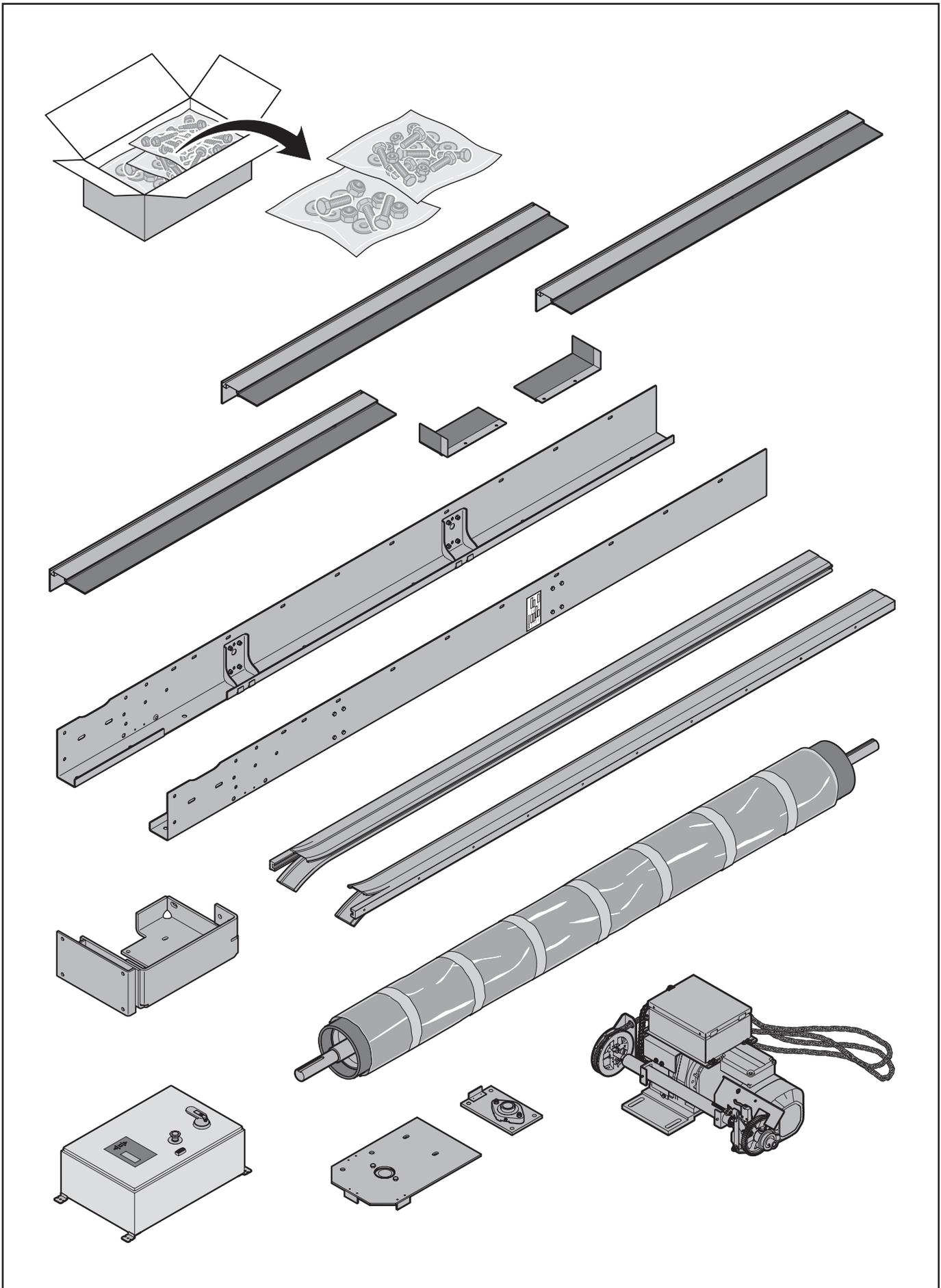


FR

Instructions de montage mécanique de la porte standard

Porte de garage à faible retombée de linteau HD-CD 2530



Sommaire

| | | |
|-----------|---|-----------|
| A | Symboles | 4 |
| B | Abréviations | 5 |
| 1 | A propos de ces instructions | 3 |
| 1.1 | Autres documents applicables..... | 3 |
| 1.2 | Avertissements utilisés..... | 4 |
| 2 | ⚠ Consignes de sécurité | 5 |
| 2.1 | Utilisation appropriée..... | 5 |
| 2.2 | Qualification du personnel..... | 5 |
| 2.3 | Normes et réglementations..... | 5 |
| 2.4 | Avertissements et consignes de sécurité..... | 5 |
| 2.5 | Consignes de sécurité pour la maintenance et résolution des pannes..... | 5 |
| 3 | Installation | 6 |
| 3.1 | Général..... | 6 |
| 4 | Mise en service | 6 |
| 4.1 | Réglage des positions de fin de course..... | 7 |
| 5 | Fonctionnement | 7 |
| 5.1 | Personnel formé..... | 8 |
| 5.2 | Réglage du desserrage du frein..... | 8 |
| 5.3 | Procédure de réglage du desserrage du frein..... | 8 |
| 5.4 | Usure normale..... | 8 |
| 5.5 | Arrêt d'urgence..... | 8 |
| 6 | Inspection et maintenance | 9 |
| 6.1 | Intervalles de maintenance..... | 9 |
| 6.2 | Pièces d'usure..... | 9 |
| 7 | Boîtier de commande | 9 |
| 8 | Dysfonctionnements et dépannages | 9 |
| 9 | Nettoyage et entretien | 10 |
| 10 | Extension et transformation | 10 |
| | Partie illustrée | 11 |



Chère cliente, cher client,

Nous sommes heureux que vous ayez opté pour un produit de haute qualité de notre entreprise.

1 A propos de ces instructions

Les présentes instructions sont divisées en deux parties : la partie texte et la partie illustrée. Vous trouverez la partie illustrée après la partie texte.

ATTENTION

