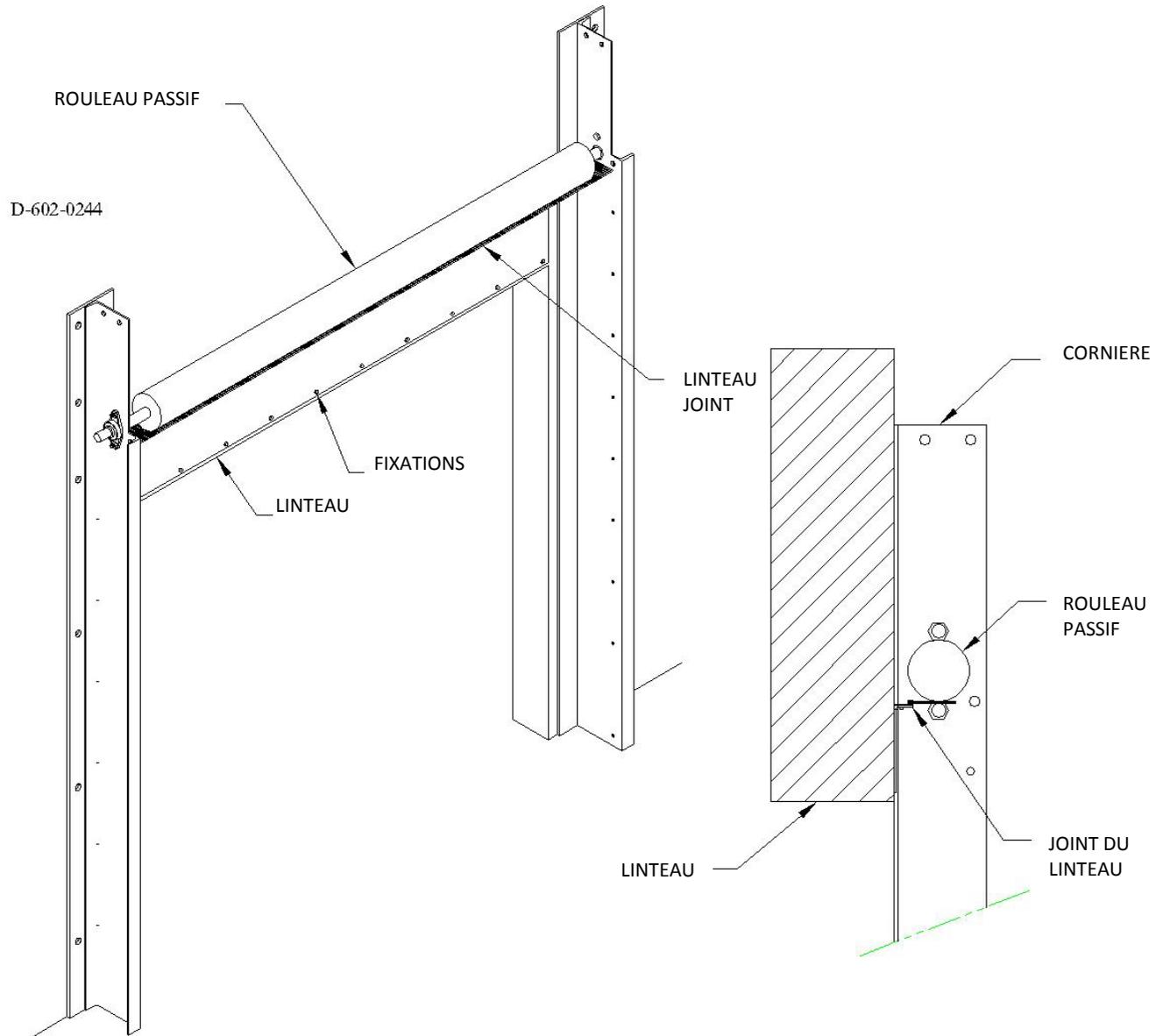
(i) POSITIONNER LE ROULEAU PASSIF EN PASSANT LES EXTREMITES DE L'ARBRE DANS LE TROU DE 2 1/2" (64) DE DIAMETRE DANS CHAQUE RAIL DE MONTAGE DE LA PORTE.

(ii) FAIRE GLISSER UN PALIER APPLIQUE A 2 BOULONS DE 1-1/2" (38) DE DIAMETRE INTERNE SUR CHAQUE EXTREMITÉ DU ROULEAU PASSIF ET FIXER A LA CORNIERE DE PORTE EN UTILISANT DES BOULONS DE DIAMETRE 1/2" (12), KIT NUMERO 210-0006. INSTALLER LES EROUS A L'EXTERIEUR DES CORNIERES.

(iii) CENTRER LE ROULEAU PASSIF ET SERRER LES VIS DE PRESSION.

INSTALLER LE JOINT DU LINTEAU
LES DIMENSIONS ENTRE PARENTHESES SONT EN MILLIMETRES

ME-0027



(i) POSITIONNER LE JOINT DU LINTEAU CONTRE LA BOUTISSE ENTRE LES DEUX (2) RAILS DE MONTAGE DE LA PORTE.
(LE JOINT DU LINTEAU EST FABRIQUE EN PLUSIEURS MORCEAUX SUR DES PORTES LARGES)

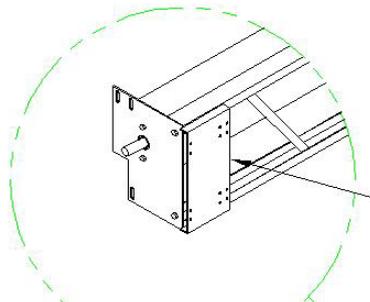
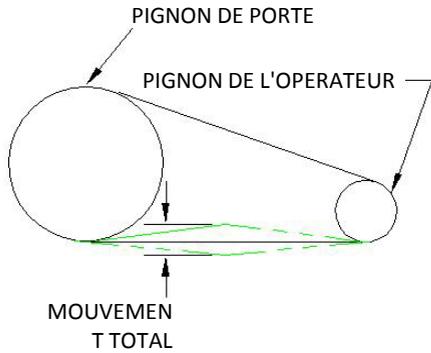
(ii) POUSSER LE DISPOSITIF DE RETENUE VERS LE HAUT JUSQU'A CE QUE LA BROSS EPOUSE LE BAS DU ROULEAU PASSIF.

(iii) FIXER LE DISPOSITIF DE RETENUE SUR UN LINTEAU EN ACIER AVEC LES VIS AUTOTARAUDEUSES FOURNIES OU DES FIXATIONS APPROPRIEES POUR DES CLOISONS EN BETON SUR DES CENTRES D'APPROXIMATIVEMENT 18" (460).

INSTALLER L'OPERATEUR
LES DIMENSIONS ENTRE PARENTHESES SONT EN MILLIMETRES
 PORTE A OUVERTURE GAUCHE REPRESENTEE

ME-0029

MODELE DE PORTE	MOUVEMENT TOTAL
HDE, HDT, HDS, HDP, HDC	1/4" (6)
HDL23, HDL45	3/8" (10)
HDXL6	1/2" (12)
HDXL9	5/8" (16)



PLAQUE DE MONTAGE DE L'OPERATEUR

SYSTEME D'ENTRAINEMENT "HG"

SYSTEME D'ENTRAINEMENT "RG"

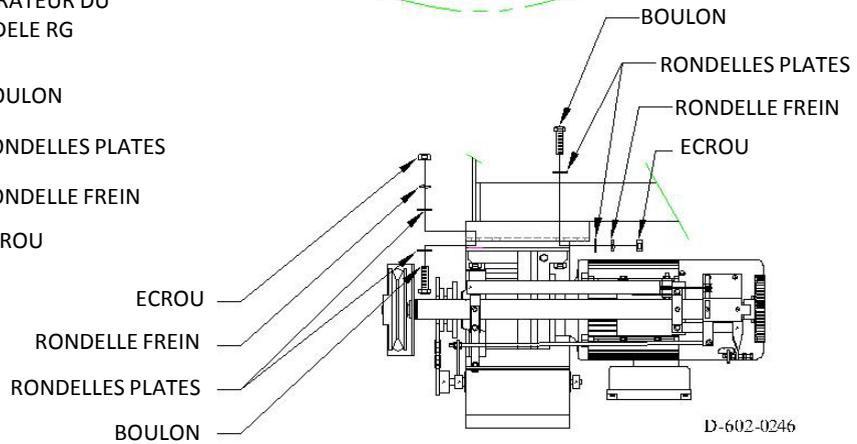
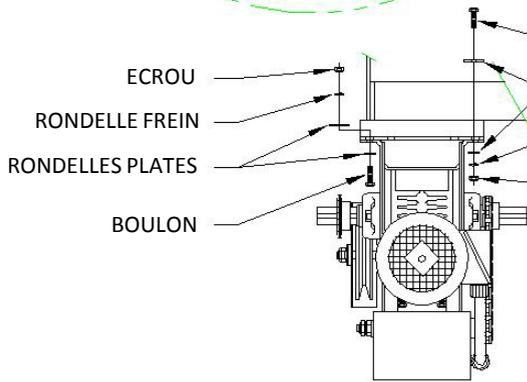
PIGNON DE PORTE

PIGNON DE L'OPERATEUR R

OPERATEUR DU MODELE RG

PIGNON DE PORTE

OPERATEUR DU MODELE HG



D-602-0246

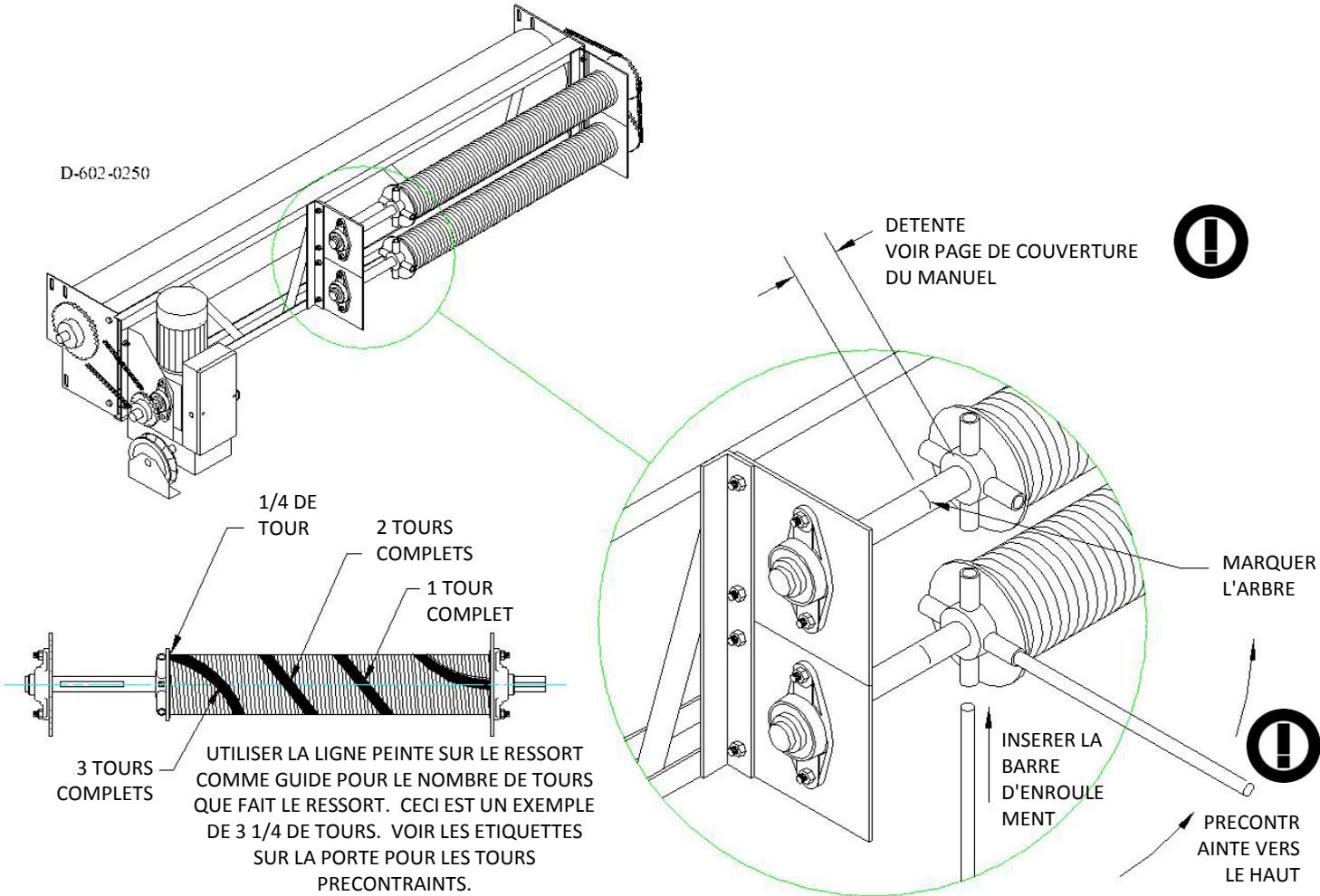
(i) POSITIONNER ET BOULONNER L'OPERATEUR SUR LA PLAQUE DE MONTAGE DANS L'EMPLACEMENT/LA SERIE DE TROUS INFERIEURS LES PLUS PROCHES DE LA PLAQUE DE FOND. SERRER LES BOULONS DE MONTAGE AVEC L'OPERATEUR COMPLETEMENT ELEVE DANS LES FENTES DE REGLAGE.

(ii) MONTER LE PIGNON DE PORTE AVEC LA CLAVETTE EN BARRE SUR L'ARBRE DU ROULEAU D'ENTRAINEMENT AVEC LE MOYEU ELOIGNE DE LA PLAQUE DE FOND. POUR DES PIGNONS A DEMONTAGE RAPIDE, VOIR "INSTALLER LES PIGNONS A DEMONTAGE RAPIDE".

(iii) S'IL N'EST PAS PRE-MONTE, MONTER LE PIGNON DE L'OPERATEUR SUR L'ARBRE DE SORTIE DE L'OPERATEUR. ALIGNER LES PIGNONS ENTRE EUX ET AUSSI PRES QUE POSSIBLE DE LA PLAQUE DE FOND. ASSURER UN DEGAGEMENT ADEQUAT ENTRE LA CHAINE ET LA PLAQUE DE MONTAGE. SERRER LES VIS DE PRESSION.

(iv) MESURER ET INSTALLER LA CHAINE D'ENTRAINEMENT. LE MOU TOTAL DANS LA CHAINE D'ENTRAINEMENT FIGURE DANS LE TABLEAU CI-DESSUS. LE MOU DOIT ETRE DANS LA SECTION DE CHAINE EN BAS DES PIGNONS. LA SECTION DE CHAINE EN HAUT DES PIGNONS DEVRAIT ETRE TENDUE. DESSERRER LES BOULONS DE MONTAGE ET ABAISSER L'OPERATEUR POUR REGLER LA TENSION DE LA CHAINE. ENGAGER LE PALAN A CHAINE D'URGENCE ET LE TOURNER DANS LES DEUX DIRECTIONS POUR ASSISTER LA DESCENTE CORRECTE DE L'OPERATEUR. SERRER LES BOULONS DE MONTAGE DE L'OPERATEUR. NE PAS RETIRER LES CORDES QUI MAINTIENNENT LE RIDEAU EN CAOUTCHOUC AU ROULEAU D'ENTRAINEMENT AVANT DE RECEVOIR L'INSTRUCTION DE LE FAIRE.

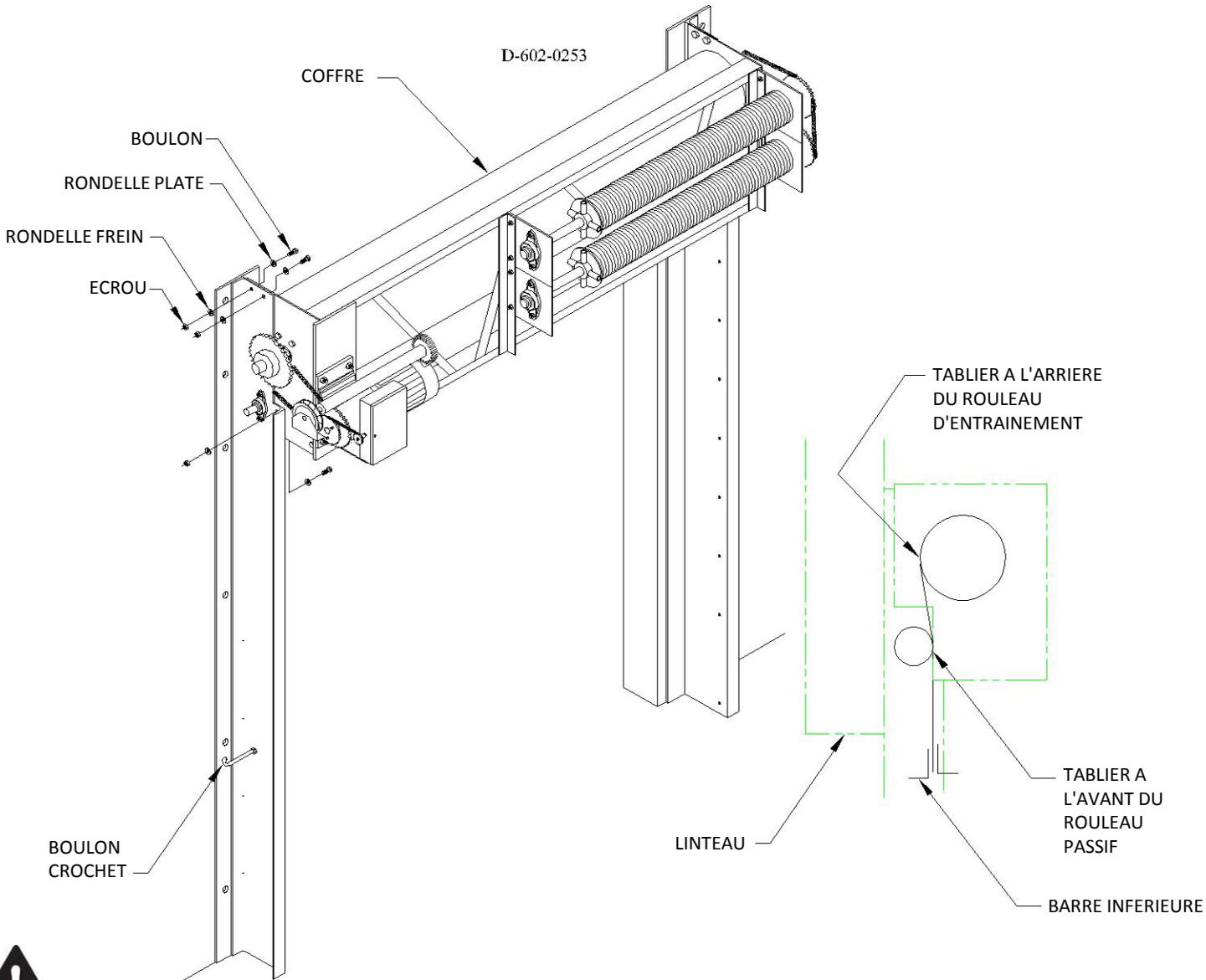
RESSORTS PRECONTRAINTS
LES DIMENSIONS ENTRE PARENTHESES SONT EN MILLIMETRES
 PORTE A OUVERTURE GAUCHE REPRESENTEE AVEC UN OPERATEUR DE MODELE RG



LES RESSORTS DE TORSION STOCKENT L'ENERGIE MECANIQUE ET PEUVENT ETRE EXTREMEMENT DANGEREUX. CETTE PORTION DE L'INSTALLATION DEVRAIT ETRE REALISEE PAR UN TECHNICIEN QUALIFIE EN ENTRETIEN DES PORTES. NE PAS RETIRER LES CORDES QUI MAINTIENNENT LE RIDEAU EN CAOUTCHOUC AU ROULEAU D'ENTRAINEMENT AVANT DE RECEVOIR L'INSTRUCTION DE LE FAIRE.

- (i) D'APRES L'ETIQUETTE SUR LA PORTE, CHERCHEZ LE NOMBRE POUR LA DETENTE ET LA PRECONTRAINT. CES QUANTITES S'APPLIQUENT POUR CHAQUE RESSORT DE LA PORTE, PEU IMPORTE LE NOMBRE TOTAL DE RESSORTS.
- (ii) EN S'ASSURANT QUE LE RESSORT EST ENTIEREMENT COMPRIME, MESURER LA DISTANCE DE LA DETENTE (en pouces) LE LONG DE L'ARBRE DEPUIS LE MOYEU D'ENROULEMENT. MARQUER L'ARBRE/LES ARBRES A CETTE DIMENSION DEPUIS LES MOYEU D'ENROULEMENT.
- (iii) UTILISER UNE BARRE D'ENROULEMENT D'UN DIAMETRE DE 3/4" (19) x UNE LONGUEUR DE 30" (760) POUR FAIRE TOURNER LE MOYEU D'ENROULEMENT VERS LE HAUT. LAISSER LE MOYEU D'ENROULEMENT TOURNER LENTEMENT EN ARRIERE AVEC SA PROPRE ENERGIE. LES TOURS PRECONTRAINTS DOIVENT ETRE MESURES DEPUIS CET EMPLACEMENT INITIAL.
- (iv) S'IL N'EXISTE PAS DE LIGNE HORIZONTALE SUR LE RESSORT, MARQUER UNE LIGNE HORIZONTALE LE LONG DU RESSORT POUR REFERENCER LE NOMBRE DE TOURS ULTERIEUREMENT.
- (v) PRECONTRAINDRE LES RESSORTS VERS LE HAUT DU NOMBRE DE TOURS REQUIS (VOIR LA PAGE DE COUVERTURE DU MANUEL) EN ALTERNANT DEUX BARRES D'ENROULEMENT SUR DES INCREMENTS A 90 DEGRES DANS LE CONE D'ENROULEMENT.
- (vi) A LA FIN DE LA PRECONTRAINT, DETENDRE LE RESSORT JUSQU'A LA MARQUE QUE VOUS AVEZ FAITE SUR L'ARBRE. AJOUTER ASSEZ DE PRECONTRAINT POUR ALIGNER LA VIS DE PRESSION SUIVANTE SUR LA PARTIE PLATE SUR L'ARBRE ET SERRER TOUTES LES VIS DE PRESSION.
- (vii) COMPLETER CETTE PROCEDURE AVEC TOUS LES RESSORTS.
- (viii) UNE FOIS LA PRECONTRAINT TERMINEE, VERIFIER LE CONTREPOIDS EN FAISANT OSCILLER MANUELLEMENT LE ROULEAU D'ENTRAINEMENT. UN EQUILIBRE CORRECT VOUS PERMETTRA D'ALTERNER LA TENSION DE LA CHAINE A L'OPERATEUR DE HAUT EN BAS. AJUSTER LA PRECONTRAINT AU BESOIN.

INSTALLER LE COFFRE
LES DIMENSIONS ENTRE PARENTHESES SONT EN MILLIMETRES
 PORTE A OUVERTURE GAUCHE REPRESENTEE



! LA PORTE DOIT ETRE MONTÉE EN ELINGUANT LE ROULEAU D'ENTRAÎNEMENT. NE PAS SOULEVER LA PORTE PAR LES PLAQUES DE FOND.