Les étapes illustrées concernent le modèle HD-CD 2530, mais s'appliquent à tous les modèles à entraînement par chaîne, à l'exception de l'étape 7 qui montre les étapes uniques requises pour chaque variation de motorisation des différents modèles de portes.

Les informations contenues dans ce manuel vous permettront d'installer votre porte industrielle Hörmann, afin d'allonger sa durée de vie et de vous assurer des années de fonctionnement irréprochable.

N'installez et n'utilisez pas ce produit avant d'avoir lu et compris le contenu de ce manuel et le schéma électrique / de câblage.

Ces instructions sont des **instructions originales** au sens de la directive CE 2006/42/CE. Lisez toutes les instructions attentivement : elles contiennent des informations importantes à propos du produit. Observez et suivez les instructions fournies, en particulier les consignes de sécurité et les avertissements.

Veillez conserver ces instructions dans un endroit sûr et vous assurer qu'elles restent disponibles à chaque instant pour tous les utilisateurs.

Un fonctionnement adapté et une maintenance irréprochable influencent la performance et la longévité de votre porte SERIE HD. Les erreurs de fonctionnement et une maintenance non conforme provoquent des défaillances évitables. Seuls un fonctionnement adapté et une maintenance irréprochable vous garantiront une sécurité de fonctionnement satisfaisante à long terme.

Si vous avez des questions sur ce manuel ou sur la façon d'installer, d'entretenir ou d'utiliser le produit, contactez Hörmann. Référez-vous au numéro de série lorsque vous contactez Hörmann. Le numéro de série se trouve sur la motorisation électrique, le boîtier de commande et l'équerre de montage côté entraînement.

1.1 Autres documents applicables

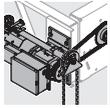
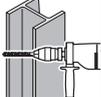
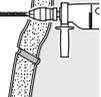
En fonction des accessoires commandés, la livraison inclut d'autres instructions, par exemple des instructions concernant le contrôle de la porte. Veuillez également lire ces instructions entièrement et attentivement. Observez et suivez les instructions fournies, en particulier les consignes de sécurité et les avertissements.

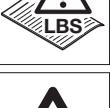
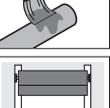
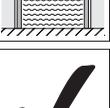
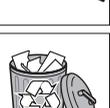
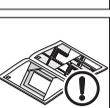
La diffusion et la duplication de ce document, ainsi que l'utilisation et la communication de son contenu sont interdites, sauf autorisation explicite. Le non-respect de ces dispositions entraînera des obligations d'indemnisation des dommages. Tous droits réservés en cas de dépôt de brevet, de certificat d'utilité ou de dessins et modèles.

1.2 Avertissements utilisés

| |
|--|
|  <p>Le symbole d'avertissement général indique un danger susceptible de causer des blessures, voire la mort. Dans le texte, le symbole d'avertissement général est utilisé en lien avec les niveaux de précaution décrits ci-dessous. Dans la partie illustrée, une instruction textuelle additionnelle renvoie à l'illustration.</p> |
| <p> DANGER</p> |
| <p>Indique un danger causant directement des blessures graves, voire mortelles.</p> |
| <p> AVERTISSEMENT</p> |
| <p>Indique un danger susceptible de causer des blessures graves, voire mortelles.</p> |
| <p> MISE EN GARDE</p> |
| <p>Indique un danger susceptible de causer des blessures légères à modérées.</p> |
| <p>ATTENTION</p> |
| <p>Indique un danger susceptible d'endommager ou de détruire le produit.</p> |

A Symboles

| | |
|---|---|
|  | Etape importante pour vérifier l'exactitude de l'installation |
|  | Avertissement – Tension électrique dangereuse |
|  | Côté motorisation |
|  | Perçage dans l'acier |
|  | Perçage dans le béton |
|  | Perçage dans une cloison sèche |
|  | Soudure |
|  | Utilisation d'appareils de levage appropriés (par exemple, chariot élévateur, grue) |

| | |
|---|---|
|  | Retrait des résidus |
|  | Intervention sonore |
|  | Vérification |
|  | Risque de pincement |
|  | Avertissement – Risque de collision |
|  | Avertissement – Risque de pincement |
|  | Spécifications du couple, voir les instructions du fabricant de fixations |
|  | Avertissement – Risque de sécurité potentiel |
|  | Graisse |
|  | Pour toutes les portes dotées de rideaux photoélectriques |
|  | Positionnement ou action correct(e) |
|  | Positionnement ou action incorrect(e) |
|  | Retrait et élimination d'un composant structurel ou de l'emballage |
|  | Voir la partie texte |
|  | Voir la partie illustrée |



Voir le manuel distinct : Manuel « Schémas électriques et fonctionnement »



Kit matériel requis – Etape de référence # imprimée sur le sac

B Abréviations

| | |
|--------------|---|
| F | Du sol à la ligne de niveau |
| H | Hauteur |
| W (l) | Largeur |
| X | Dimension de l'intérieur vers l'intérieur |

2 Consignes de sécurité

Lorsqu'elles sont utilisées correctement et dans le but approprié, les portes SERIE HD sont fiables et de fonctionnement sûr. Néanmoins, si elles sont utilisées de manière incorrecte ou à des fins inappropriées, elles peuvent présenter un risque. Par conséquent, nous attirons expressément votre attention sur les consignes de sécurité contenues dans les chapitres individuels.

2.1 Utilisation appropriée

Les portes SERIE HD sont destinées à fermer des baies de porte, économiser de l'énergie, améliorer les conditions d'air ambiant et accélérer le flux de circulation/matériel.