! LA BARRE INFÉRIEURE DOIT ÊTRE Tournée légèrement vers l'armature lors de la préparation pour l'elingage.

(i) POSITIONNER LE COFFRE SUR LE SOL FACE À L'OUVERTURE.

! (ii) PRÉPARER ET SOULEVER LE COFFRE POUR LE METTRE EN POSITION ET LE FIXER SUR LA CORNIÈRE DE PORTE À L'AIDE DU KIT DE QUINCAILLERIE 210-0005. INSTALLER LES ECROUS À L'EXTÉRIEUR POUR ÉVITER TOUT CONTACT AVEC LE TABLIER. PERMETTRE AUX PLAQUES DE FOND DE REPOSER DANS LA POSITION LA PLUS BASSE DES FENTES ET PLACER UN NIVEAU SUR LE ROULEAU D'ENTRAÎNEMENT POUR S'ASSURER QUE LE COFFRE EST INSTALLÉ BIEN DROIT. S'IL N'EST PAS DROIT, SOULEVER OU ABAISSER LES PLAQUES DE FOND DANS LES FENTES SELON LE BESOIN ET SERRER LES FIXATIONS POUR S'ASSURER QUE LE COFFRE EST DROIT.

(iv) POSITIONNER LA BARRE INFÉRIEURE AU BAS DU ROULEAU D'ENTRAÎNEMENT LORS DU RETRAIT DES ELINGUES.

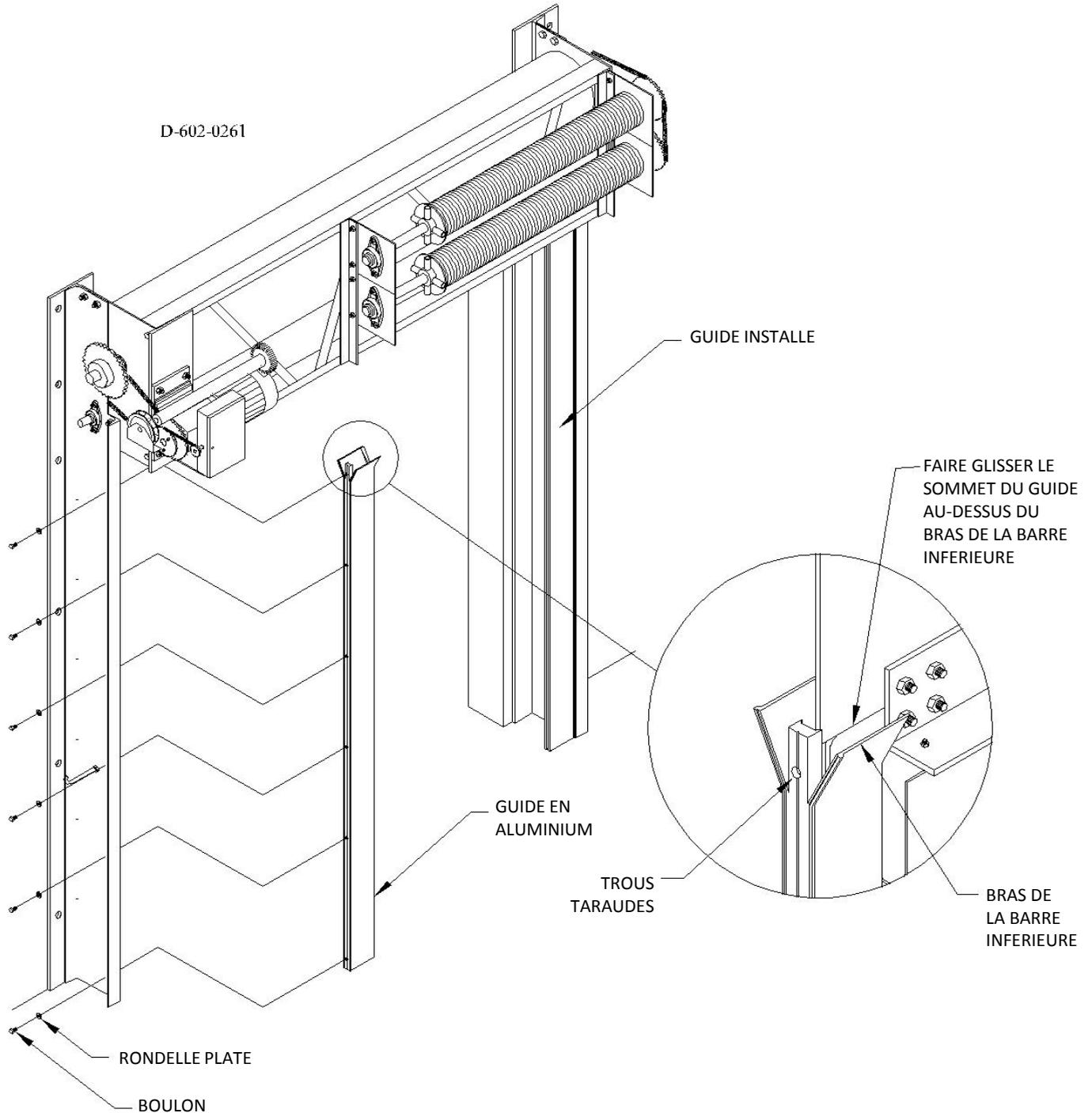
(v) INSTALLER LA CHAÎNE MANUELLE ET DECONNECTER LE LEVIER. NE PAS ENGAGER SAUF SI LES RESSORTS ONT ÉTÉ PRECONSTRAINTS.

(vi) INSTALLER LE BOULON CROCHET SUR LA CORNIÈRE DE PORTE (TROU PRÉVU) À ENVIRON 48" (1 220) DU SOL. LE BOULON CROCHET DOIT POINTER LOIN DE L'OUVERTURE DE PORTE POUR PERMETTRE À LA CHAÎNE MANUELLE D'ÊTRE TENUE LOIN DE LA PORTE PENDANT LE FONCTIONNEMENT ÉLECTRIQUE.

(vii) RETIRER LES CORDES QUI MAINTIENNENT LE TABLIER AU ROULEAU D'ENTRAÎNEMENT. RESTER À L'ÉCART DE LA BARRE INFÉRIEURE LORSQU'ELLE SE MET EN POSITION CONTRE LE CÔTÉ AVANT DU ROULEAU PASSIF.

INSTALLER LES GUIDES EN ALUMINIUM
LES DIMENSIONS ENTRE PARENTHESES SONT EN MILLIMETRES
PORTE A OUVERTURE GAUCHE REPRESENTEE

ME-0044



NE PAS INSTALLER DE BOULONS PLUS LONGS DANS LE GUIDE. DES BOULONS PLUS LONGS POINTERONT DANS LA CAVITE DU GUIDE ET GENERENT LE MOUVEMENT DU TABLIER.

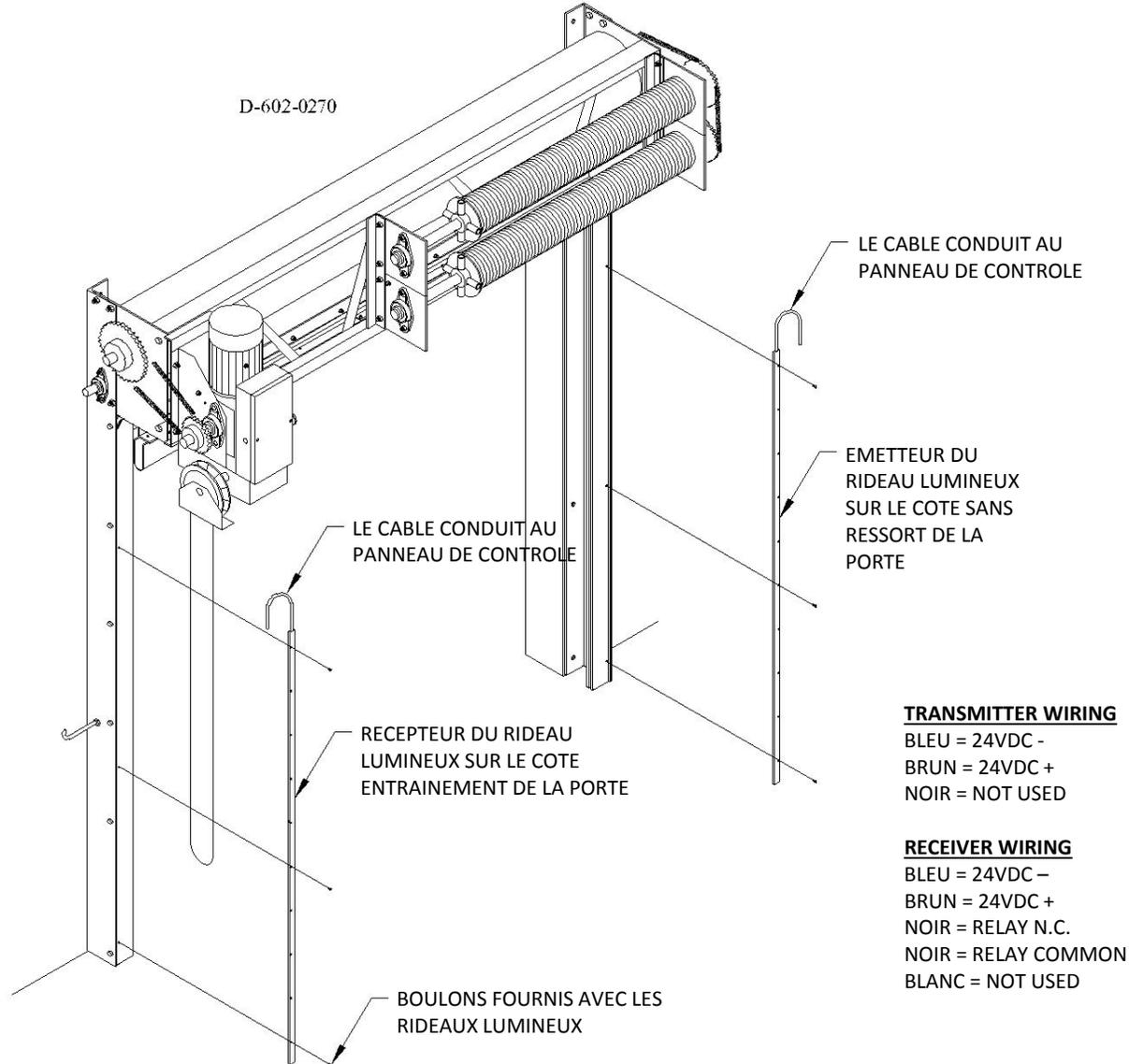
(i) LES DEUX GUIDES SONT INTERCHANGEABLES ENTRE LES COTES DROIT ET GAUCHE.

(ii) INSTALLER LES GUIDES AVEC LES EXTREMITES EVASEES EN HAUT. FAIRE GLISSER LE SOMMET DU GUIDE AU-DESSUS DU BRAS DE LA BARRE INFERIEURE POUR RETENIR LE COIN INFERIEUR DU TABLIER. POSITIONNER LE GUIDE SUR LA CORNIERE DE PORTE.

(iii) FIXER LE GUIDE SUR LA CORNIERE DE PORTE A L'AIDE DES BOULONS A TETE HEXAGONALE ET DES RONDELLES PLATES FOURNIS. KIT 210-0011.

INSTALLER LES RIDEAUX LUMINEUX
LES DIMENSIONS ENTRE PARENTHESES SONT EN MILLIMETRES
PORTE A OUVERTURE GAUCHE REPRESENTEE AVEC UN OPERATEUR RG

SM-0053-FR
Rev. A



LES RIDEAUX LUMINEUX DOIVENT ETRE INSTALLES PERPENDICULAIREMENT A L'OUVERTURE SUR LE COTE INTERIEUR DE LA PORTE ET PARALLELEMENT ENTRE EUX POUR ASSURER UN ALIGNEMENT CORRECT

INSTALLER LES RIDEAUX LUMINEUX AVANT D'INSTALLER LES PROTECTIONS DES GUIDES.

(i) FIXER LE RECEPTEUR DU RIDEAU LUMINEUX, A L'AIDE DU CABLE EN HAUT DE L'UNITE, SUR LE GUIDE EN ALUMINIUM DU COTE ENTRAINEMENT DE LA PORTE EN UTILISANT LES BOULONS FOURNIS.

(ii) FIXER L'EMETTEUR DU RIDEAU LUMINEUX, A L'AIDE DU CABLE EN HAUT DE L'UNITE, SUR LE GUIDE EN ALUMINIUM DU COTE SANS RESSORT DE LA PORTE EN UTILISANT LES BOULONS FOURNIS.

(iii) CONNECTER LE RECEPTEUR AU PANNEAU DE CONTROLE COMME INDIQUE SUR LE SCHEMA DE CABLAGE DE LA PORTE. RECOUVRIR SEPAREMENT TOUS LES CABLES NON UTILISES.

(iv) CONNECTER L'EMETTEUR AU PANNEAU DE CONTROLE COMME INDIQUE SUR LE SCHEMA DE CABLAGE DE LA PORTE. RECOUVRIR SEPAREMENT TOUS LES CABLES NON UTILISES.

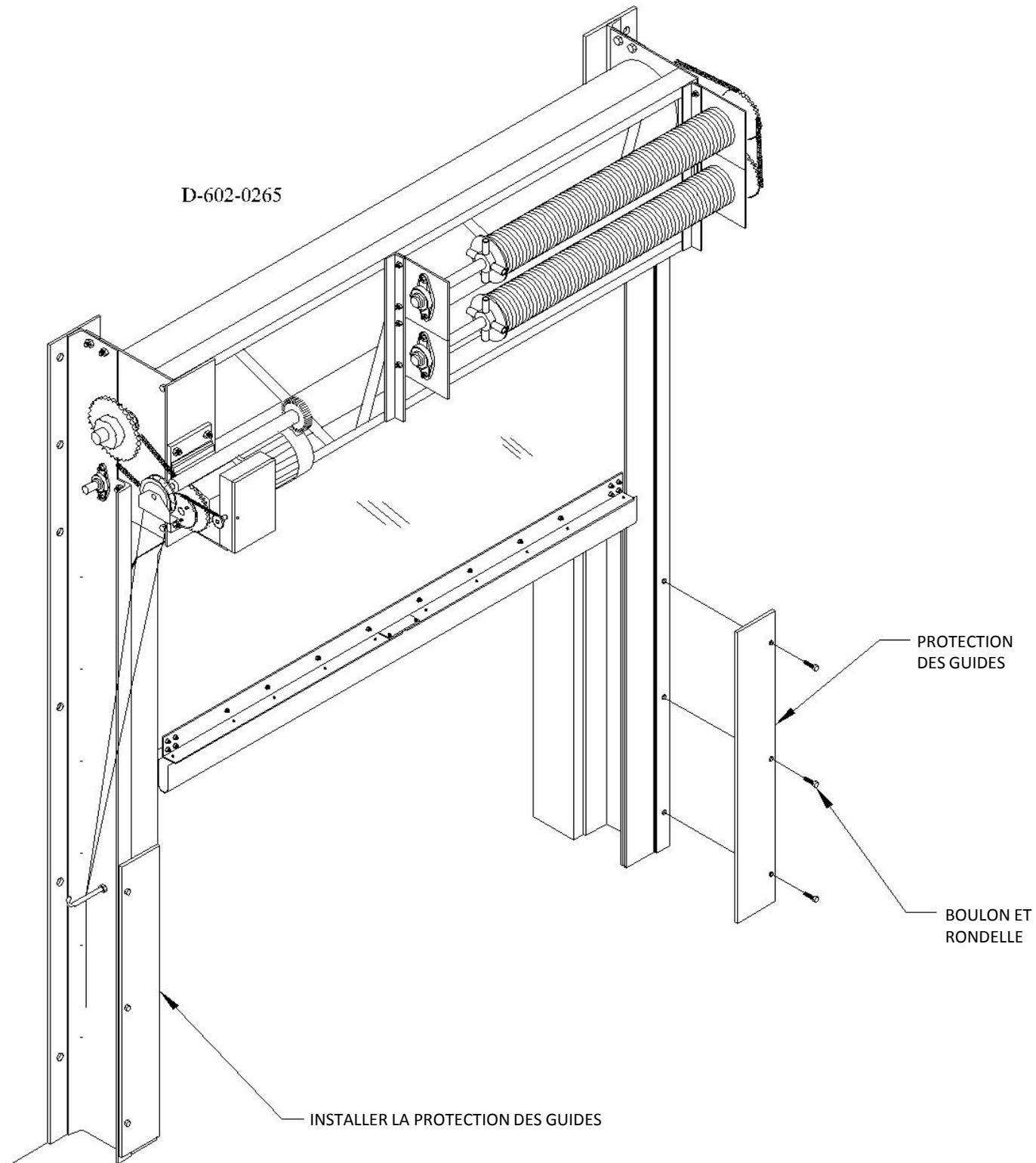


L'EMPLACEMENT DE MONTAGE DU/DES RIDEAU(X) LUMINEUX, LA HAUTEUR DE MONTAGE, LA DISTANCE PAR RAPPORT A LA PORTE, LA QUANTITE ET LE COTE DE LA PORTE OU SE SITUE LE RIDEAU LUMINEUX, DOIVENT ETRE DETERMINES PAR L'INSTALLATEUR EN FONCTION DU TYPE DE CIRCULATION QUI PASSE PAR LA PORTE, DU COTE DE LA PORTE OU SE PRESENTE CETTE CIRCULATION, SA VITESSE, LA VITESSE DE LA PORTE, ET D'AUTRES FACTEURS. TNR N'EST PAS RESPONSABLE D'UNE DISPOSITION OU D'UN CABLAGE INCORRECTS DES CELLULES PHOTOELECTRIQUES. LA CELLULE PHOTOELECTRIQUE FOURNIE AVEC LA PORTE EST UN DISPOSITIF D'INVERSION.



INSTALLER LES PROTECTIONS DES GUIDES
LES DIMENSIONS ENTRE PARENTHESES SONT EN MILLIMETRES

ME-0048



(i) POSITIONNER LA PROTECTION DES GUIDES AVEC LES TROIS (3) TROUS DE MONTAGE ALIGNES SUR LES TROUS TARAUDES DANS LE COTE DU RAIL DE MONTAGE DE LA PORTE. LE COTE LONG DE LA PROTECTION DES GUIDES POINTE VERS L'OUVERTURE, PROTEGEANT LE GUIDE EN ALUMINIUM.

(ii) UTILISER LES FIXATIONS DU KIT DE QUINCAILLERIE DE LA PROTECTION DES GUIDES POUR FIXER LES PROTECTIONS SUR LE RAIL DE MONTAGE DE LA PORTE.

D-602-0266

PASSAGE DE LA COURROIE DE LA BARRE DE RENFORCEMENT

ARMATURE

ROULEAU D'ENTRAÎNEMENT

RAIL DROIT DE LA BARRE DE RENFORCEMENT

ROULEAU PASSIF

COURROIE DE LA BARRE DE RENFORCEMENT

ROULEAU DE LA BARRE DE RENFORCEMENT

RESTER ÉLOIGNÉ DU POINT DE PINCEMENT ENTRE LE TABLIER ET LE ROULEAU DE LA BARRE DE RENFORCEMENT.

TABLIER

ROULEAU DE LA BARRE DE RENFORCEMENT

DIRECTION D'ENROULEMENT

LAISSER UN EXCÉDENT DE COURROIE DE 18" (460) MINIMUM.



COURROIE DE LA BARRE DE RENFORCEMENT

(i) POSITIONNER LES RAILS DROIT ET GAUCHE DE LA BARRE DE RENFORCEMENT SUR L'INTÉRIEUR DES SUPPORTS DE RAIL SUR LE RAIL DE MONTAGE DE LA PORTE. LE CÔTÉ INCURVÉ DU RAIL DE LA BARRE DE RENFORCEMENT DOIT ÊTRE ÉLOIGNÉ DU TABLIER ET DES BOULONS D'ARRÊT DANS LE BAS.

(ii) BOULONNER LES RAILS SUR LES SUPPORTS À L'AIDE DES VIS À TÊTE BOMBÉE AVEC UNE RONDELLE FREIN ET UN ECROU. AJUSTER LES RAILS PRES DU TABLIER DANS LE BAS ET PLUS LOIN DU TABLIER DANS LE HAUT.

(iii) MONTER LES QUATRE BOUCLES À CLIQUET DANS LE BAS DE L'ARMATURE À L'AIDE DES BOULONS FOURNIS AVEC UNE RONDELLE PLATE, UNE RONDELLE FREIN ET UN ECROU. ORIENTER LA BOUCLE À CLIQUET AVEC LA POIGNÉE DE DEVERROUILLAGE VERS L'EXTÉRIEUR.

(iv) AVEC LA PORTE EN POSITION COMPLÈTEMENT FERMÉE, INSÉRER UN GALET À CHAQUE EXTRÉMITÉ DU ROULEAU DE LA BARRE DE RENFORCEMENT ET SOULEVER LE ROULEAU DANS LE BAS DES RAILS DU GALET. FERMER LE BAS DE CHAQUE RAIL AVEC UN BOULON DE 3" (90) DE LONG AVEC ECROU.

(v) PASSER LA COURROIE DE LA BARRE DE RENFORCEMENT ENTRE LE TABLIER ET LE ROULEAU DE LA BARRE DE RENFORCEMENT, AUTOUR DU BAS DU ROULEAU ET EN HAUT VERS LES BOUCLES À CLIQUET SUR L'ARMATURE. S'ASSURER QUE LES COURROIES DE LA BARRE DE RENFORCEMENT NE SONT PAS ENTORTILLÉES.

(vi) ATTACHER LES COURROIES AUX CLIQUETS COMME LE MONTRE LE SCHEMA, LAISSER UN MINIMUM DE 18" (460) DE COURROIE À PASSER PAR LA BOUCLE À CLIQUET. AJUSTER EN HAUTEUR LE ROULEAU DE LA BARRE DE RENFORCEMENT À ENVIRON 2" (51) DES BOULONS D'ARRÊT DANS LE BAS DU RAIL. S'ASSURER QUE LE ROULEAU DE LA BARRE DE RENFORCEMENT EST BIEN DROIT.