Une utilisation appropriée signifie également porter attention à ces instructions et observer les conditions d'inspection et de maintenance.

Le non-respect des procédures contenues dans ce manuel peut causer des blessures ou la mort, ainsi que des dommages au produit ou à la propriété. Tout écart par rapport aux procédures ou toute modification du produit non autorisée par Hörmann annule automatiquement la garantie et peut causer des blessures, voire la mort.

Toute autre utilisation est considérée comme non appropriée. Le fabricant / fournisseur n'est pas responsable des dommages résultant de toute utilisation non appropriée. Seul l'utilisateur est responsable.

2.2 Qualification du personnel

Seul un personnel qualifié et formé peut installer, opérer et entretenir la porte SERIE HD.

Deux installateurs qualifiés (Hörmann propose des formations pour techniciens)

Soudeur qualifié

Electricien qualifié

Avant d'entamer les travaux, le personnel affecté doit lire ces instructions, en particulier le chapitre 2.

Pour des raisons de sécurité, spécifiez les responsabilités distinctes pour le fonctionnement, la maintenance et les réparations, afin d'éviter toute attribution équivoque.

2.3 Normes et réglementations

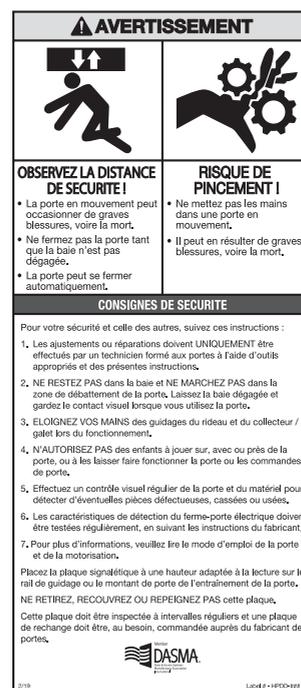
Tous les travaux d'électricité doivent être conformes aux codes locaux, régionaux et nationaux.

Les fabricants et les monteurs responsables du soudage de structures fabriquées ou montées selon la norme CSA-S16 (la norme de conception des charpentes en acier au Canada) doivent être certifiés par le Bureau canadien de soudage (CWB), selon les exigences de la norme CSA W47.1 (division 1 ou 2) ou W55.3, ou des deux, selon le cas.

Une partie des travaux peut être sous-louée à un fabricant ou monteur de la division 3. Toutefois, un fabricant ou monteur de la division 1 ou 2 demeure responsable des travaux de sous-location. Ces normes ne sont valables qu'au Canada, de sorte que les équivalents locaux doivent être appliqués à l'extérieur du Canada. La spécification équivalente des Etats-Unis est appelée AWS D1.1/D1.1M, et le monteur ou le fabricant doit être un fabricant de soudage certifié AWS selon AWS QC17 ou AWS B5.17.

2.4 Avertissements et consignes de sécurité

- Il est recommandé à l'installateur de placer ces 2 étiquettes d'avertissement à un endroit visible sur ou près de la porte, afin d'avertir les piétons de l'utilisation sûre de cette porte.



2.5 Consignes de sécurité pour la maintenance et résolution des pannes

- Effectuez les travaux d'inspection et de maintenance comme décrit au chapitre 6. Respectez les intervalles de maintenance et notez les informations relatives au remplacement des pièces et des sous-ensembles.
- La maintenance et le dépannage ne peuvent être effectués que par un personnel qualifié.
- N'utilisez que des pièces détachées conformes aux exigences techniques spécifiées par le fabricant. Cela est toujours garanti lorsque des pièces détachées d'origine sont utilisées.

- N'effectuez des travaux de soudure, de coupe ou de meulage sur la porte SERIE HD que si ces travaux ont été expressément approuvés. Il peut y avoir un risque d'incendie et/ou d'explosion. Avant de souder, couper ou meuler, enlevez la poussière et les matériaux combustibles de la porte industrielle et de ses environs, puis assurez-vous qu'il y a une ventilation adéquate (pour réduire le risque d'explosion).
- Avant de démonter la motorisation, fixez l'arbre du côté motorisation (par exemple, avec un chariot élévateur).