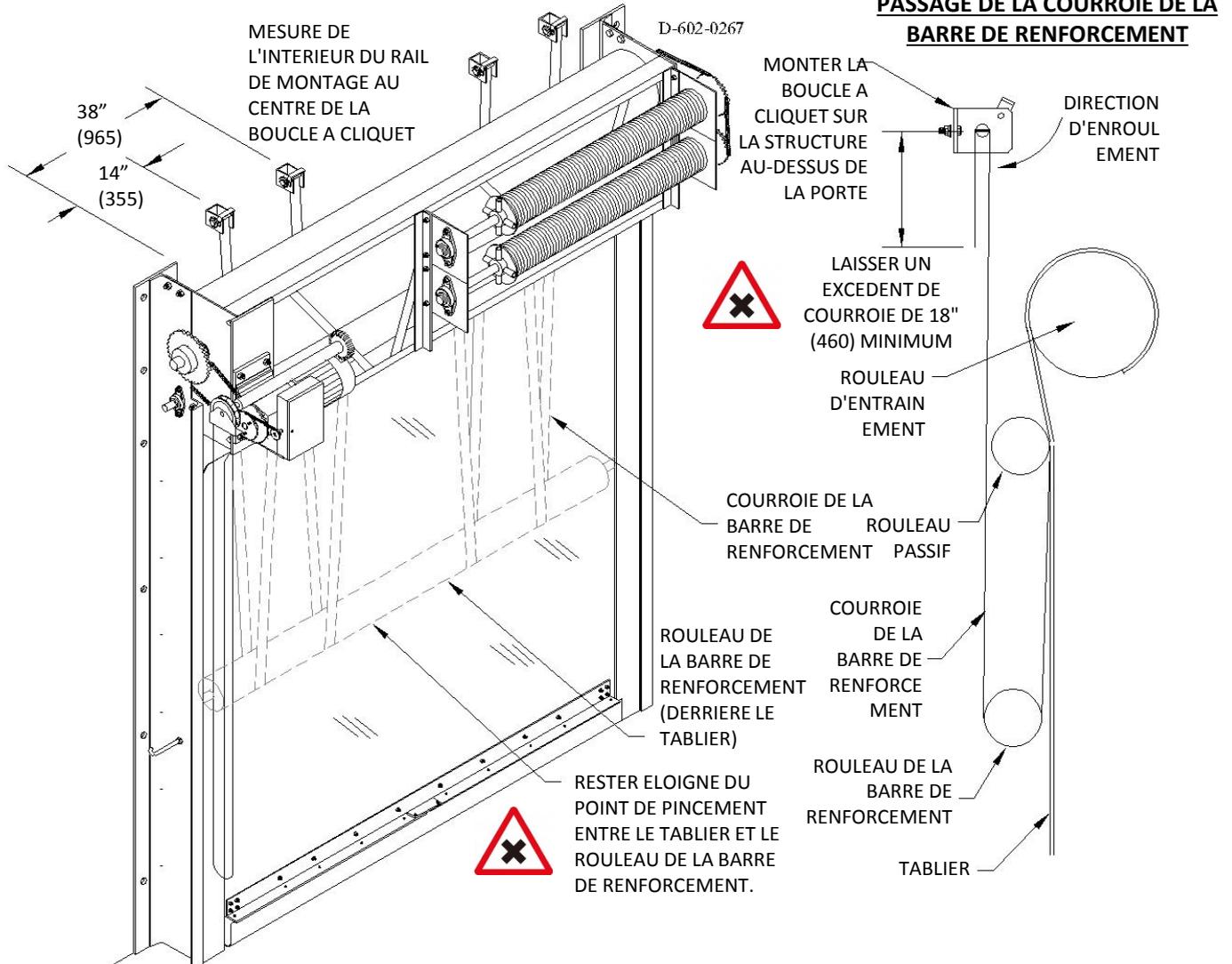
(viii) FAIRE BASCULER DÉLICATEMENT LA PORTE EN POSITION OUVERTE. UTILISER LES CLIQUETS POUR AJUSTER L'EMPLACEMENT DU ROULEAU DE LA BARRE DE RENFORCEMENT, DE MANIÈRE À CE QU'IL S'ARRÊTE AU-DESSUS DU LINTEAU POUR FOURNIR UNE OUVERTURE TOTALE ET LIBRE LORSQUE LA PORTE EST GRANDE OUVERTE.

INSTALLER LA BARRE DE RENFORCEMENT MONTÉE SUR LES MONTANTS
LES DIMENSIONS ENTRE PARENTHESES SONT EN MILLIMETRES

ME-0050

PORTE A OUVERTURE GAUCHE REPRESENTEE

**PASSAGE DE LA COURROIE DE LA
 BARRE DE RENFORCEMENT**

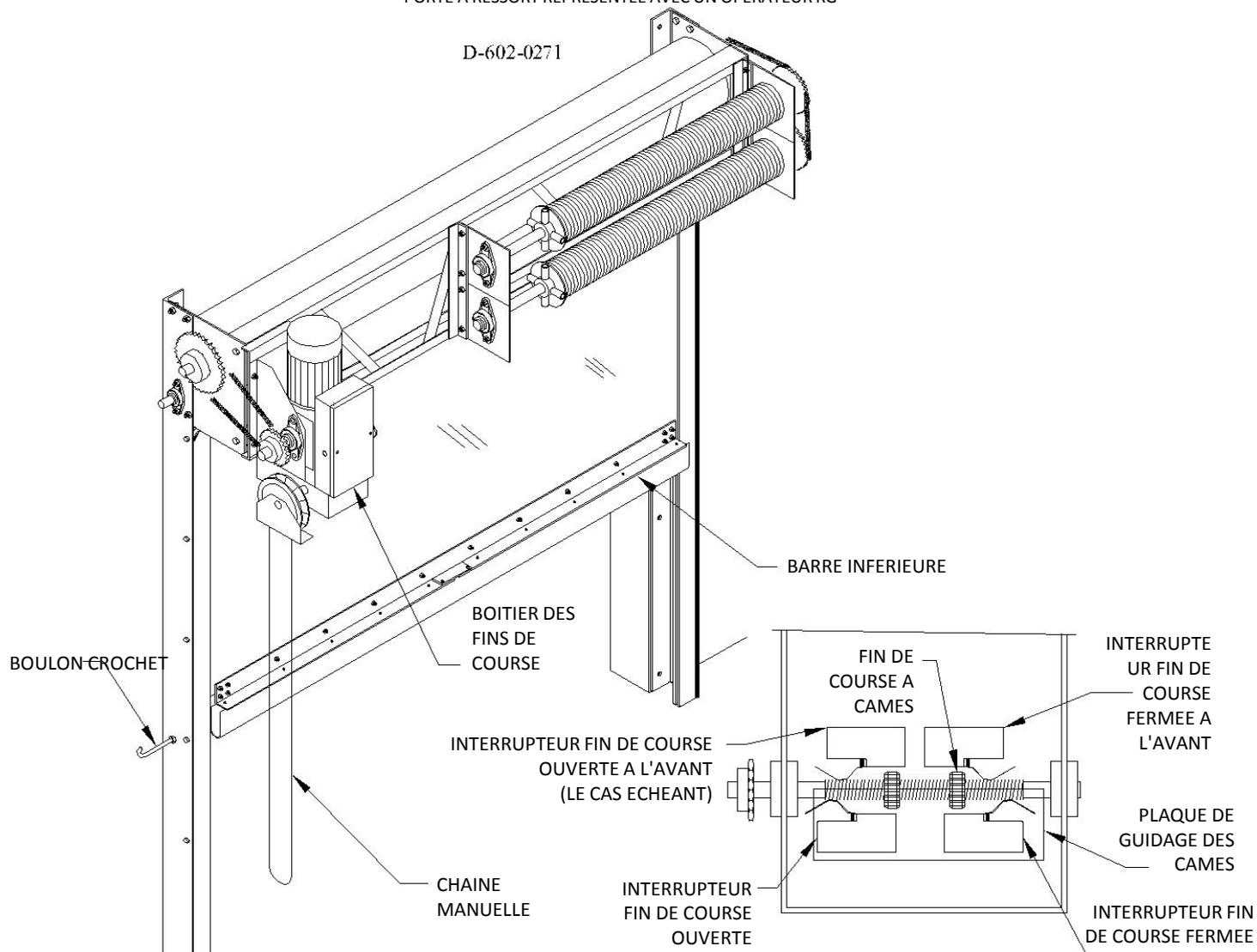


- (i) ORIENTER LES RAILS DROIT ET GAUCHE DE LA BARRE DE RENFORCEMENT SUR L'INTERIEUR DU RAIL DE MONTAGE DE LA PORTE. LE COTE INCURVE DU RAIL DE LA BARRE DE RENFORCEMENT DOIT ETRE ELOIGNE DU TABLIER ET DES BOULONS D'ARRET DANS LE BAS.
- (ii) BOULONNER LES RAILS SUR LE RAIL DE MONTAGE DE LA PORTE A L'AIDE DES VIS A TETE BOMBEE AVEC UNE RONDELLE FREIN ET UN ECROU.
- (iii) MONTER LES QUATRE BOUCLES A CLIQUET AU-DESSUS DU COFFRE ET AUX DIMENSIONS INDIQUEES DU RAIL DE MONTAGE DE LA PORTE. ORIENTER LA BOUCLE A CLIQUET AVEC LA POIGNEE DE DEVERROUILLAGE VERS LE HAUT. SI LA PORTE A ETE COMMANDEE AVEC DES CACHES, LES BOUCLES A CLIQUET SONT PREMONTEES SUR LE SUPPORT MURAL (VOIR INSTALLATION DES CACHES).
- (iv) DEPUIS L'EMPLACEMENT DE LA BOUCLE A CLIQUET, PASSER UN FIL DE "PECHE" LE LONG DU MUR DERRIERE LE ROULEAU D'ENTRAINEMENT ET LE ROULEAU PASSIF. LA COURONNE DU LINTEAU A ETE ENTAILLEE POUR FACILITER LE PASSAGE DES COURROIES.
- (v) AVEC LA PORTE EN POSITION COMPLETEMENT FERMEE, INSERER UN GALET A CHAQUE EXTREMITE DU ROULEAU DE LA BARRE DE RENFORCEMENT ET SOULEVER LE ROULEAU DANS LE BAS DES RAILS DU GALET. FERMER LE BAS DE CHAQUE RAIL AVEC UN BOULON DE 3" (90) DE LONG AVEC ECROU.
- (vi) PASSER LA COURROIE DE LA BARRE DE RENFORCEMENT ENTRE LE TABLIER ET LE ROULEAU DE LA BARRE DE RENFORCEMENT, AUTOUR DU BAS DU ROULEAU ET EN HAUT VERS LES BOUCLES A CLIQUET SUR LE MUR A L'AIDE DU FIL DE "PECHE". S'ASSURER QUE LES COURROIES DE LA BARRE DE RENFORCEMENT NE SONT PAS ENTORTILLEES.
- (vii) ATTACHER LES COURROIES AUX CLIQUETS COMME LE MONTRE LE SCHEMA, LAISSER UN MINIMUM DE 18" (460) DE COURROIE A PASSER PAR LA BOUCLE A CLIQUET. AJUSTER EN HAUTEUR LE ROULEAU DE LA BARRE DE RENFORCEMENT A ENVIRON 2" (51) DES BOULONS D'ARRET DANS LE BAS DU RAIL. S'ASSURER QUE LE ROULEAU DE LA BARRE DE RENFORCEMENT EST BIEN DROIT.
- (viii) FAIRE BASCULER DELICATEMENT LA PORTE EN POSITION OUVERTE. UTILISER LES CLIQUETS POUR AJUSTER L'EMPLACEMENT DU ROULEAU DE LA BARRE DE RENFORCEMENT, DE MANIERE A CE QU'IL S'ARRETE AU-DESSUS DU LINTEAU POUR FOURNIR UNE OUVERTURE TOTALE ET LIBRE LORSQUE LA PORTE EST GRANDE OUVERTE.

VERIFICATION MANUELLE DU FONCTIONNEMENT
LES DIMENSIONS ENTRE PARENTHESES SONT EN MILLIMETRES
 PORTE A RESSORT REPRESENTEE AVEC UN OPERATEUR RG

ME-0054

D-602-0271



TOUJOURS S'ASSURER QUE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA PORTE EST CONSIGNEE AU MOMENT DU REGLAGE DES FINS DE COURSE, POUR S'ASSURER QUE LE MECANISME NE SE METTE PAS EN ROUTE PENDANT TOUT TRAVAIL SUR OU PRES DE L'OPERATEUR.



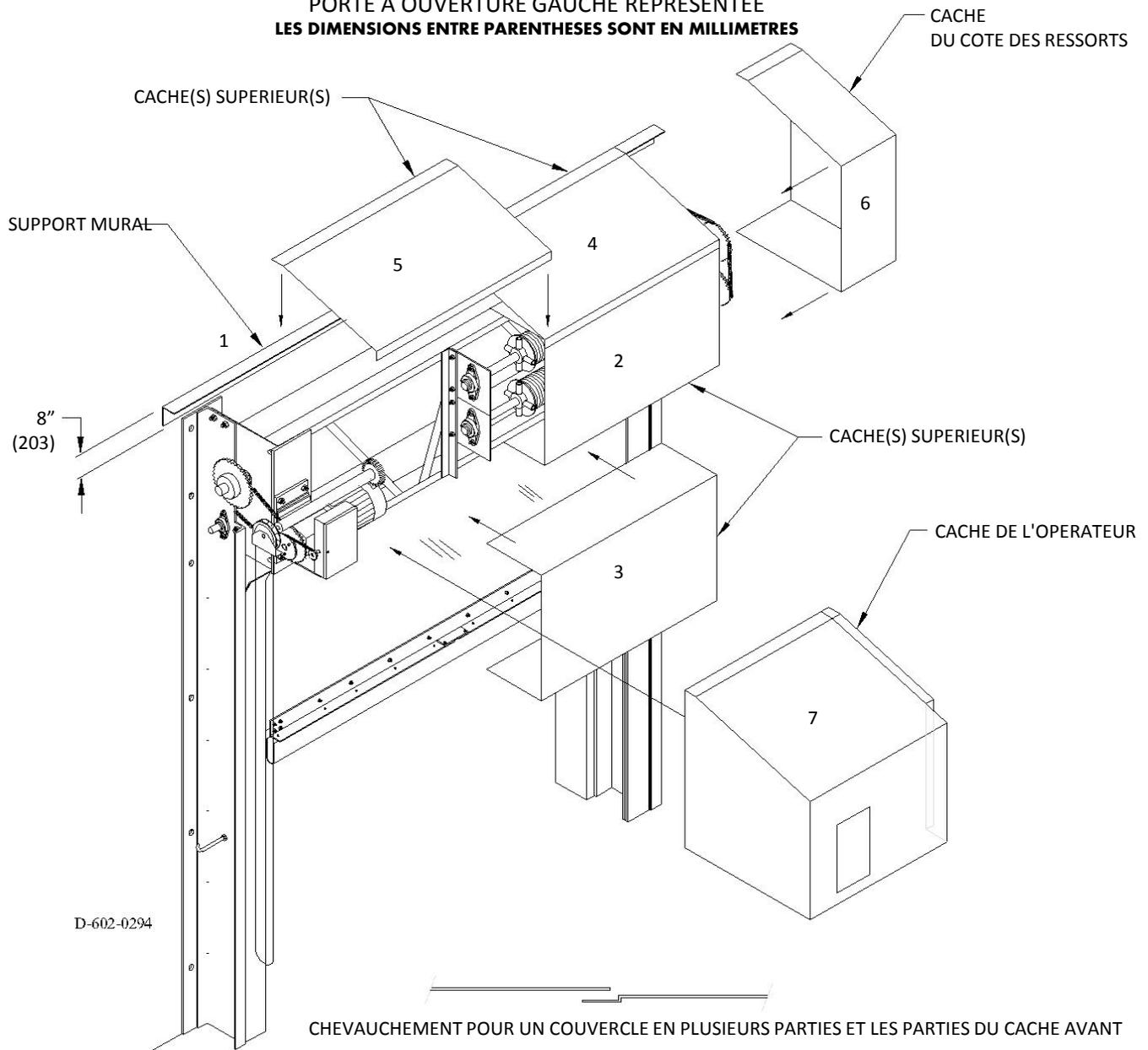
S'ASSURER QUE LES FINS DE COURSE A CAMES NE S'ENGAGENT PAS ET N'ENDOMMAGENT PAS LES INTERRUPTEURS FIN DE COURSE PENDANT LE FONCTIONNEMENT DU PALAN A CHAINE MANUELLE.

- (i) OUVRIR LE CACHE DU BOITIER DES FINS DE COURSE SUR LE DEVANT DE L'OPERATEUR. TOURNER LES FINS DE COURSE A CAMES LOIN DES INTERRUPTEURS FIN DE COURSE FERMEE, POUR EVITER TOUT CONTACT PENDANT LE FONCTIONNEMENT MANUEL.
- (ii) ENGAGER LE PALAN A CHAINE MANUELLE ET BAISSER LA PORTE EN POSITION COMPLETEMENT FERMEE. VERIFIER LE GUIDAGE CORRECT DU TABLIER PENDANT LE DEROULEMENT DE LA PORTE.
- (iii) AVEC LA BARRE INFERIEURE A ENVIRON 24" (600) DU SOL, AJUSTER LA FIN DE COURSE A CAMES FERMEE POUR LA METTRE EN CONTACT AVEC L'INTERRUPTEUR FIN DE COURSE FERMEE.
- (iv) UTILISER LE PALAN A CHAINE MANUELLE POUR ENROULER LA PORTE EN POSITION OUVERTE. AVEC LA BARRE INFERIEURE A ENVIRON 24" (600) SOUS LE COFFRE, AJUSTER LA FIN DE COURSE A CAMES OUVERTE POUR ENGAGER L'INTERRUPTEUR FIN DE COURSE OUVERTE.
- (v) DESENGAGER LE PALAN A CHAINE ET ACCROCHER LA CHAINE MANUELLE DERRIERE LE BOULON CROCHET POUR TENIR LA CHAINE ELOIGNEE DE L'OUVERTURE.



LES INTERRUPTEURS FIN DE COURSE OUVERTE ET FERMEE SONT FIXES EN POSITION. LES INTERRUPTEURS FIN DE COURSE OUVERTE ET FERMEE A L'AVANT SONT AJUSTABLES EN DESERRANT LEURS BOULONS DE MONTAGE ET EN LES GLISSANT DANS LES FENTES DANS LA PLAQUE D'APPUI BLANCHE. L'INTERRUPTEUR FIN DE COURSE FERMEE A L'AVANT COUPE L'EMBOUIT D'INVERSION AVANT QUE LA PORTE N'ENTRE EN CONTACT AVEC LE SOL. LORSQUE LE PANNEAU DE CONTROLE EST EQUIPE D'UN ENTRAINEMENT DE FREQUENCE VARIABLE, LES FINS DE COURSE OUVERTE ET FERMEE A L'AVANT DETERMINENT A QUEL ENDROIT COMMENCE L'ARRET EN DOUCEUR (RALENTISSEMENT).

INSTALLATION DU CACHE
 PORTE A OUVERTURE GAUCHE REPRESENTEE
 LES DIMENSIONS ENTRE PARENTHESES SONT EN MILLIMETRES



(i) INSTALLER LE SUPPORT MURAL SUR LE MUR AVEC LE COTE SUPERIEUR DE 3" (76) A 8" (203) AU-DESSUS DU SOMMET DES PLAQUES DE FOND. LE SUPPORT MURAL DEVRAIT DEPASSER A PARTS EGALES DE LA PLAQUE DE FOND A CHAQUE EXTREMITE. LE SUPPORT MURAL EST FABRIQUE EN PLUSIEURS MORCEAUX SUR DES PORTES LARGES.

(ii) EN COMMENCANT A L'EXTREMITE DES RESSORTS, INSTALLER LES CACHES AVANT SUR LES RESSORTS ET FIXER SUR LE HAUT ET LE BAS DE L'ARMATURE DE LA PORTE A L'AIDE DES VIS AUTOTARAUDEUSES FOURNIES. LE PREMIER CACHE EST MONTE ALIGNÉ AVEC LA PLAQUE DE FOND. LES CACHES A PLUSIEURS MORCEAUX ONT LA PLACE POUR UN CHEVAUCHEMENT DE 1" (25).

(iii) DES PLAQUES DE FAUX SUPPORT ONT ETE FOURNIES LA OU LE CACHE DOIT DEPASSER DE LA DERNIERE PLAQUE DE SUPPORT DES RESSORTS.

(iv) INSTALLER LES CACHES SUPERIEURS EN COMMENCANT EN LIGNE AVEC LA PLAQUE DE FOND DES RESSORTS. LES CACHES A PLUSIEURS MORCEAUX ONT LA PLACE POUR UN CHEVAUCHEMENT DE 1" (25). INSTALLER LES VIS AUTOTARAUDEUSES FOURNIES DANS LES TROUS PREVUS.

(v) INSTALLER LE CACHE A L'EXTREMITE DES RESSORTS SUR LES CHAINES DES RESSORTS. LAISSER UN CHEVAUCHEMENT DE 2" (54) SUR LES CACHES DE LA PORTE. INSTALLER LES VIS AUTOTARAUDEUSES FOURNIES DANS LES TROUS PREVUS.

(vi) INSTALLER LE CACHE DE L'OPERATEUR DE LA MEME MANIERE QUE LE CACHE A L'EXTREMITE DES RESSORTS. RETIRER LE COUVERCLE D'ACCES DU CACHE POUR ALIGNER LE TROU D'ACCES AVEC LE COUVERCLE DU BOITIER DES FINS DE COURSE.

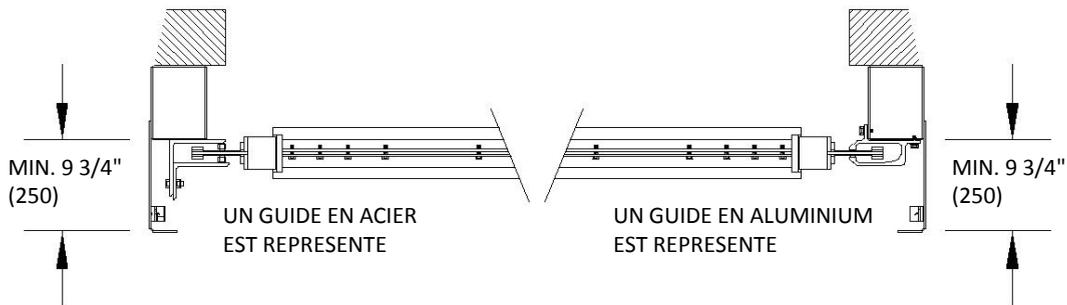
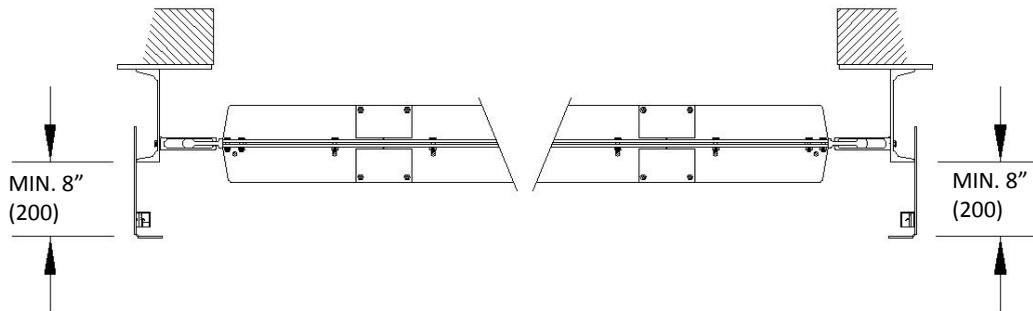
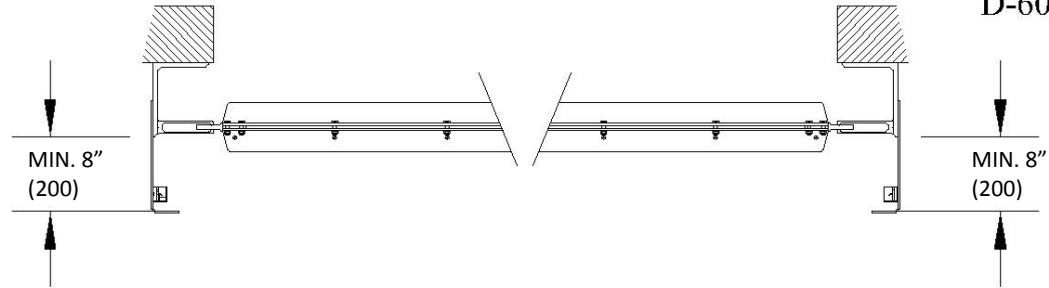


(vii) SCELLER TOUS LES JOINTS ENTRE LE SUPPORT MURAL ET LA CONSTRUCTION POUR EVITER TOUTE INTRUSION D'EAU.

INSTALLER LES CELLULES PHOTOELECTRIQUES
LES DIMENSIONS ENTRE PARENTHESES SONT EN MILLIMETRES

ME-0057

D-602-0274



REGARDER LA CONFIGURATION DE MONTAGE DE VOTRE PORTE POUR DETERMINER LA DIMENSION MINIMUM DE DEGAGEMENT POUR LES CELLULES PHOTOELECTRIQUES

(i) MONTER LES SUPPORTS DE L'INTERRUPTEUR PHOTOELECTRIQUE SUR LA CORNIERE DE PORTE A UNE HAUTEUR APPROPRIEE POUR L'UTILISATION DE LA PORTE. LES SUPPORTS DOIVENT DEPASSER COMME INDIQUE CI-DESSUS POUR DEGAGER LE MOUVEMENT DE LA PORTE. LES SUPPORTS PEUVENT ETRE SOUDES, OU PERCER ET FIXER EN CAS DE PREFERENCE.



(ii) LA HAUTEUR DES CELLULES PHOTOELECTRIQUES EST DETERMINEE PAR LE TYPE DE CIRCULATION QUI PASSE PAR LA PORTE. LA CELLULE PHOTOELECTRIQUE DEVRAIT S'ALIGNER SUR LA PREMIERE PARTIE DU VEHICULE QUI PASSERA PAR LA PORTE. EXEMPLE, SI DES VOITURES PASSERONT PAR L'OUVERTURE, ALIGNER LES CELLULES PHOTOELECTRIQUES SUR LE PARE-CHOC DE LA VOITURE.

(iii) CONNECTER LES CELLULES PHOTOELECTRIQUES AUX COMMANDES COMME DISPOSITIF D'INVERSION.



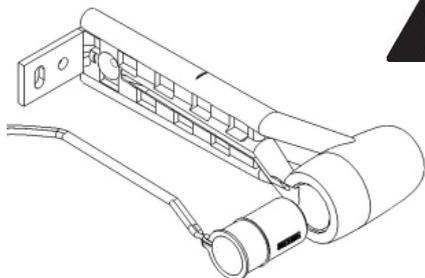
L'EMPLACEMENT DE MONTAGE DES CELLULES PHOTOELECTRIQUES, LA HAUTEUR DE MONTAGE, LA DISTANCE PAR RAPPORT A LA PORTE, LA QUANTITE ET LE COTE DE LA PORTE OU SE SITUE LA CELLULE PHOTOELECTRIQUE, DOIVENT ETRE DETERMINES PAR L'INSTALLATEUR EN FONCTION DU TYPE DE CIRCULATION QUI PASSE PAR LA PORTE, DU COTE DE LA PORTE OU SE PRESENTE CETTE CIRCULATION, SA VITESSE, LA VITESSE DE LA PORTE, ET D'AUTRES FACTEURS. TNR N'EST PAS RESPONSABLE D'UNE DISPOSITION OU D'UN CABLAGE INCORRECTS DES CELLULES PHOTOELECTRIQUES. LA CELLULE PHOTOELECTRIQUE FOURNIE AVEC LA PORTE EST UN DISPOSITIF D'INVERSION.



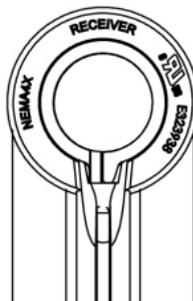
INSTALLER LES CELLULES PHOTOELECTRIQUES SURVEILLEES
 LES DIMENSIONS ENTRE PARENTHESES SONT EN MILLIMETRES

ME-0123

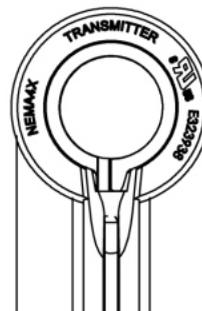
L'ADAPTATEUR DU RECEPTEUR A UNE LENTILLE EN PLASTIQUE
 Q(0) DOIT ETRE UTILISEE SUR LE CAPTEUR DU RECEPTEUR.



INSTALLER LE RECEPTEUR DES
 CELLULES
 PHOTOELECTRIQUES DANS
 L'ADAPTATEUR FLEXIBLE
 MARQUE RECEPTEUR



INSTALLER L'EMETTEUR DES
 CELLULES
 PHOTOELECTRIQUES DANS
 L'ADAPTATEUR FLEXIBLE
 MARQUE EMETTEUR



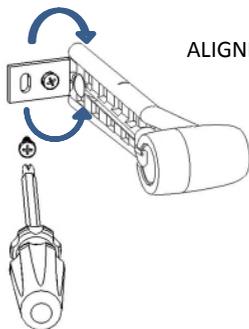
LES CAPTEURS NE PEUVENT PAS ETRE RETIRES UNE FOIS
 INSTALLES. S'ASSURER QU'ILS SONT DANS LE BON
 ADAPTATEUR.

2)

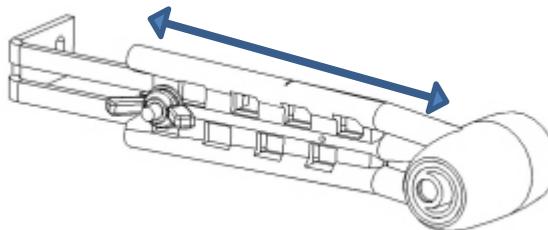


CONNECTER LES CELLULES PHOTOELECTRIQUES AU PANNEAU DE CONTROLE.
 TOUTES LES CONNEXIONS EXTERNES DOIVENT ETRE SOUDEES POUR ASSURER UN BON FONCTIONNEMENT. NE PAS
 UTILISER D'AUTRES METHODES POUR FAIRE DES CONNEXIONS EXTERNES.

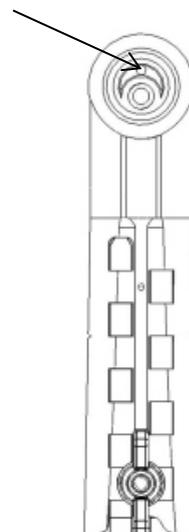
3)



ALIGNER LES CELLULES PHOTOELECTRIQUES EN AJUSTANT LEUR ANGLE ET LEUR HAUTEUR.



LED DE
 STATUT



LED ROUGE (EMETTEUR)	LED VERTE (RECEPTEU R)	STATUT
MARCHE	MARCHE	FONCTIONNEMENT NORMAL
ARRET	ARRET	PAS D'ALIMENTATION, VERIFIER LE CABLAGE
CLIGNOTE DEUX FOIS	MARCHE	MAUVAIS ALIGNEMENT/RAYON OBSTRUE/RECEPTEUR DEFECTUEUX
CLIGNOTE DEUX FOIS	ARRET	VERIFIER L'ALIMENTATION ET LE CABLAGE DU RECEPTEUR/RECEPTEUR DEFECTUEUX
CLIGNOTE TROIS FOIS	MARCHE	INTERFERENCE DE LA LUMIERE AMBIANTE



L'EMPLACEMENT DE MONTAGE DES CELLULES PHOTOELECTRIQUES, LA HAUTEUR DE MONTAGE, LA DISTANCE PAR RAPPORT A
 LA PORTE, LA QUANTITE ET LE COTE DE LA PORTE OU SE SITUE LA CELLULE PHOTOELECTRIQUE, DOIVENT ETRE DETERMINES PAR
 L'INSTALLATEUR EN FONCTION DU TYPE DE CIRCULATION QUI PASSE PAR LA PORTE, DU COTE DE LA PORTE OU SE PRESENTE
 CETTE CIRCULATION, SA VITESSE, LA VITESSE DE LA PORTE, ET D'AUTRES FACTEURS. TNR N'EST PAS RESPONSABLE D'UNE
 DISPOSITION OU D'UN CABLAGE INCORRECTS DES CELLULES PHOTOELECTRIQUES. LA CELLULE PHOTOELECTRIQUE FOURNIE
 AVEC LA PORTE EST UN DISPOSITIF D'INVERSION.





S'ASSURER QUE TOUTES LES SOURCES DE COURANT ELECTRIQUE SONT CONSIGNEES ET ETIQUETTES SELON LES REGLES OSHA ET LES CODES ELECTRIQUES LOCAUX. TESTER LES EQUIPEMENTS POUR S'ASSURER QU'ILS NE PEUVENT PAS DEMARRER ET QUE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE EST COUPEE AVANT DE COMMENCER A TRAVAILLER.



LE CABLAGE ELECTRIQUE DOIT ETRE REALISE PAR UN ELECTRICIEN QUALIFIE ET DOIT ETRE CONFORME A TOUS LES CODES LOCAUX, D'ETAT/DE PROVINCE, FEDERAUX.

S'ASSURER QUE LES DECONNEXIONS, FUSIBLES OU DISJONCTEURS LOCAUX SONT DIMENSIONNES CORRECTEMENT POUR LE PRODUIT.

LA CELLULE PHOTOELECTRIQUE FOURNIE AVEC LA PORTE DOIT ETRE UTILISEE COMME UN DISPOSITIF D'INVERSION DE SECOURS.

(i) L'OPERATEUR ET LES COMMANDES DOIVENT ETRE CONNECTES CONFORMEMENT AU SCHEMA ELECTRIQUE SITUE A L'INTERIEUR DU PANNEAU DE CONTROLE.



(ii) L'ALIMENTATION PRIMAIRE DU PANNEAU DE CONTROLE VERS LE MOTEUR ELECTRIQUE DOIT ETRE DANS UN CONDUIT ELECTRIQUE SEPRE DU CIRCUIT DES CABLES DE CONTROLE.

(iii) UTILISATION DE LA CHAÎNE DES MAINS VERS LA PORTE ET AVEC POSITION MÉDIANE UNE PART SUR LE BOUTON ARRÊTER LE TEST PORTE MOUVEMENT ÉLECTRIQUE . SI LES BOUTONS OUVRIR ET FERMER ONT LEURS FONCTIONS À L'ENVERS , STOP LA PRESSE BOUTON IMMÉDIATEMENT, CAR LA PORTE NE SERA PAS S'ARRÊTER SUR LE LIMITES . CHANGER LA EN PHASE ÉLECTRIQUE EN INVERSANT TOUT DEUX DES TROIS FILS DANS LE CONTROLE MOTEUR LE PANNEAU .

Préalables de câblage recommandés Du panneau de contrôle vers l'opérateur électrique

Révisé le : 5 février 2014

Généralités

Si vous n'avez pas commandé votre panneau de contrôle avec le sectionneur à fusibles en option, il est recommandé (et vraisemblablement par le code local) que la source d'alimentation soit connectée à un fusible immédiatement avant d'ouvrir le panneau. Consultez vos codes électriques locaux pour les prélabes des fusibles. Lors de pénétrations dans une enceinte, assurez-vous que les composants et le système de circuits sont protégés contre les débris et le contact d'outils. Utilisez les équipements appropriés pour l'application/l'environnement.

Conduit d'alimentation du moteur

Dans tous les cas, les câbles d'alimentation primaire doivent être d'un calibre approprié basé sur l'ampérage et la durée d'alimentation vers le boîtier des fins de course de l'opérateur électrique. Consultez vos codes électriques locaux. TNR recommande un câble multibrins de calibre 14 minimum installé dans un conduit de protection.

Conduit des câbles de contrôle

Dans tous les cas, les câbles de contrôle doivent être d'un calibre approprié basé sur l'ampérage et la durée d'alimentation vers le boîtier des fins de course de l'opérateur électrique. Consultez vos codes électriques locaux. TNR recommande un câble multibrins de calibre 16 minimum installé dans un conduit de protection à l'écart des câbles d'alimentation primaire.

A partir de ces deux conduits, un conduit flexible approprié devrait relier les câbles du mur à l'opérateur électrique. Dans tous les cas, les câbles de l'embout d'inversion devraient être connectés au câble spiralé via un boîtier de jonction électrique situé à mi-hauteur de l'ouverture de la porte. Les câbles de l'embout d'inversion ne sont pas inclus dans les quantités ci-dessous.

Le tableau ci-dessous montre le nombre de câbles qui devraient être tirés dans chaque conduit pour connecter l'opérateur au panneau de contrôle. Le modèle de la porte se trouve sur l'étiquette portant le numéro de série de la porte, située sur le panneau de contrôle, l'opérateur et la plaque de fond sans ressort.

Modèle de porte	Opérateur	Alimentation du moteur	Commandes (Relais avec des contacteurs)	Commandes (API avec des contacteurs)	Commandes (API avec un entraînement à fréquence variable)
HDE	Réducteur (RG)	3 + 1 terre	12 + 2 rechanges + 1 terre	5 + 2 rechanges + 1 terre	S/O
HDT	SEW (HG)	3 + 1 terre	15 + 2 rechanges + 1 terre	8 + 2 rechanges + 1 terre	S/O
HDS	SEW (HG)	3 + 1 terre	S/O	S/O	9 + 2 rechanges + 1 terre
HDP	SEW (HG)	3 + 1 terre	S/O	S/O	10 + 2 rechanges + 1 terre
HDC	SEW (HG)	3 + 1 terre	S/O	S/O	10 + 2 rechanges + 1 terre
HDC-DD, HDL23-DD, & HDL45-DD	Entraînement direct	5 + 1 terre (3 moteur, 2 frein)	S/O	S/O	Fins de course mécaniques (6 + 2 rechanges + 1 terre), Fins de course du codeur (utilisez le câble blindé fourni)
HDL23 & HDL45	SEW (HG)	3 + 1 terre	15 + 2 rechanges + 1 terre	8 + 2 rechanges + 1 terre	S/O
HDXL 6, 7, 8, 9 A, 9B, & 9C	SEW (HG)	3 + 1 terre	15 + 2 rechanges + 1 terre	8 + 2 rechanges + 1 terre	S/O
HDF	Entraînement direct	5 + 1 terre (3 moteur, 2 frein)	S/O	S/O	Fins de course du codeur (utilisez le câble blindé fourni)

**DÉTERMINATION DU DISJONCTEUR ET TAILLE DU FIL
LES DIMENSIONS DES PARENTHÈSES SONT EN MILLIMÈTRES**

SM-0315-FR
Rev. REL.

MODÈLE DE PORTE	TAILLE DE DISJONCTE MINIMUM (AMPS)					
	TAILLE DE DISJONCTE MINIMUM (AMPS)			MAXIMUM MOTOR COURANT (AMPS)		
	208V-240V	460V-480V	575V-600V	208V-240V	460V-480V	575V-600V
HDE	15	10	10	6.2	3.1	2.5
HDT, HDL23, HDL45	15	10	10	5.7	2.85	2.3
HDS, HDC, HDP, HDLH	15	10	10	8	4	8
HDC-DD, HDL23-DD, HDL45-DD, HDFX, HSR	20	15	20	13.3	6	13.3
HDXL6, HDXL9	15	10	10	8	4	3.2
HDFX, HSR	20	15	20	13.3	6	13.3
HDF	15	15	15	7.7	7.7	7.7
CHILLFAST	15	15	15	7	7	7

- LE TABLEAU CI-DESSUS EST POUR LE PLUS GRAND COURANT POUR CHAQUE MODELE DE PORTE ET LA TENSION. LES VARIES COURANTES AVEC LA TAILLE DE LA PORTE, LE MODÈLE ET LA TENSION DU MOTEUR. LA TENSION DU MOTEUR NE PEUT PAS ÊTRE LA MÊME QUE LE BÂTIMENT PRIMAIRE. POUR UN DESSUS COURANT DE LA PORTE SPÉCIFIQUE CONTACTER LE SERVICE DU TERRAIN TNR AU 705-792-9968.
- CHAQUE PORTE DOIT AVOIR UN DISJONCTEUR DÉDIÉ. IL NE DEVRAIT PAS ÊTRE PLUS D'UNE PORTE PAR DISJONCTEUR.
- LA DISTANCE DU DISJONCTEUR ET DU PANNEAU DE COMMANDE COMME LE PANNEAU ET L'OPÉRATEUR AFFECTERONT LA TAILLE DU FIL REQUIS. VOIR CI-DESSOUS POUR DIMINUER UN MOTEUR ET DES FILS PRIMAIRES.

POUR TROUVER LA TAILLE DU FILS CORRECT, VOUS DEVEZ PREMIER DÉTERMINER LES MILES CIRCULAIRES REQUIS (CM) AVEC LA FORMULE CI-DESSOUS.

$$CM = \frac{19.3984 \times \text{COURANT MAXIMUM DU MOTEUR (VOIR LE TABLEAU CI-DESSUS)} \times \text{DISTANCE DE LA VITESSE EN PIEDS DU DISJONCTEUR AU MOTEUR}}{\text{GAUCHE DE TENSION INDÉPENDANTE (VOIR LE TABLEAU CI-DESSOUS)}}$$

GAUCHE DE TENSION INDIQUÉE BASÉE SUR LE BÂTIMENT PRIMAIRE		
208V-240V	460V-480V	575V-600V
6	14	17

À L'AIDE DE LA RÉPONSE DE LA FORMULE CI-DESSUS, REGARDEZ LES MILIEUX CIRCULAIRES DANS LA TABLE CI-DESSOUS. SI LES MÉLANGES CIRCULAIRES CALCULÉS NE SONT PAS EXACTS COMME LE TABLEAU UTILISENT LES PLUS PROCHAINS MOULINS CIRCULAIRES DANS LE TABLEAU CI-DESSOUS. TNR RECOMMANDE UN FIL MINIMUM 14AWG POUR LE BÂTIMENT PRIMAIRE ET MOTEUR.

GAUGE DE FIL (AWG)	MOYENS CIRCULAIRES (CM)
0000	211592
000	167800
00	133072
0	105531
1	83690
2	66369

GAUGE DE FIL (AWG)	MOYENS CIRCULAIRES (CM)
3	52633
4	41740
5	33101
6	26251
7	20818
8	16509

WIRE GAUGE (AWG)	MOYENS CIRCULAIRES (CM)
9	13092
10	10383
11	8234
12	6530
13	5178
14	4107

**DISPOSITION RECOMMANDEE DES CONDUITS
LES DIMENSIONS ENTRE PARENTHESES SONT EN MILLIMETRES**

CE SCHEMA N'EST PRESENTE QU'A TITRE INDICATIF. CONSULTER LES CODES ELECTRIQUES LOCAUX, D'ETAT/DE PROVINCE, ET FEDERAUX.

CERTAINES OPTIONS ELECTRIQUES PEUVENT NECESSITER UN CABLAGE SUPPLEMENTAIRE. SE REFERER AU SCHEMA ELECTRIQUE REALISE FOURNI AVEC LA PORTE.

L'ENSEMBLE DU CABLAGE DEVRAIT ETRE REALISE PAR UN ELECTRICIEN QUALIFIE.

D-602-0279

BOITIER DE JONCTION POUR LES CABLES D'ALIMENTATION

BOITIER DE JONCTION POUR LES CABLES DE CONTROLE

CONDUIT DE CONTROLE
LE NOMBRE DE CABLES VARIE.
VOIR LES PREALABLES DE
CABLAGE ELECTRIQUE ET LES
SCHEMAS ELECTRIQUES
FOURNIS AVEC LA PORTE.

CONDUIT D'ALIMENTATION PRIMAIRE
3 CABLES + TERRE

ALIMENTATION ELECTRIQUE
PRIMAIRE DEPUIS LA
CONSTRUCTION

SECTIONNEUR A
FUSIBLES PAR LE
CLIENT SI L'OPTION
N'A PAS ETE
COMMANDEE SUR
LE PANNEAU DE
CONTROLE

ENVIRON 48"
(1 220)

4 CABLES

CONDUITS
FLEXIBLES



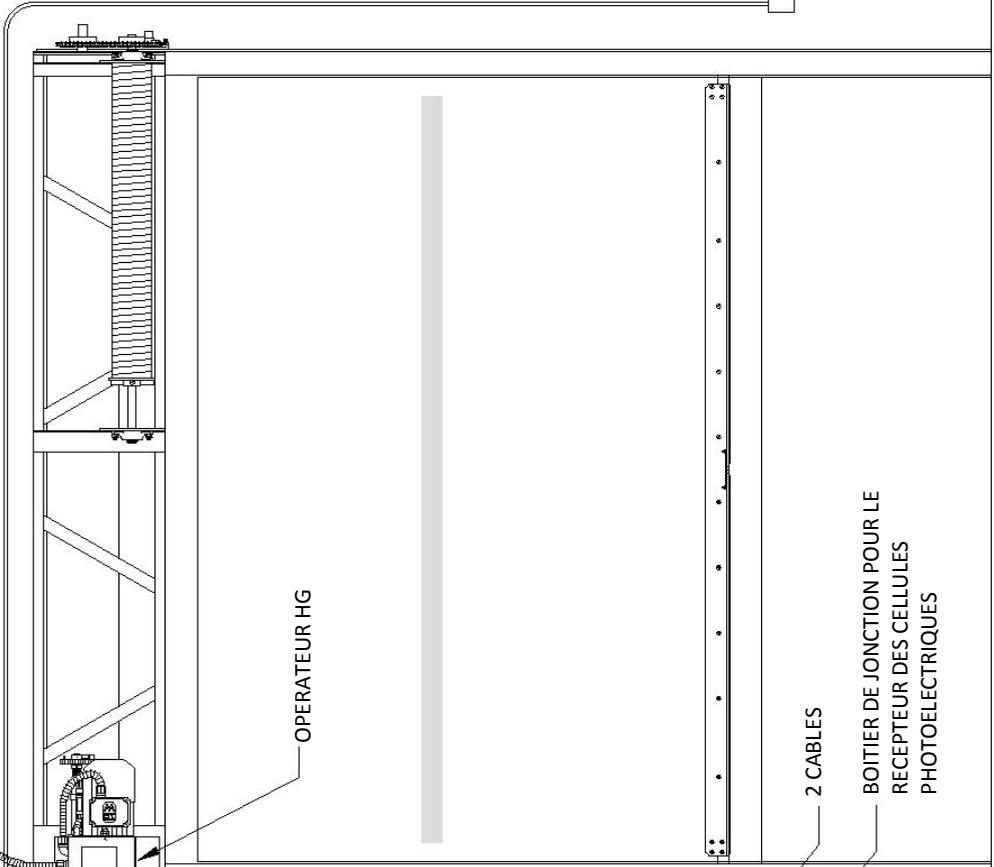
OPERATEUR HG

2 CABLES

BOITIER DE JONCTION POUR LE
RECEPTEUR DES CELLULES
PHOTOELECTRIQUES

BOITIER DE JONCTION
POUR L'EMETTEUR DES
CELLULES
PHOTOELECTRIQUES

ENVIRON 40"
(1 020)



**DISPOSITION RECOMMANDEE DES CONDUITS
LES DIMENSIONS ENTRE PARENTHESES SONT EN MILLIMETRES**

CE SCHEMA N'EST PRESENTE QU'A TITRE INDICATIF. CONSULTER LES CODES ELECTRIQUES LOCAUX, D'ETAT/DE PROVINCE, ET FEDERAUX.

CERTAINES OPTIONS ELECTRIQUES PEUVENT NECESSITER UN CABLAGE SUPPLEMENTAIRE. SE REFERER AU SCHEMA ELECTRIQUE REALISE FOURNI AVEC LA PORTE.

L'ENSEMBLE DU CABLAGE DEVRAIT ETRE REALISE PAR UN ELECTRICIEN QUALIFIE.

BOITIER DE JONCTION POUR LES CABLES D'ALIMENTATION

CONDUITS FLEXIBLES

BOITIER DE JONCTION POUR LES CABLES DE CONTROLE

CONDUIT DE CONTROLE
LE NOMBRE DE CABLES VARIE.

VOIR LES PREALABLES DE CABLAGE ELECTRIQUE ET LES SCHEMAS ELECTRIQUES FOURNIS AVEC LA PORTE.

CONDUIT D'ALIMENTATION PRIMAIRE
3 CABLES + TERRE

OPERATEUR HG

D-602-0280

ALIMENTATION ELECTRIQUE PRIMAIRE DEPUIS LA CONSTRUCTION

SECTIONNEUR A FUSIBLES PAR LE CLIENT SI L'OPTION N'A PAS ETE COMMANDEE SUR LE PANNEAU DE CONTROLE

BOITIER DE JONCTION POUR L'EMBOUIT D'INVERSION

CABLE SPIRALE ATTACHER AU GUIDE AVEC LE CLIP FOURNI

4 CABLES

BOITIER DE JONCTION POUR LE RECEPTEUR DES CELLULES PHOTOELECTRIQUES

ENVIRON MOITIE DE LA HAUTEUR D'OUVERTURE

ENVIRON 40" (1 020)

6 CABLES

ENVIRON 48" (1 220)

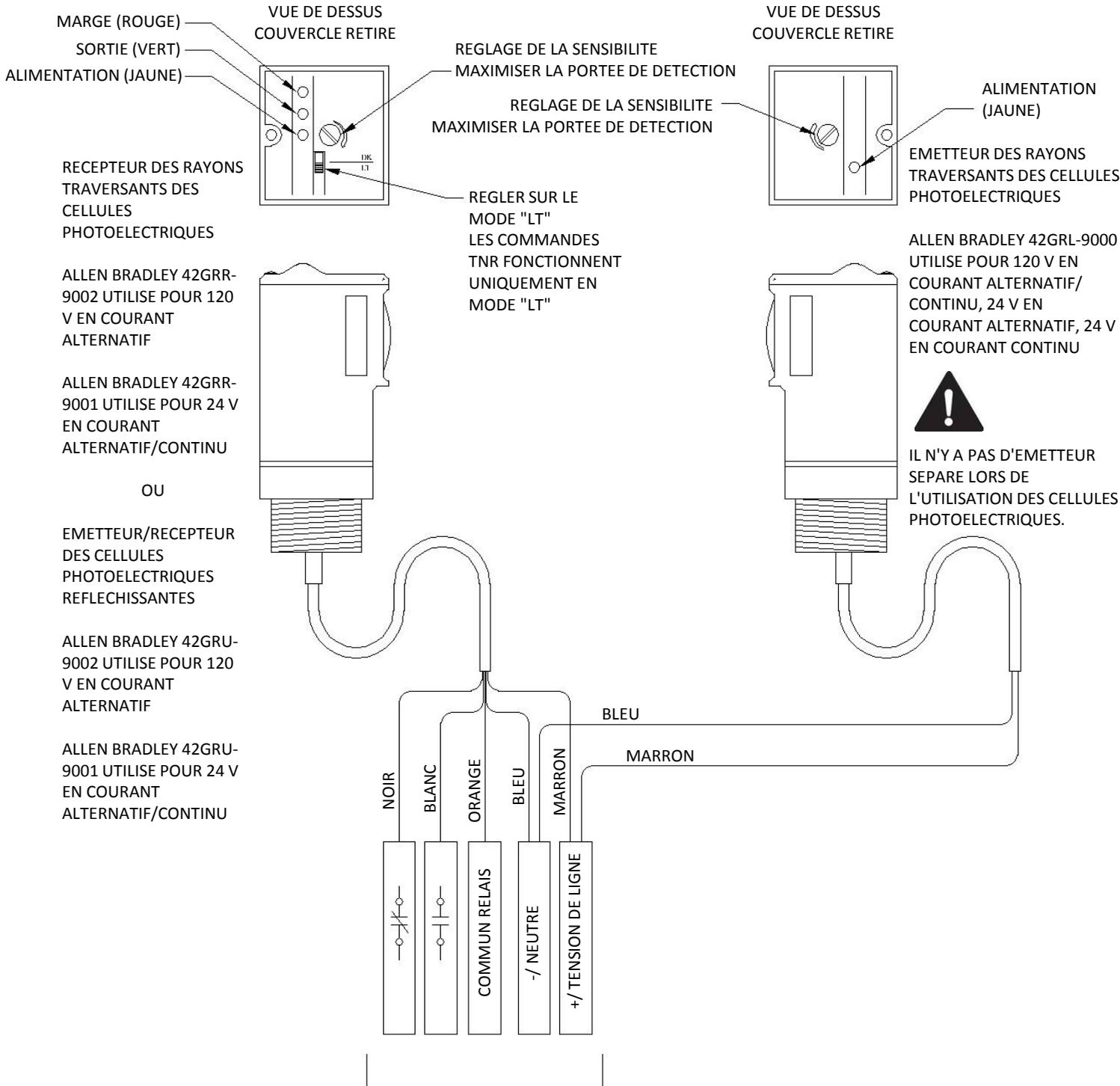
BOITIER DE JONCTION POUR L'EMETTEUR DES CELLULES PHOTOELECTRIQUES

2 CABLES



CABLAGE DES CELLULES PHOTOELECTRIQUES
LES DIMENSIONS ENTRE PARENTHESES SONT EN MILLIMETRES

ME-0070

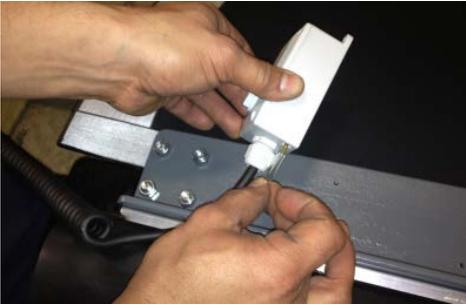


PANNEAU DE CONTROLE OU
 BARRETTE DE BORNES DES COMMANDES MONTÉE SUR L'OPÉRATEUR
 SE RÉFÉRER AUX SCHEMAS ÉLECTRIQUES FOURNIS AVEC LA PORTE POUR LES NUMÉROS DE BORNES

INSTALLER L'INTERRUPTEUR DE FREQUENCE DE L'EMBOUT D'INVERSION
LES DIMENSIONS ENTRE PARENTHESES SONT EN MILLIMETRES

ME-0077

CABLE SPIRALE DE FREQUENCE



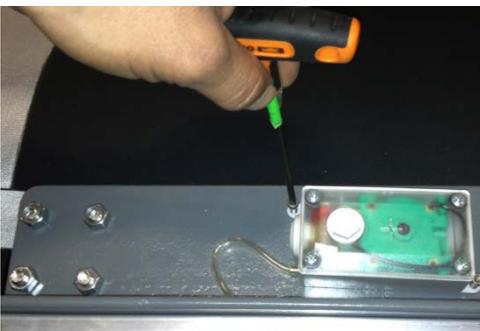
(i) ATTACHER LE TUYAU D'AIR DE LA BARRE INFERIEURE AU RACCORD EN LAITON SUR L'EXTERIEUR DU BOITIER.

(ii) ATTACHER L'INTERRUPTEUR A LA BARRE INFERIEURE A L'AIDE DE LA QUINCAILLERIE FOURNIE.



(iii) ATTACHER LE CABLE SPIRALE A LA BARRE INFERIEURE A L'AIDE DU CLIP ET DE LA QUINCAILLERIE FOURNIS. S'ASSURER QUE LE TUYAU D'AIR NE FORME PAS DE NOEUDS. VERIFIER ENTRE L'EMBOUT D'INVERSION ET LA BARRE INFERIEURE A L'INTERIEUR DU JOINT DE LA BOUCLE.

FREQUENCE SANS FIL



(i) ATTACHER LE TUYAU D'AIR DE LA BARRE INFERIEURE AU RACCORD EN LAITON SUR L'EXTERIEUR DU BOITIER.

(ii) ATTACHER L'INTERRUPTEUR A LA BARRE INFERIEURE A L'AIDE DE LA QUINCAILLERIE FOURNIE

(iii) SUIVRE LES INSTRUCTIONS DANS CE MANUEL POUR PROGRAMMER L'EMBOUT SANS FIL



S'ASSURER QUE LE TUYAU D'AIR NE FORME PAS DE NOEUDS. VERIFIER ENTRE L'EMBOUT D'INVERSION ET LA BARRE INFERIEURE A L'INTERIEUR DU JOINT DE LA BOUCLE.

EMETTEUR



PILE
(RETIRER L'INSERT
EN PAPIER)

LED D'INDICATION DE STATUT

Réglages d'usine par défaut

Emetteur avec un code fixe, récepteur non programmé, lors de l'allumage du récepteur la LED de statut est rouge en permanence, le récepteur doit être programmé avant la première utilisation. Lors de la réception d'un signal de n'importe quel émetteur compatible, la LED de statut clignote brièvement avant de se remettre au rouge en permanence.

Relais ouvert - pas de fonction porte/passerelle

Programmation

Appuyer sur le bouton de programmation pendant 3 secondes, la LED clignote lentement. Activer maintenant l'interrupteur de fréquence dans les 5 minutes. A la réception du signal, la LED du récepteur clignote rapidement 8 fois pendant que le code est sauvegardé. Ensuite, la LED s'éteint.

Supprimer la programmation ou reprogrammer

Appuyer sur le bouton de programmation pendant 3 secondes supprime de la mémoire le code sauvegardé et le récepteur peut être reprogrammé comme décrit ci-dessus.

CONDITIONS DE LA LED DE STATUT

LED du récepteur

Description de l'activité des LED

Eteinte A l'arrêt

Clignotant constamment

Clignote rapidement 8 fois

Clignote une fois

Clignote en permanence

Clignotant en permanence

Prête à être programmée

Le code de l'émetteur est en train d'être sauvegardé

La passerelle relais est en train d'être réglée. Système OK

La passerelle relais est en train d'être réglée. Pile de l'émetteur faible, envisager le remplacement

La passerelle relais n'est pas en train d'être réglée.

LED de l'émetteur

Description de l'activité des LED

Eteinte

Clignote une fois

Clignote deux fois

Clignote 3 fois

A l'arrêt

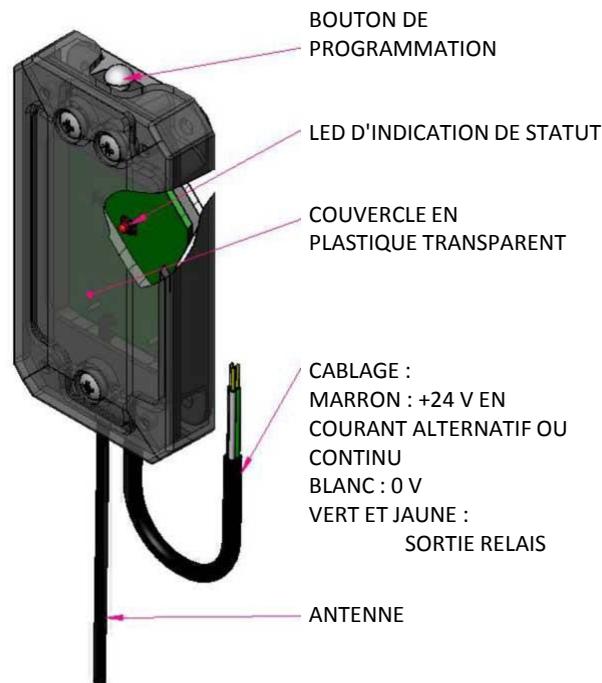
Le signal d'activation est en train d'être transmis. Système OK

Le signal d'activation est en train d'être transmis avec une puissance réduite, la pile est faible. **Remplacer la pile !**

Le signal d'activation est en train d'être transmis avec une puissance très réduite, la pile est presque vide, pas de relais

RECEPTEUR

SUR LES NOUVELLES PORTES, LE RECEPTEUR SERA INSTALLE
 EN USINE ET CONNECTE AU PANNEAU DE CONTROLE



Fonctionnement normal

Lors de l'activation de son interrupteur pneumatique, l'émetteur génère le signal du code et l'envoie au récepteur 20 fois. Le temps de réponse minimum du récepteur est d'environ 35 ms. Si un signal ne peut pas être transmis à cause de problèmes d'interférences, les essais restants fournissent un certain niveau de fiabilité. Après environ 700 ms la transmission est terminée et la LED de l'émetteur clignote une fois. A la réception du signal émis, la LED du récepteur s'allume pendant 4 secondes. Simultanément, le signal de dégagement (sortie relais) est activé pendant 4 secondes.

Pile faible

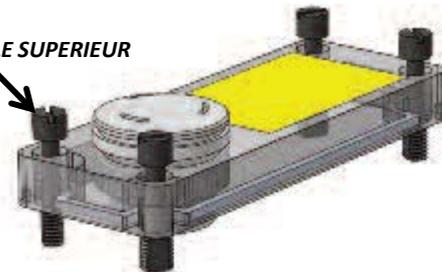
Si la tension de la pile tombe au-dessous d'une certaine valeur, la LED de l'émetteur clignote deux fois (au lieu d'une) et un changement de pile devrait être envisagé. En outre, si la pile n'est pas remplacée, la LED du récepteur clignotera à partir de ce moment. Si la tension tombe sous un niveau critique, la LED du récepteur clignotera plus lentement, indiquant que la passerelle relais n'est plus réglée.

INSTALLER L'EMETTEUR

1. Ouvrir et déballer les piles et l'émetteur.
2. Desserrer les vis du couvercle supérieur de l'émetteur et retirer le couvercle.
Retirer le couvercle supérieur du récepteur en pressant un côté du socle à enclenchement vers l'intérieur tout en soulevant le couvercle.
3. Régler l'interrupteur de codage à 9 pôles, 3 positions sur le récepteur pour qu'il corresponde à l'interrupteur de codage à 9 pôles, 3 positions de l'émetteur. Toutes les positions de l'interrupteur marcheront tant que l'interrupteur de codage de l'émetteur et l'interrupteur de codage du récepteur correspondent exactement (ils doivent être différents d'autres émetteurs proches du même type).
4. Placer les deux (2) piles AA dans leurs compartiments sur l'émetteur dans le bon sens, en faisant attention aux polarités (+/-). Appuyer brièvement sur le bouton de test de l'émetteur. Le voyant vert à LED Tx devrait s'allumer pendant 3 secondes. Pour tester l'alarme sur le modèle MWTA12, maintenir enfoncé le bouton de test. L'alarme devrait retentir dans environ dix (10) secondes. Relâcher le bouton de test.
5. Passer environ quatre pouces de câbles de l'embout de sécurité par le raccord anti-tension de câble de l'émetteur.
6. Oter l'isolation des deux fils sur 1/4". Enlever le bornier du circuit imprimé de l'émetteur. Placer les fils de l'embout de sécurité dans le bornier et serrer avec un tournevis. Réinstaller le bornier sur le circuit imprimé (voir Fig. 2 à 6).
7. Réinstaller le circuit imprimé dans le boîtier de l'émetteur et bien serrer le raccord anti-tension de câble.
8. Maintenant, compresser votre embout de sécurité. Le voyant vert à LED Tx devrait s'allumer pendant environ 3 secondes.
9. Les quatre (4) trous de montage pré-forés se trouvent aux quatre coins du boîtier de l'émetteur. Monter l'émetteur sur le montant de la porte ou dans l'angle inférieur à l'aide de la quincaillerie fournie. Monter l'émetteur avec la sortie des fils dirigée vers le bas ou le côté.
10. Replacer le couvercle sur l'émetteur et serrer les vis du couvercle supérieur, en prenant soin d'aligner le couvercle.

BOITIER DE L'EMETTEUR Représenté avec l'alarme optionnelle

VIS DU
COUVERCLE SUPERIEUR



INTERRUPTEUR DE CODAGE
A 9 POLES,
3 POSITIONS

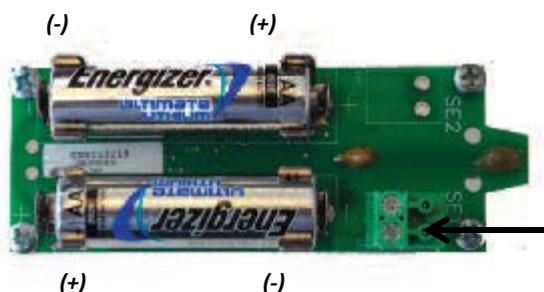
BOUTON DE TEST

VOYANT A LED
TX VERT

PILES AA
AU LITHIUM



RACCORD ANTI-TENSION
DE CABLE



BORNIER
BLOCK
Connexion de
l'embout de sécu

Fig. 2 à 6 CONNEXION DES FILS AU
BORNIER

BOITIER DU RECEPTEUR
Représenté avec l'alarme optionnelle

INSTALLER LE RECEPTEUR

Sur les nouvelles portes, le récepteur sera installé en usine et connecté au panneau de contrôle.

1. Régler l'interrupteur de codage à 9 pôles, 3 positions sur le récepteur pour qu'il corresponde à l'interrupteur de codage à 9 pôles, 3 positions de l'émetteur. Toutes les positions de l'interrupteur marcheront tant que l'interrupteur de codage de l'émetteur et l'interrupteur de codage du récepteur correspondent exactement (ils doivent être différents d'autres émetteurs proches du même type).

2. Monter le récepteur à l'intérieur du boîtier de contrôle de l'opérateur, de manière à ce que les fils du récepteur puissent atteindre le bornier sur l'opérateur.

3. Câblage :

- a. Les fils rouge (+) et noir (-) sont vos fils d'alimentation. Ils se connectent aux bornes du panneau de votre opérateur qui fournissent la tension appropriée (12-24 V de courant alternatif/continu). Le fil noir est commun, le fil rouge est (+) ou l'alimentation en courant alternatif.
- b. Le fil vert est votre fil d'antenne standard. Il doit être située hors de tout boîtier métallique pour fournir une bonne réception du signal. Il y a un raccord de branchement femelle pour antenne inclus sur le récepteur au cas où l'installation d'une antenne à distance est nécessaire.

c. **Connexions du récepteur** : Le fil blanc ira à la borne commune à basse tension de votre opérateur. Si votre opérateur nécessite un contact normalement ouvert (N.O.), connecter le fil jaune à l'entrée de l'embout de sécurité de l'opérateur. Si l'opérateur nécessite un contact normalement fermé (N.F.), connecter le fil orange à l'entrée de l'embout de sécurité de l'opérateur.

4. **Test préliminaire** :

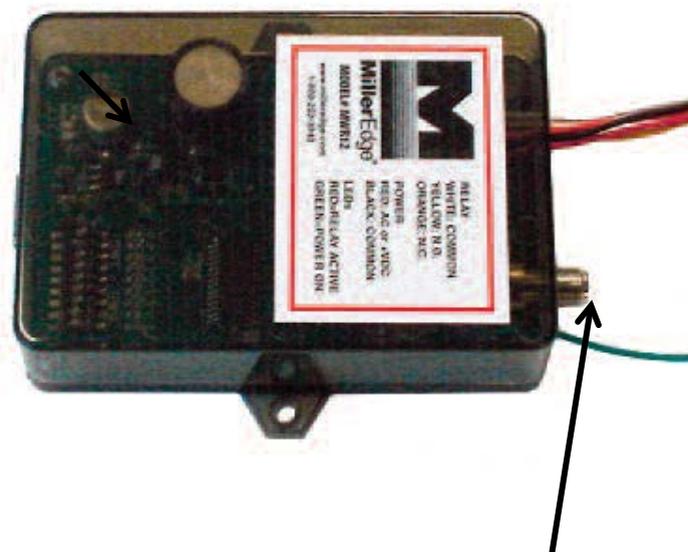
Confirmer qu'une fois l'alimentation appliquée au récepteur, sa LED verte est éclairée. Maintenant appuyer sur le bouton de test de l'émetteur et voir que la LED rouge s'allume sur le récepteur et que la LED verte s'allume sur l'émetteur.

5. Replacer le couvercle supérieur du récepteur.

Voyants :

LED verte : en marche

LED rouge : Relais excité, indique l'activation de l'embout de sécurité

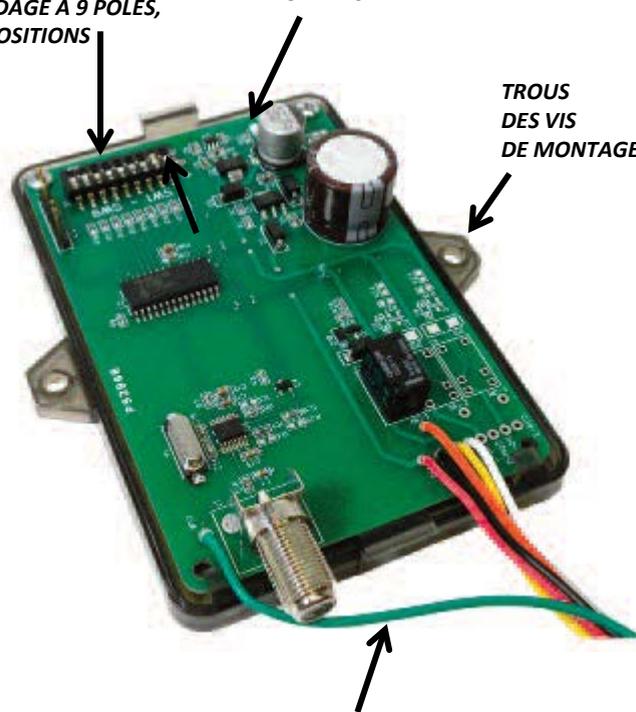


CONNECTEUR FEMELLE POUR ANTENNE EXTERNE

INTERRUPTEUR DE CODAGE A 9 POLES, 3 POSITIONS

VOYANTS A LED

TROUS DES VIS DE MONTAGE

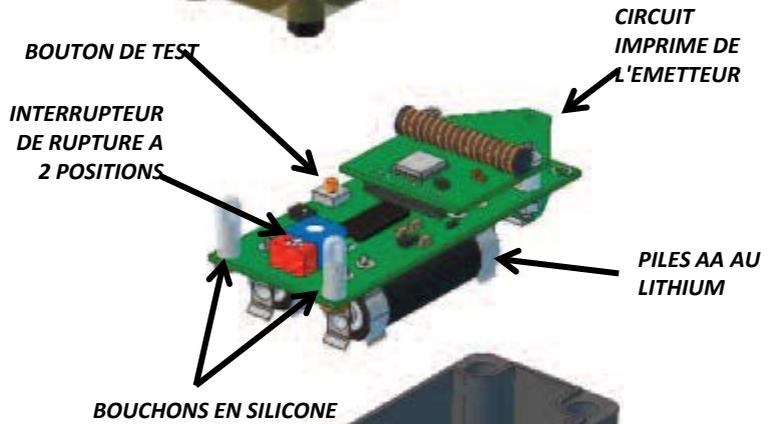
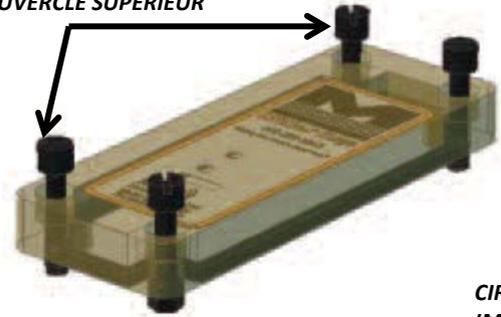


ANTENNE

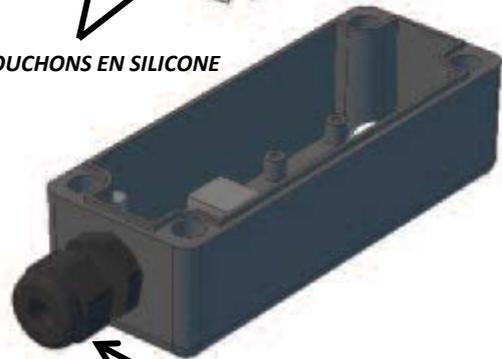
INSTALLER L'EMETTEUR

1. Ouvrir et déballer l'antenne, les piles et l'émetteur.
2. Desserrer les vis du couvercle supérieur et retirer le couvercle.
3. Retirer le circuit imprimé de l'émetteur en tirant vers le haut sur l'un des bouchons en silicone.
4. Passer environ quatre pouces de fil de l'embout surveillé par le raccord anti-tension de câble.
Oter l'isolation des deux fils sur 1/4" et fixer les fils dans la position du bornier marquée SE.
4A. Un interrupteur coupe-circuit (K.O.) peut être connecté au bornier Tx marqué KO-1 et KO-2.
Des interrupteurs normalement ouverts ou normalement fermés peuvent être utilisés.
5. Placer les deux piles AA dans leurs compartiments dans le bon sens, en faisant attention aux polarités (+/-).
6. Passer avec soin les fils connectés au bornier SE entre les piles et retirer l'excès de fil par le raccord anti-tension.
- 6-A. Réinstaller le circuit imprimé et bien serrer le raccord de câble.
7. Régler l'interrupteur de type de rupture sur soit une résistance 10 K, soit une diode de 9,1 V. (voir annexe) Cette sélection doit correspondre au type de rupture dans l'appareil surveillé.
8. Sélecteurs d'adresse
Régler les sélecteurs de groupe (rouge) et d'adresse (bleu) sur la position désirée. (Noter les réglages pour référence lors du réglage du récepteur)
Si le sélecteur de groupe est réglé sur 0, le sélecteur d'adresse peut être réglé sur n'importe quelle position entre 0 et F.
Si le sélecteur de groupe est réglé sur 1, le sélecteur d'adresse peut être réglé sur n'importe quelle position entre 0 et B.
Les positions restantes, C, D, E et F, sont réservées pour les tests en usine.
9. Appuyer brièvement sur le bouton de TEST pour charger les données de l'adresse et du groupe. La led Tx verte de données devrait clignoter. La led rouge de batterie faible ne s'allumera que lorsque les piles tombent sous 2,4 V.
10. Monter l'émetteur sur la porte à l'aide de la quincaillerie fournie. Les trous de montage sont situés sous les trous des vis de montage du couvercle supérieur. Monter l'émetteur avec la sortie des fils dirigée vers le côté.
11. Replacer le couvercle sur l'émetteur et serrer les vis en prenant soin d'aligner le couvercle.
**Remarquer la tige d'alignement située dans le coin inférieur gauche.*

BOITIER DE L'EMETTEUR VIS DU COUVERCLE SUPERIEUR



BOUCHONS EN SILICONE



RACCORD ANTI-TENSION DE CABLE

(-)

(+)

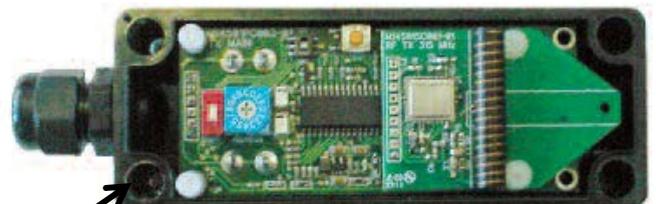
BORNIER CONNEXION DE L'EMBOUIT DE SECURITE



(+)

(-)

CONNEXION DES FILS 2 A 6 AU BORNIER



4 TROUS DE MONTAGE PREPERCES

INSTALLER LE RECEPTEUR

POUR LES NOUVELLES PORTES LE RECEPTEUR SERA INSTALLE
EN USINE ET CONNECTE AU PANNEAU DE CONTROLE

1. Desserrer les vis du couvercle supérieur du récepteur et retirer le couvercle.
2. Régler les sélecteurs de groupe (rouge) et d'adresse (bleu) pour qu'ils correspondent aux réglages de l'émetteur. (voir annexe)
3. Régler le cavalier de sélection de rupture sur soit une résistance 10 K, soit une diode de 9,1 V (adaptée à l'opérateur).
4. Monter le récepteur près de l'opérateur et dans la ligne de mire de l'émetteur, à l'aide des trous de montage pré-perçés comme indiqué.
5. Connecter la sortie SE (embout de sécurité) du récepteur aux bornes d'entrée de l'embout de sécurité du panneau. **(Voir image 1)**
6. Connecter la source de 12/24 V en 12/24 V en courant alternatif/continu à l'aide des fils noir et rouge. **(Voir image 2)**
7. Connecter l'antenne au tableau RF du récepteur.

8. Test préliminaire :

Confirmer que l'émetteur et le récepteur sont sous tension.
Activer l'embout de sécurité (ou l'appareil surveillé).
La led jaune d'adresse valide sur le récepteur devrait clignoter brièvement.
Si la led d'adresse valide ne clignote pas, vérifier que les interrupteurs de groupe et d'adresse correspondent aux réglages de l'émetteur. Confirmer que les leds des cellules photoélectriques et de l'embout de sécurité sont allumées pendant que l'embout de sécurité est maintenu en position active.
Noter que les leds des cellules photoélectriques et de l'embout de sécurité s'éteignent lorsque l'embout est relâché.

9. Replacer le couvercle du récepteur en prenant soin de glisser l'antenne par la membrane du couvercle supérieur.

Voyants :

Led jaune : Adresse valide

Led rouge : Alarme des cellules photoélectriques, indique une perte du flux d'impulsions des cellules photoélectriques

Led verte : Alarme de l'embout de sécurité, indique l'activation de l'appareil de sécurité

Led verte : Interrupteur de rupture actif

Led verte clignotante : Pile faible, la pile Tx tombe sous 2,4 V

Led verte ininterrompue : Lorsque la pile de l'émetteur tombe sous 2,3 V.

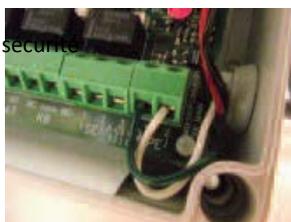
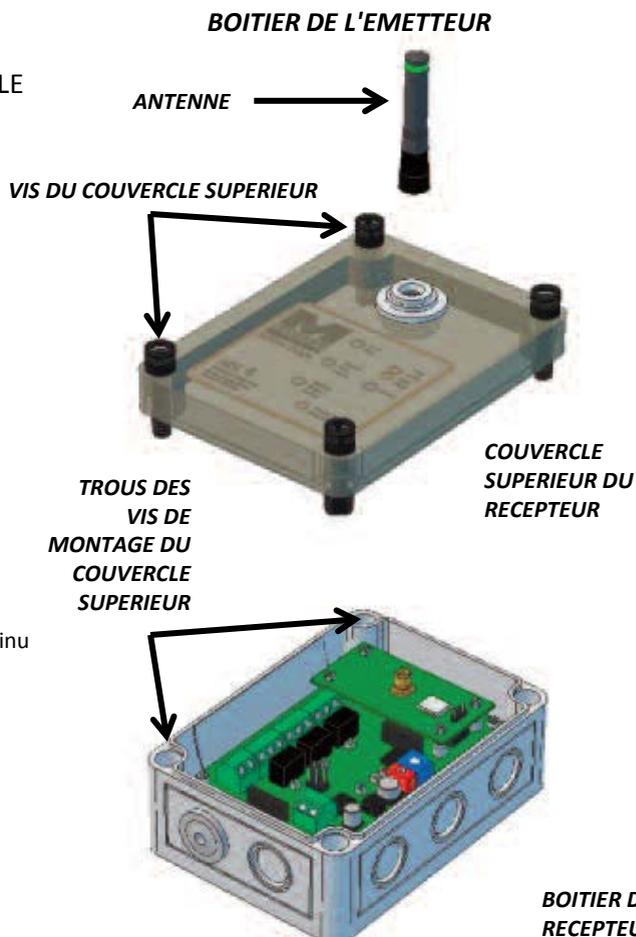


IMAGE 1

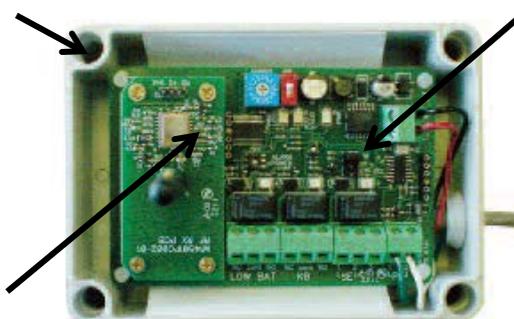


IMAGE 2

4 TROUS DE MONTAGE PRE-PERCES

CAVALIER DE SELECTION DE RUPTURE

VOYANTS A LED



INTERIEUR DU RECEPTEUR

REGLER L'INTERRUPTEUR DE FREQUENCE
LES DIMENSIONS ENTRE PARENTHESES SONT EN MILLIMETRES

ME-0078



COUPER L'ALIMENTATION ET CONSIGNER LA PORTE AVANT DE COMMENCER A TRAVAILLER.
LA PORTE **BOUGERA** A L'IMPROVISTE PENDANT LE REGLAGE DE L'INTERRUPTEUR SI ELLE N'EST PAS
CONSIGNEE.

SANS FIL

- (i) RETIRER LE PAPIER DE LA PILE SI CE N'EST PAS DEJA FAIT.
- (ii) TOURNER LA VIS DE REGLAGE NOIRE DANS LE SENS INVERSE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE DE DEUX TOURS COMPLETS.
- (iii) TOURNER LENTEMENT LA VIS DE REGLAGE NOIRE DANS LE SENS DES AIGUILLES D'UNE MONTRE JUSQU'A CE QUE LE VOYANT VERT DU CIRCUIT S'ALLUME.
- (iv) TOURNER LA VIS DE REGLAGE NOIRE DANS LE SENS INVERSE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE D'1/4 DE TOUR.

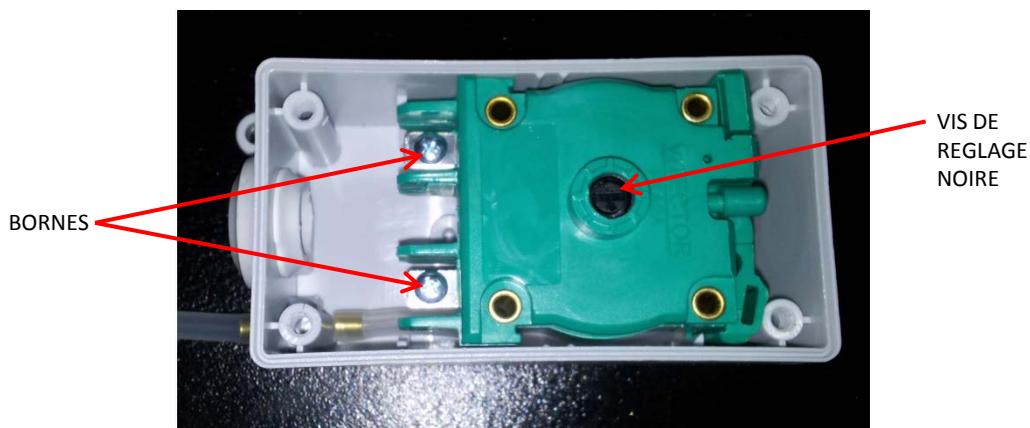


CABLE SPIRALE - NORMALEMENT EN CONTACT ETROIT - SE REFERER AU SCHEMA POUR DETERMINER LE TYPE DE COMMANDES UTILISEES

- (i) EN UTILISANT UN OHMMETRE SUR LES BORNES, TOURNER LENTEMENT LA VIS DE REGLAGE NOIRE DANS LE SENS INVERSE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE JUSQU'A CE QUE L'OHMMETRE INDIQUE QUE L'INTERRUPTEUR EST OUVERT (PAS DE CONTINUTE).
- (ii) EN UTILISANT UN OHMMETRE SUR LES BORNES, TOURNER LENTEMENT LA VIS DE REGLAGE NOIRE DANS LE SENS DES AIGUILLES D'UNE MONTRE JUSQU'A CE QUE L'OHMMETRE INDIQUE QUE L'INTERRUPTEUR EST FERME (CONTINUTE).
- (iii) TOURNER LA VIS DE REGLAGE NOIRE DANS LE SENS DES AIGUILLES D'UNE MONTRE D'1/4 DE TOUR SUPPLEMENTAIRE.
- (iv) CONFIRMER QUE L'INTERRUPTEUR EST FERME (CONTINUTE) AVEC L'OHMMETRE.

CABLE SPIRALE - NORMALEMENT EN CONTACT OUVERT - SE REFERER AU SCHEMA POUR DETERMINER LE TYPE DE COMMANDES UTILISEES

- (i) EN UTILISANT UN OHMMETRE SUR LES BORNES, TOURNER LENTEMENT LA VIS DE REGLAGE NOIRE DANS LE SENS DES AIGUILLES D'UNE MONTRE JUSQU'A CE QUE L'OHMMETRE INDIQUE QUE L'INTERRUPTEUR EST FERME (CONTINUTE).
- (ii) EN UTILISANT UN OHMMETRE SUR LES BORNES, TOURNER LENTEMENT LA VIS DE REGLAGE NOIRE DANS LE SENS INVERSE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE JUSQU'A CE QUE L'OHMMETRE INDIQUE QUE L'INTERRUPTEUR EST OUVERT (PAS DE CONTINUTE).
- (iii) TOURNER LA VIS DE REGLAGE NOIRE DANS LE SENS INVERSE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE D'1/4 DE TOUR SUPPLEMENTAIRE.
- (iv) CONFIRMER QUE L'INTERRUPTEUR EST OUVERT (PAS DE CONTINUTE) AVEC L'OHMMETRE.



BORNES D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

ENTREE ACTIVE

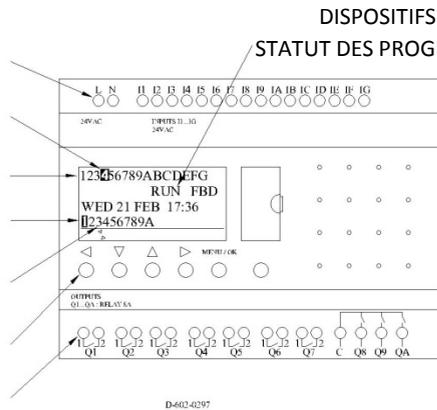
ENTREE INACTIVE

SORTIE ACTIVE

SORTIE INACTIVE

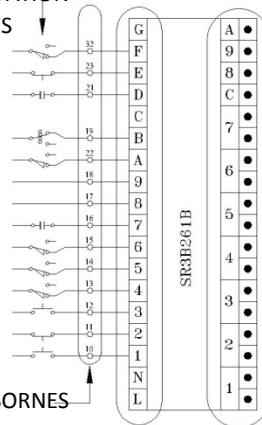
BOUTONS DE NAVIGATION

BORNES DE SORTIE



DISPOSITIFS D'ACTIVATION

STATUT DES PROGRAMMES



D-602-0297

NUMERO DES BORNES

SE REFERER AUX REMARQUES (i), (ii), ET AUX SCHEMAS POUR SAVOIR COMMENT LIRE L'ACTIVATION DE L'ENTREE/LA SORTIE DE L'API.		
SYMPTOME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
LA PORTE NE FONCTIONNE PAS ELECTRIQUEMENT	<ul style="list-style-type: none"> - LE PALAN A CHAINE MANUELLE DECONNECTE L'INTERRUPTEUR ENGAGE - LE FUSIBLE EST GRILLE - LA DECONNEXION EST DESACTIVEE - LA SURCHARGE DU MOTEUR A FAIT DISJONCTER LE SYSTEME - LE PROGRAMME DE L'API S'EST ARRETE 	<ul style="list-style-type: none"> - DESENGAGER LE PALAN A CHAINE/REGLER LA TENSION DU CABLE - REMPLACER LES FUSIBLES - ACTIVER LA DECONNEXION - REINITIALISER LA SURCHARGE - VERIFIER LE STATUT DES PROGRAMMES SUR L'AFFICHAGE. REDEMARRER LE PROGRAMME
S'OUVRE DANS LA DIRECTION OPPOSEE	<ul style="list-style-type: none"> - LE PHASAGE EST INVERSE 	<ul style="list-style-type: none"> - PERMUTER LES CABLES EXTERNES M1 ET M2
LA PORTE S'INVERSE A LA FERMETURE	<ul style="list-style-type: none"> - LES CELLULES PHOTOELECTRIQUES SONT MAL ALIGNEES -- EMBOUT D'INVERSION/CELLULE PHOTOELECTRIQUE/ SENSIBILITE DE LA BOUCLE AU SOL REGLES TROP HAUTS - COURT-CIRCUIT DANS LE CABLAGE DU DISPOSITIF DE SECURITE - LE CABLE SPIRALE FAIT DISJONCTER LES CELLULES PHOTOELECTRIQUES 	<ul style="list-style-type: none"> - REGLER LES CELLULES PHOTOELECTRIQUES POUR QUE LES TROIS LUMIERES SOIENT ALLUMEEES AU SOMMET DU RECEPTEUR DES CELLULES PHOTOELECTRIQUES - REGLER LA SENSIBILITE DU DISPOSITIF - SUIVRE LE CABLAGE POUR TROUVER LE COURT CIRCUIT - REGLER LE CABLE SPIRALE/LA POSITION DES CELLULES PHOTOELECTRIQUES
L'EMBOUT D'INVERSION N'INVERSE PAS LA PORTE	<ul style="list-style-type: none"> - TUBE DE DETECTION TORDU - SENSIBILITE REGLEE TROP BAS - EMBOUT D'INVERSION DEFECTUEUX - CONNECTE INCORRECTEMENT 	<ul style="list-style-type: none"> - DECONNECTER L'ALIMENTATION, PUIS DECONNECTER LE TUBE DE DETECTION DE L'INTERRUPTEUR D'AIR, COLLER L'EXTREMITE DU TUBE A VOTRE OREILLE ET TAPER SUR L'EMBOUT D'INVERSION AVEC LA MAIN. SI VOUS NE SENTEZ PAS ET N'ENTENDEZ PAS D'AIR SORTIR DE L'EMBOUT, ESSAYEZ DE NETTOYER LE TUBE DE DETECTION. SI LE PROBLEME PERSISTE, REMPLACEZ LE TUBE DE DETECTION. - REGLER LA SENSIBILITE - TESTER EN CONTINU L'EMBOUT D'INVERSION ET REMPLACER SI NECESSAIRE - VERIFIER LE CABLAGE.
LA CELLULE PHOTOELECTRIQUE N'INVERSE PAS LA PORTE	<ul style="list-style-type: none"> - SENSIBILITE REGLEE TROP BAS - CONNECTEE INCORRECTEMENT - CELLULE PHOTOELECTRIQUE DEFECTUEUSE 	<ul style="list-style-type: none"> - VERIFIER LE SOMMET DE LA SOURCE LUMINEUSE ET DU RECEPTEUR POUR S'ASSURER QUE TOUTES LES LUMIERES SONT ALLUMEEES. PLACER QUELQUE CHOSE SUR L'UNE DES CELLULES PHOTOELECTRIQUES POUR BLOQUER LE RAYON ET VERIFIER L'API POUR VOUS ASSURER QUE LA CELLULE PHOTOELECTRIQUE EST ACTIVE. SE REFERER AU SCHEMA DE CABLAGE DES CELLULES PHOTOELECTRIQUES POUR UN CABLAGE APPROPRIE ET LES DESCRIPTIONS DES CELLULES PHOTOELECTRIQUES POUR UN CABLAGE APPROPRIE ET LES DESCRIPTIONS DES CELLULES PHOTOELECTRIQUES - DECONNECTER LES FILS BLANCS ET ORANGE DES CELLULES ELECTRIQUES DU CABLAGE EXTERNE. VERIFIER LES FILS BLANCS ET ORANGE POUR S'ASSURER DE LA CONTINUTE DE LA CONTINUTE NE DOIT SE FAIRE QUE LORSQUE LE RAYON EST BLOQUE.

(i) LES ENTREES SONT REPRESENTEES EN HAUT DE L'AFFICHAGE DE L'API. SI UNE ENTREE EST GRISEE ELLE EST ACTIVE (ELLE RECOIT UN SIGNAL DU DISPOSITIF D'ACTIVATION).

(ii) LES SORTIES SONT REPRESENTEES EN BAS DE L'AFFICHAGE DE L'API. SI UNE SORTIE EST GRISEE ELLE EST ACTIVE.

**CALENDRIER DE MAINTENANCE/PIECES DETACHEES
LES DIMENSIONS ENTRE PARENTHESES SONT EN MILLIMETRES**

SM-0092-FR
Rev. REL

IMPORTANT :
DECONNECTER ET CONSIGNER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE AVANT DE REALISER L'ENTRETIEN DES PARTIES MOBILES
FAIRE UNE COPIE DE CETTE FEUILLE POUR ENREGISTRER L'HISTORIQUE DE MAINTENANCE.

CALENDRIER ANNUEL DE MAINTENANCE			VERIFIER LA TENSION DE LA CHAINE DES FINS DE COURSE	VERIFIER LA TENSION DE LA CHAINE D'ENTRAINEMENT	VERIFIER LA TENSION DE LA CHAINE DES RESSORTS	LUBRIFIER TOUTES LES CHAINES	FONCTION TEST DE L'EMBOU D'INVERSION	FONCTION TEST DE L'INTERRUPTEUR PHOTOELECTRIQUE D'INVERSION	VERIFIER LES REGLAGES DES FINS DE COURSE OUVERTES ET FERMEES	VERIFIER QU'AUUCUNE FIXATION N'EST DESSERREE	VERIFIER LES RESSORTS DU CONTREPOIDS	LUBRIFIER LES RESSORTS DU CONTREPOIDS	VERIFIER LE FREIN RG DE L'OPERATEUR	VERIFIER LE FREIN HG DE L'OPERATEUR	INSPECTER LE VERROUILLAGE DU TABLIER
DATE	CYCLES	CALENDRIER													
			REMARQUE 1	REMARQUE 2	REMARQUE 3	REMARQUE 4	REMARQUE 5	REMARQUE 6	REMARQUE 7	REMARQUE 8	REMARQUE 9	REMARQUE 10	REMARQUE 11	REMARQUE 12	
		JANVIER													
		FEVRIER													
		MARS													
		AVRIL													
		MAI													
		JUIN													
		JUILLET													
		AOUT													
		SEPTEMBRE													
		OCTOBRE													
		NOVEMBRE													
		DECEMBRE													

REMARQUE 1, UNE TENSION CORRECTE DE LA CHAINE DES FINS DE COURSE EST D'ENVIRON 1/8" (3) DE MOU DANS CHAQUE DIRECTION POUR UN MOUVEMENT TOTAL D'ENVIRON 1/4" (6).

REMARQUE 2, LA TENSION CORRECTE DE LA CHAINE D'ENTRAINEMENT DEPEND DU MODELE DE PORTE. VOIR LA PAGE D'INSTALLATION DE L'OPERATEUR DANS LE MANUEL D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN POUR UNE TENSION APPROPRIEE DE LA CHAINE D'ENTRAINEMENT.

REMARQUE 3, LA TENSION DE LA CHAINE DES RESSORTS EST MAINTENUE PAR UN TENDEUR A RESSORT, INSPECTER L'USURE ET L'AJUSTEMENT. S'ASSURER QUE LA CHAINE EST TENDUE.

REMARQUE 4, LES CONDITIONS DICTERONT LES EXIGENCES DE LUBRIFICATION, LES CHAINES DOIVENT ETRE PROPRES ET BIEN LUBRIFIEES AVEC UNE HUILE W30.

REMARQUE 5, SANS GENERER LE DEBATTEMENT DU TABLIER, COMPRIMER L'EMBOU D'INVERSION PENDANT LE CYCLE DE FERMETURE. LA PORTE DEVRAIT S'INVERSER.

REMARQUE 6, SANS GENERER LE DEBATTEMENT DU TABLIER, COUVRIR LE RAYON DE L'INTERRUPTEUR PHOTOELECTRIQUE PENDANT LE CYCLE DE FERMETURE. LA PORTE DEVRAIT S'INVERSER.

REMARQUE 7, FAIRE BASCULER LA PORTE EN POSITION OUVERTE ET FERMEE. VERIFIER QUE LES EMBLEMES D'ARRRET SONT ADEQUATS.

REMARQUE 8, VERIFIER QU'AUUCUNE FIXATION N'EST DESSERREE. RESSERRER SI NECESSAIRE. VERIFIEZ L'ALIGNEMENT DES PIGNONS ET VERIFIEZ QUE LES VIS DE REGLAGE SONT SERRÉES TOUS LES 10000 CYCLES.

REMARQUE 9, VERIFIER VISUELLEMENT QU'AUUCUN FIL DE RESSORT N'EST CASSE.

REMARQUE 10, APPLIQUER UN LUBRIFIANT EN SPRAY A L'INTERIEUR ET A L'EXTERIEUR DU RESSORT POUR REDUIRE LE BRUIT ET CONSERVER LA DUREE DE VIE PREVUE DU RESSORT PENDANT L'INSTALLATION INITIALE ET SELON LE CALENDRIER DE MAINTENANCE. LE LUBRIFIANT RECOMMANDE EST "FLUID FILM" FABRIQUE PAR EUREKA.

REMARQUE 11, INSPECTER ET REGLER LE FREIN SI NECESSAIRE, REMPLACER SI NECESSAIRE. LE REGLAGE DU FREIN DEPEND DU MODELE DE MOTEUR. SE REFERER A LA PAGE DU REGLAGE DU FREIN DE L'OPERATEUR DANS LE MANUEL.

REMARQUE 12, INSPECTER VISUELLEMENT TOUS LES VERROUILLAGES DU TABLIER POUR VERIFIER QU'AUUCUN N'EST ENDOMMAGE OU MANQUANT.

PIECES DETACHEES RECOMMANDEES

IL N'Y A PAS DE PIECES A REMPLACER SUR LE SYSTEME DE LA PORTE PENDANT LES VERIFICATIONS DE MAINTENANCE REGULIERES. LORSQUE LE CALENDRIER DE MAINTENANCE APPROCHE LES 100 000 CYCLES (OU LES 200 000 CYCLES DES RESSORTS OPTIONNELS) DES RESSORTS DE REMPLACEMENT PEUVENT ETRE COMMANDES POUR FACILITER UN CHANGEMENT PROGRAMME.

DES BOULONS ET DES ECROUS DE REMPLACEMENT DEVRAIENT ETRE GARDES SOUS LA MAIN POUR LA BARRE INFERIEURE EN CAS D'IMPACT.

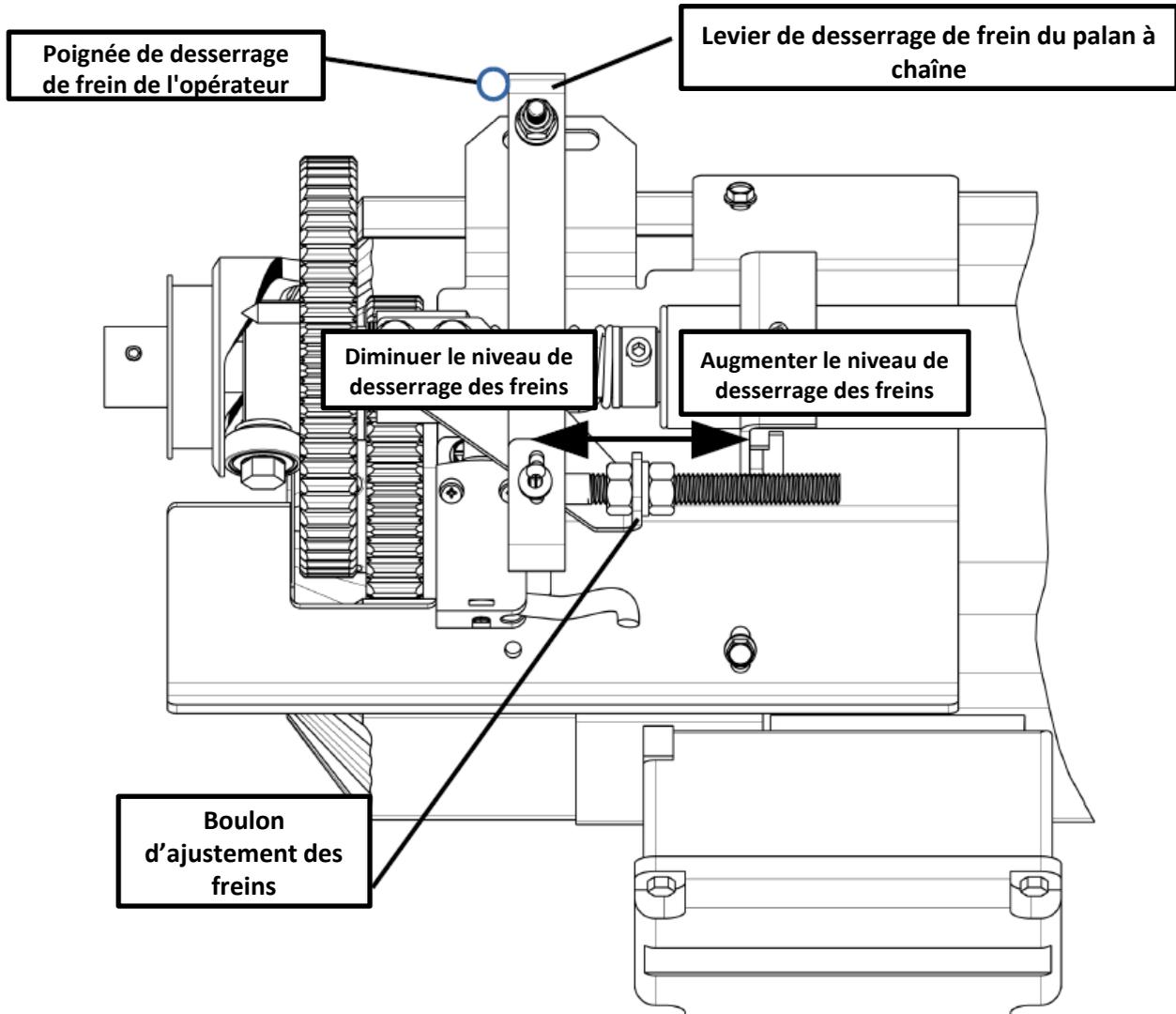


Le fait de ne pas exécuter la procédure de réglage des freins peut entraîner des blessures ou la mort.

Noter

Un relâchement excessif du frein alors que le palan à chaîne est engagé provoquera le blocage des engrenages. Si cela se produit, remuer la chaîne manuelle désengagera les engrenages. Reportez-vous à l'étape 1 ci-dessous pour poursuivre la procédure de réglage.

Le réglage du relâchement du frein maintient le frein de l'opérateur partiellement engagé, tout en relâchant légèrement le frein pour assurer le bon fonctionnement du palan à chaîne. Un tel réglage du frein maintiendra la porte si la chaîne manuelle est relâchée.

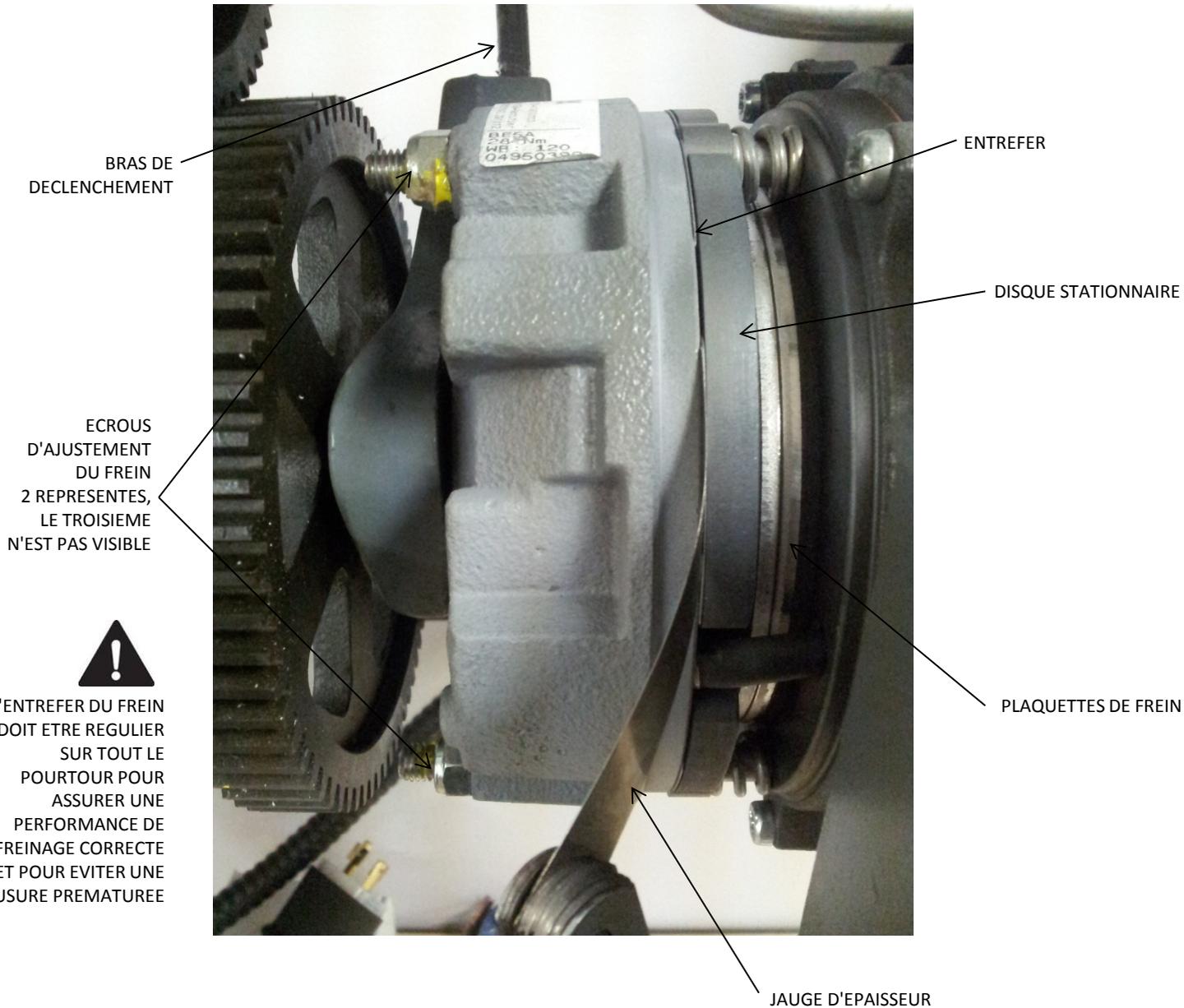


Procédure de réglage du desserrage des freins

1. Assurez-vous que la porte est en position complètement fermée.
2. Dévissez les écrous de réglage du débrayage des freins. Déplacez le boulon de réglage vers les engrenages pour régler le desserrage des freins afin que le frein ne soit **PAS** relâché lorsque le palan à chaîne est engagé. Serrez les écrous. **À ce stade, le palan à chaîne ne pourra PAS déplacer la porte.**
3. Dévissez les écrous de réglage du débrayage des freins. Déplacer lentement (par petits incréments) le boulon vers le moteur jusqu'à ce que le frein soit partiellement relâché. **À ce stade, la porte sera difficile à déplacer avec le palan à chaîne.**
4. Répétez l'étape 3 jusqu'à ce que la porte puisse être déplacée par le palan à chaîne. Assurez-vous que le palan à chaîne se libère de lui-même lorsque la chaîne manuelle est relâchée. **Assurez-vous que le frein n'est relâché que lorsque le palan à chaîne est engagé.**
5. Serrez les écrous de réglage du débrayage des freins.

REGLAGE DU FREIN DE L'OPERATEUR HG
LES DIMENSIONS ENTRE PARENTHESES SONT EN MILLIMETRES

ME-0074



ECROUS
D'AJUSTEMENT
DU FREIN
2 REPRESENTES,
LE TROISIEME
N'EST PAS VISIBLE



L'ENTREFER DU FREIN
DOIT ETRE REGULIER
SUR TOUT LE
POURTOUR POUR
ASSURER UNE
PERFORMANCE DE
FREINAGE CORRECTE
ET POUR EVITER UNE
USURE PREMATUREE



S'ASSURER QUE L'ALIMENTATION PRIMAIRE DU PANNEAU DE CONTROLE EST CONSIGNEE AVANT DE COMMENCER A TRAVAILLER, POUR QUE LA PORTE NE PUISSE PAS S'ACTIVER A L'IMPROVISTE.

Nettoyer régulièrement la prise d'aération du moteur et ses ventilateurs de refroidissement pour un refroidissement correct. Les roulements devraient être vérifiés, nettoyés, et re-graissés toutes les cinq mille (5 000) heures de fonctionnement. Les roulements devraient être graissés à 1/3 de l'espace disponible entre the outrace et les membres roulants pour éviter une surchauffe. Si l'épaisseur du disque de freinage passe à 0,350" (9) ou moins, le remplacer (l'épaisseur d'un disque de freinage neuf est de 0,465" (11,8)). Sinon, réinitialiser l'entrefer et le dégagement flottant selon les besoins.

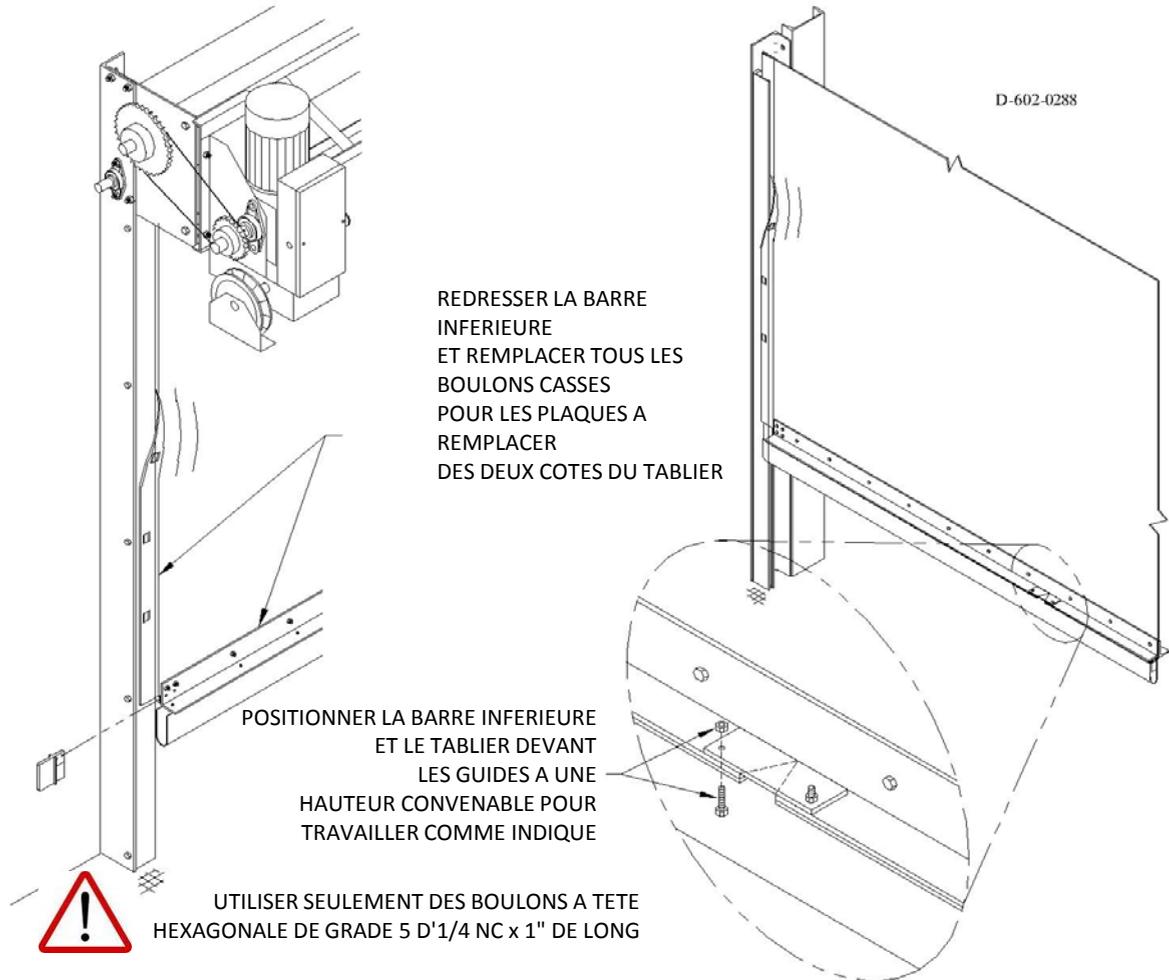
Sur un frein correctement réglé, l'entrefer doit être compris entre 0,010-0,014" (0,25-0,36). Une utilisation prolongée du frein usera la garniture du frein, ce qui augmentera l'entrefer. Au fur et à mesure que l'entrefer approche de sa valeur maximum, réinitialiser le frein comme suit.

(i) Retirer la protection

(ii) Insérer une jauge d'épaisseur entre le corps spiralé du frein et la plaque de pression. Serrer les écrous de réglage du frein jusqu'à atteindre un entrefer égal de 0,25 mm (0,010") tout le tour.

(iii) Assurer un dégagement flottant de 1,5-2,0 mm (0,060-0,080 pouces) dans le bras de déclenchement. Les écrous de réglage du bras de déclenchement se trouvent derrière le mécanisme du moteur.

PROCEDURE DE REINITIALISATION DU TABLIER
 PORTE A OUVERTURE GAUCHE REPRESENTEE AVEC UN OPERATEUR RG
LES DIMENSIONS ENTRE PARENTHESES SONT EN MILLIMETRES



SI LA PORTE A ETE CHOQUEE ACCIDENTELLEMENT OU SI ELLE S'EST ENVOLEE A CAUSE DE FORTES RAFALES DE VENT, SUIVRE CETTE PROCEDURE POUR REINITIALISER ET REMETTRE LA PORTE EN SERVICE POUR UN FONCTIONNEMENT NORMAL :



1. COUPER TOUTE ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA PORTE ET CONSIGNER LA PORTE.

2. POSITIONNER LA BARRE INFERIEURE ET LE TABLIER DEVANT LES GUIDES COMME INDIQUE DANS LE DIAGRAMME 1 ET, A L'AIDE DU PALAN A CHAINE MANUELLE, POSITIONNER LA PORTE A UNE HAUTEUR CONVENABLE POUR TRAVAILLER.

3. EXAMINER LES BRAS DE LA BARRE INFERIEURE, L'EMBOUIT D'INVERSION, LE CABLE SPIRALE ET LA TABLIER A LA RECHERCHE DE DOMMAGES. REMPLACER LES PARTIES ENDOMMAGEES SI ELLES NE PEUVENT PAS ETRE REPARÉES.

4. REDRESSER LA BARRE INFERIEURE ET REMPLACER TOUS LES BOULONS CASSES POUR LES PLAQUES A REMPLACER AVEC DES VIS A TETE HEXAGONALE DE GRADE 5 D'1/4-20NC x 1" DE LONG, COMME INDIQUE DANS LE DIAGRAMME 2. INSERER LE BOULON DU BAS, POUR QUE L'ECROU SOIT AU-DESSUS.



5. RETIRER LES BRAS DE LA BARRE INFERIEURE.

6. A L'AIDE DU PALAN A CHAINE MANUELLE, SOULEVER LA BARRE INFERIEURE AU-DESSUS DU SOMMET DES GUIDES, CECI PERMETTRA AUX BRAS DE LA BARRE INFERIEURE ET AU TABLIER DE RETOMBER DANS LES GUIDES.

7. BAISSER MANUELLEMENT LA PORTE D'UN MINIMUM DE 24 POUCHES EN S'ASSURANT QUE LE TABLIER EST MIS CORRECTEMENT DANS LES GUIDES.

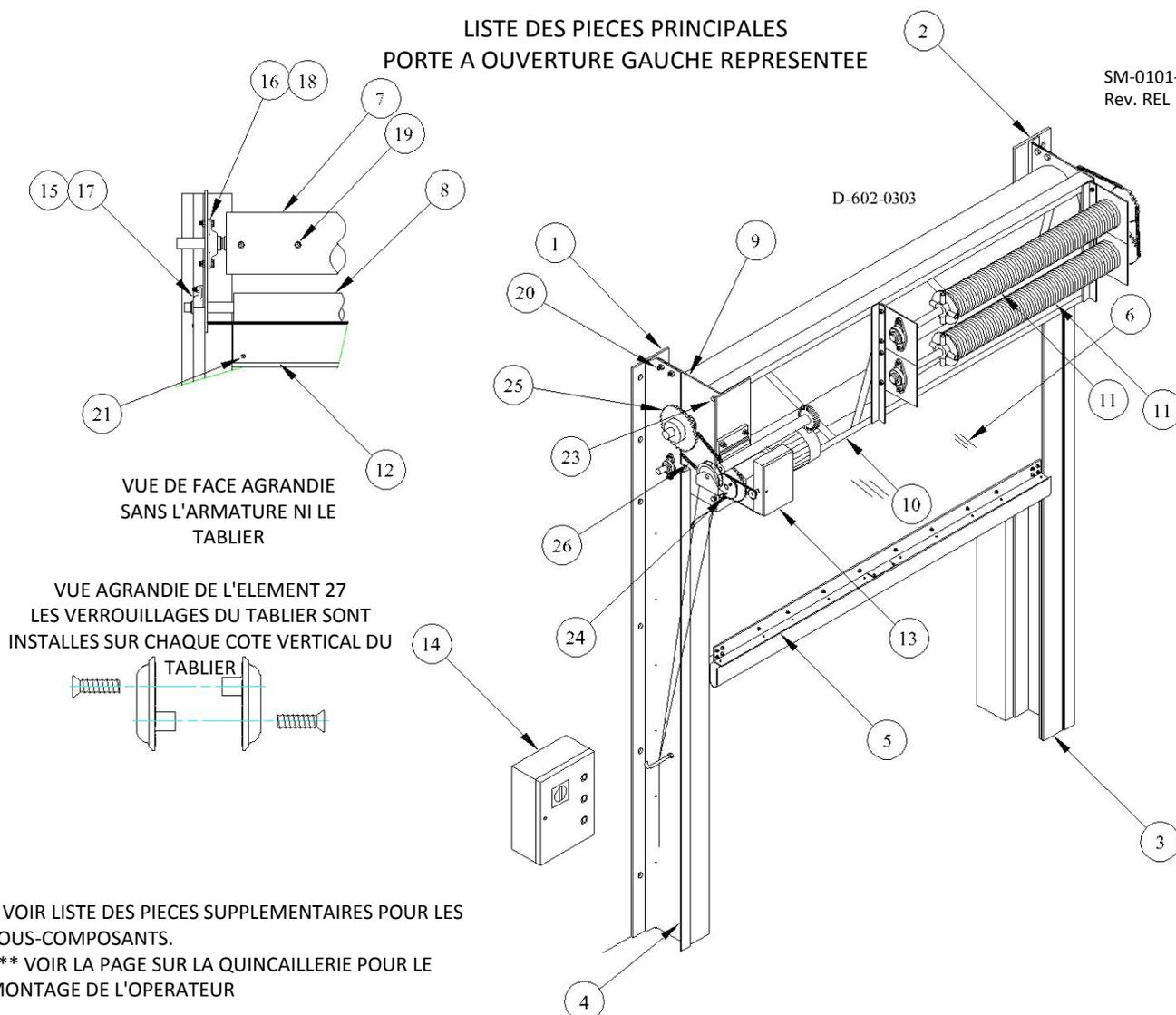
8. RETABLIR L'ALIMENTATION DE LA PORTE, BAISSER LE TABLIER ET REINSTALLER LES BRAS DE LA BARRE INFERIEURE.

9. TESTER LA PORTE EN LA FAISANT FONCTIONNER UNE DIZAINE DE FOIS POUR VERIFIER LES REGLAGES DES FINS DE COURSE. ETRE PRET A ARRETER LA PORTE SI LA PORTE NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.

10. RETIRER L'ETIQUETTE DE CONSIGNATION ET REMETTRE LA PORTE EN SERVICE POUR UN FONCTIONNEMENT NORMAL.

LISTE DES PIÈCES PRINCIPALES
PORTE A OUVERTURE GAUCHE REPRÉSENTÉE

SM-0101-FR
Rev. REL



* VOIR LISTE DES PIÈCES SUPPLÉMENTAIRES POUR LES SOUS-COMPOSANTS.

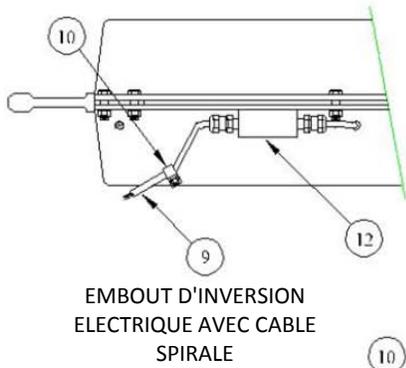
*** VOIR LA PAGE SUR LA QUINCAILLERIE POUR LE MONTAGE DE L'OPÉRATEUR

ARTICLE	QTE	DESCRIPTION	ARTICLE	QTE	DESCRIPTION
1	1	RAIL DE MONTAGE DE LA PORTE, CÔTÉ GAUCHE	15	2	ROULEMENT DU ROULEAU PASSIF, 1 1/2" DE DIAMÈTRE INTERNE
2	1	RAIL DE MONTAGE DE LA PORTE, CÔTÉ DROIT	16	2	ROULEMENT DU ROULEAU D'ENTRAÎNEMENT, 2 1/2" DE DIAMÈTRE INTERNE
3	2	GUIDE EN ALUMINIUM, FABRIQUE	17	2	KIT DE QUINCAILLERIE POUR LE MONTAGE DES ROULEMENTS, 2 BOULONS
4	VARIABLES	BOULON DE MONTAGE DU GUIDE (KIT DE 10 BOULONS)	18	2	KIT DE QUINCAILLERIE POUR LE MONTAGE DES ROULEMENTS, 4 BOULONS
5	1	* BARRE INFÉRIEURE	19	VARIABLES	BOULON ET RONDELLE DU TABLIER (KIT DE 10 PAIRES)
6	1	TABLIER	20	1	KIT DE QUINCAILLERIE POUR LE MONTAGE DE LA PORTE
7	1	ROULEAU D'ENTRAÎNEMENT	21	VARIABLES	KIT DE QUINCAILLERIE POUR LE LINTEAU (KIT DE 10 VIS)
8	1	ROULEAU PASSIF	22	1	*** KIT DE QUINCAILLERIE POUR LE MONTAGE DE L'OPÉRATEUR
9	2	PLAQUE DE FOND	23	1	KIT DE QUINCAILLERIE POUR LE MONTAGE DE L'ARMATURE
10	1	ARMATURE	24	1	PIGNON D'ENTRAÎNEMENT DE L'OPÉRATEUR
11	VARIABLES	* ARBRE DES RESSORTS	25	1	PIGNON D'ENTRAÎNEMENT DE LA PORTE
12	1	* LINTEAU	26	1	CHAÎNE D'ENTRAÎNEMENT DE L'OPÉRATEUR (10 PIEDS)
13	1	* OPÉRATEUR ÉLECTRIQUE	27	VARIABLES	VERROUILLAGE DU TABLIER HD, KIT D'ASSEMBLAGE (5 PAIRES)
14	2	* PANNEAU DE CONTRÔLE ÉLECTRIQUE	28	-	-

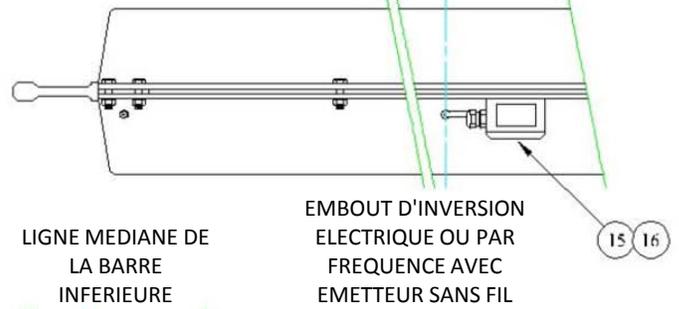
LISTE DES PIECES DE LA BARRE INFERIEURE
BARRES INFERIEURES DU COTE GAUCHE REPRESENTEES

SM-0106-FR
Rev. REL

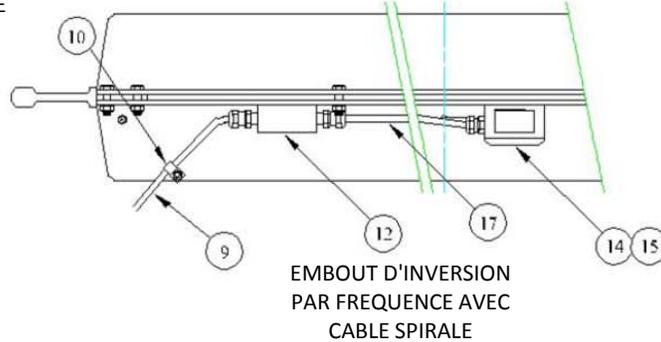
LIGNE MEDIANE DE
LA BARRE
INFERIEURE



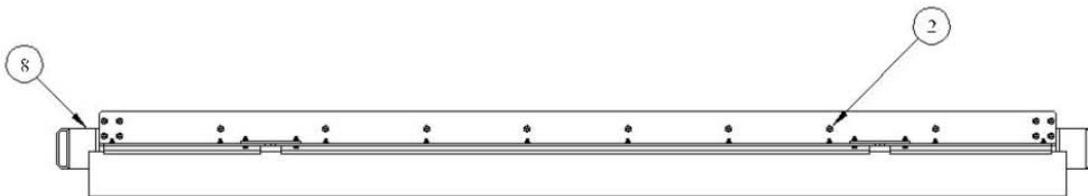
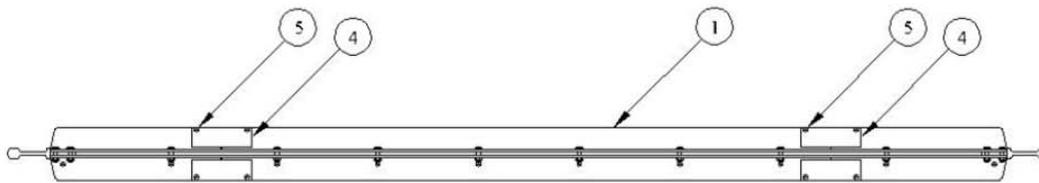
EMBOU D'INVERSION
ELECTRIQUE AVEC CABLE
SPIRALE



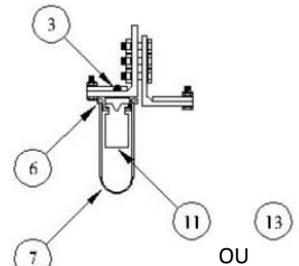
EMBOU D'INVERSION
ELECTRIQUE OU PAR
FREQUENCE AVEC
EMETTEUR SANS FIL



EMBOU D'INVERSION
PAR FREQUENCE AVEC
CABLE SPIRALE



D-602-0308



VUE DE COTE AGRANDIE

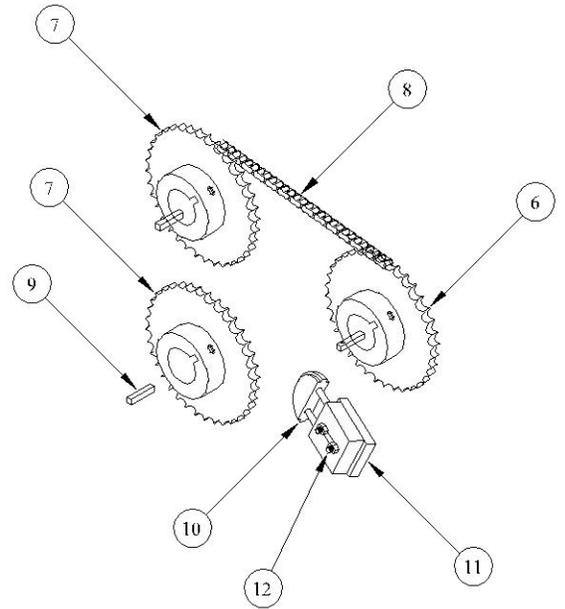
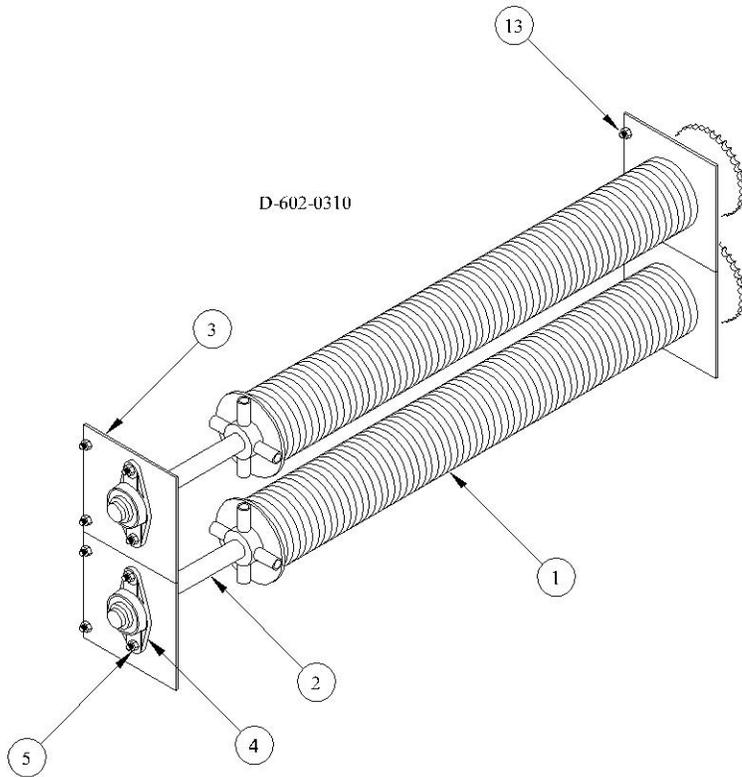
BRAS DE LA BARRE INFERIEURE NON
REPRESENTE SUR CETTE VUE

- * LES PIECES S'APPLIQUENT SEULEMENT A L'EMBOU D'INVERSION ELECTRIQUE
- ** LES PIECES S'APPLIQUENT SEULEMENT A L'EMBOU D'INVERSION PAR FREQUENCE
- *** LES PIECES S'APPLIQUENT SEULEMENT A L'EMBOU D'INVERSION SANS FIL

ARTICLE	QTE	DESCRIPTION	ARTICLE	QTE	DESCRIPTION
1	1	STRUCTURE DE LA BARRE INFERIEURE	11	1	* EMBOU D'INVERSION PAR FREQUENCE (PNEUMATIQUE)
2	VARIES	BOULON ET ECROU DE MONTAGE DE LA BARRE INFERIEURE (KIT DE 10 PAIRES)	12	1	** STONCO BOX JUNIOR KIT
3	VARIES	BOULON ET ECROU DE MONTAGE DU DISPOSITIF DE RETENUE (KIT DE 10 PAIRES)	13	1	*** EMBOU D'INVERSION ELECTRIQUE
4	2	PLAQUE DE REMPLACEMENT	14	1	* INTERRUPTEUR PAR FREQUENCE
5	1	BOULON ET ECROU DE REMPLACEMENT (KIT DE 4 PAIRES)	15	2	VIS DE MONTAGE DE L'INTERRUPTEUR/L'EMETTEUR
6	2	DISPOSITIF DE RETENUE EN ALUMINIUM	16	1	*** EMETTEUR SANS FIL
7	1	SAILLIE DE LA BOUCLE EN CAOUTCHOUC	17	1	** CABLE DE L'EMBOU D'INVERSION
8	2	BRAS DE LA BARRE INFERIEURE	18	-	-
9	1	CABLE SPIRALE	19	-	-
10	1	ATTACHE DE FILS	20	-	-

LISTE DES PIÈCES DE L'ARBRE DES RESSORTS

SM-0108-FR
Rev. REL



SENS D'ENROULEMENT DES RESSORTS



ENROULE A DROITE



ENROULE A GAUCHE

PIGNONS DES RESSORTS



2
1

EMPLACEMENT DES RESSORTS POUR UNE PORTE A OUVERTE DROITE

4	6	8
3	5	7

8
7

6
5

4
3

2
1

PIGNONS DES RESSORTS

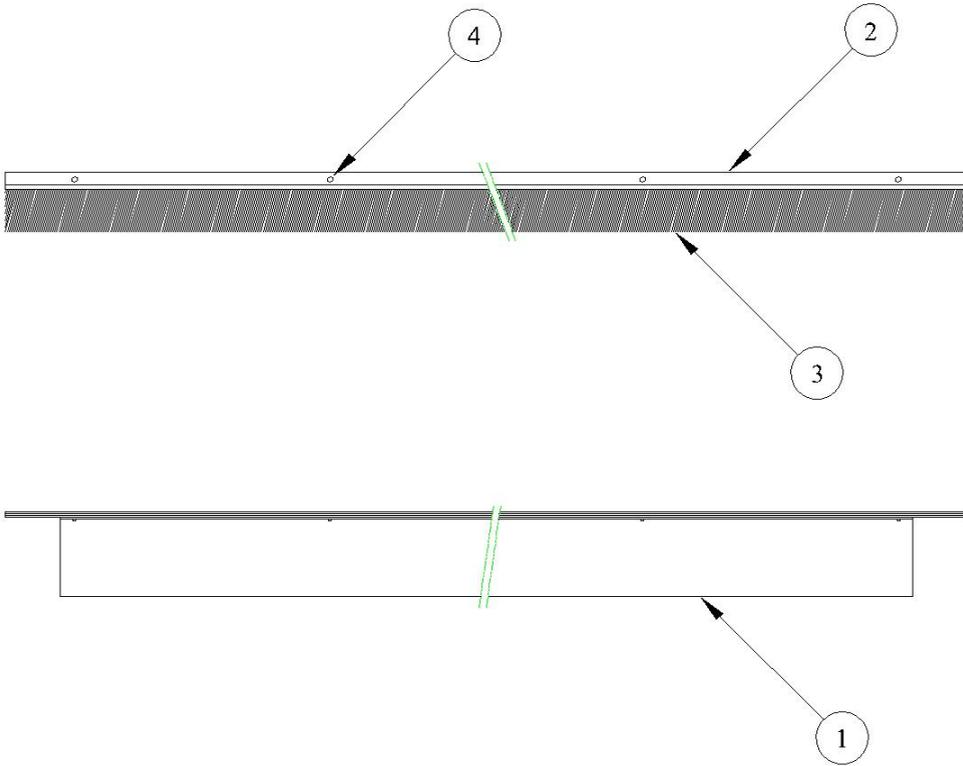
* SI VOUS COMMANDEZ UN SEUL RESSORT POUR UNE CONFIGURATION A PLUSIEURS RESSORTS, SPECIFIEZ SOIT LE SENS D'ENROULEMENT DES RESSORTS, SOIT L'EMPLACEMENT DES RESSORTS.

EMPLACEMENT DES RESSORTS POUR UNE PORTE A OUVERTE GAUCHE

ARTICLE	QTE	DESCRIPTION	ARTICLE	QTE	DESCRIPTION
1	VARIABLES	* RESSORTS	8	VARIABLES	CHAINE DES RESSORTS (10 PIEDS)
2	VARIABLES	ARBRE DES RESSORTS	9	VARIABLES	CLAVETTE EN BARRE
3	VARIABLES	PLAQUE D'ANCRAGE DES RESSORTS	10	VARIABLES	TENDEUR DE CHAINE
4	VARIABLES	ROULEMENT DE L'ARBRE DES RESSORTS, 1 1/2" DE DIAMETRE INTERNE	11	VARIABLES	BASE DU TENDEUR DE CHAINE
5	VARIABLES	ECROU HEXAGONAL	12	VARIABLES	KIT DE BOULONS DE MONTAGE DU TENDEUR DE CHAINE
6	VARIABLES	PIGNON DES RESSORTS DE LA PORTE	13	VARIABLES	KIT DE FIXATION DE LA PLAQUE D'ANCRAGE (POUR MONTER 1 PLAQUE)
7	VARIABLES	PIGNON DE L'ARBRE DES RESSORTS	14	-	-

LISTE DES PIECES DU JOINT DU LINTEAU

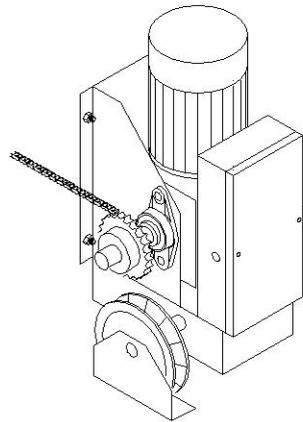
ME-0109



D-602-0311

ELEM ENT	QTE	DESCRIPTION	ELEM ENT	QTE	DESCRIPTION
1	1	DISPOSITIF DE RETENUE DE LA BROSSE	4	VARIABLE	RIVETS
2	1	DISPOSITIF DE RETENUE EN ALUMINIUM	5	-	-
3	1	BROSSE	6	-	-

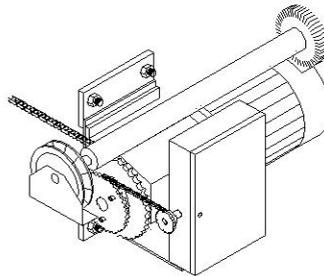
SYSTEME D'ENTRAINEMENT "RG"



D-602-0312

ELEM ENT	QTE	DESCRIPTION	ELEM ENT	QTE	DESCRIPTION
1	1	MAILLON ATTACHE RAPIDE	5	1	CLAVETTE EN BARRE POUR LE PIGNON D'ENTRAINEMENT DE LA PORTE
2	1	DEMI-MAILLON	6	1	KIT DE BOULONS CROCHET ET D'ECROUS
3	1	CLIP CROCHET	7	1	QUINCAILLERIE POUR LE MONTAGE DE L'OPERATEUR RG
4	1	CLAVETTE EN BARRE POUR LE PIGNON D'ENTRAINEMENT DE L'OPERATEUR	8	-	

SYSTEME D'ENTRAINEMENT "HG"



ELEM ENT	QTE	DESCRIPTION	ELEM ENT	QTE	DESCRIPTION
1	1	MAILLON ATTACHE RAPIDE	5	1	CLAVETTE EN BARRE POUR LE PIGNON D'ENTRAINEMENT DE LA PORTE
2	1	DEMI-MAILLON	6	1	KIT DE BOULONS CROCHET ET D'ECROUS
3	1	CLIP CROCHET	7	1	QUINCAILLERIE POUR LE MONTAGE DE L'OPERATEUR HG
4	1	CLAVETTE EN BARRE POUR LE PIGNON D'ENTRAINEMENT DE L'OPERATEUR	8	-	