3 Installation

3.1 Général

DANGER

Alimentation en tension primaire

Le contact avec les sources d'alimentation en tension primaires constitue un danger de choc électrique mortel. C'est pourquoi il convient de respecter les avertissements suivants en toutes circonstances :

- ▶ Seuls des électriciens qualifiés doivent effectuer des travaux sur les alimentations en tension primaires.
- ▶ Assurez-vous que l'installation électrique sur site est conforme aux exigences de sécurité en vigueur.
- ▶ Veillez à ce que la réglementation nationale régissant le fonctionnement des équipements électriques soit respectée.
- ▶ Installez le boîtier de commande de la motorisation de la porte SERIE HD à portée de vue de la porte.
- ▶ Avant d'entreprendre des travaux électriques, débranchez le système de l'alimentation en tension primaire et assurez-vous qu'il ne peut pas être mis en marche par inadvertance.
- ▶ Assurez-vous que toutes les sources d'alimentation électrique ont été verrouillées et étiquetées conformément aux règlements OSHA et aux codes électriques locaux. Testez l'équipement pour vous assurer qu'il ne peut pas se mettre en mouvement et que l'alimentation électrique est coupée avant de commencer les travaux.
- ▶ Assurez-vous que tous les sectionneurs, fusibles ou disjoncteurs locaux sont dimensionnés correctement pour le produit.

ATTENTION

Tension externe

Une tension externe sur les bornes de raccordement de la commande détruira l'électronique.

- ▶ N'appliquez aucune tension externe (par exemple, une alimentation en tension primaire) aux bornes de raccordement de l'unité de commande.

ATTENTION

Forces de traction sur les câbles électriques

Les forces de traction sur les câbles électriques détruiront l'électronique.

- ▶ Ne tirez jamais sur les câbles de raccordement des composants électriques.

REMARQUE :

Toutes les fixations de montage doivent être achetées et fournies par l'installateur. Reportez-vous aux instructions de fixation pour en savoir plus sur les spécifications du couple.

Pour installer la porte, procédez comme suit :

1. Limitez l'accès au chantier au personnel autorisé uniquement.
2. Vérifiez les conditions sur site pour l'installation de la porte (vérifiez les mesures).
3. Vérifiez la qualité de la structure quant à sa solidité.
4. Choisissez les fixations appropriées.
5. La surface de montage ne doit pas être obstruée. Si la surface de montage est inégale, utilisez des cales, le cas échéant, pour vous assurer que le matériel de montage de la porte est installé d'aplomb et en contact avec la surface de montage.
6. Déballez la porte et vérifiez qu'elle n'est pas endommagée.
7. Vérifiez le contenu de l'envoi avec le bordereau d'expédition pour vous assurer qu'il ne manque aucune pièce.
8. S'il manque quoi que ce soit, contactez immédiatement Hörmann, afin de permettre une livraison rapide des pièces manquantes et de réduire tout retard dans l'installation du produit.
9. Éliminez le matériel d'emballage.
10. Installez la porte comme indiqué dans la partie illustrée.

REMARQUE :

Lors de l'installation simultanée de plusieurs portes, assurez-vous toujours que toutes les pièces correspondent au numéro de série correct de chaque porte.

Utilisez le plan d'atelier pour vérifier la taille de la baie et assurez-vous que tous les écoinçons sont adéquats avant de commencer l'installation de la porte.

A l'aide d'un tuyau d'arrosage, d'un niveau laser ou d'un niveau de transit, tracez une ligne de niveau sur chaque montant de porte.

Mesurez la distance entre le sol et la ligne de niveau sur chaque montant (dimension F). Si nécessaire, placez une cale sur le sol près du montant, à l'endroit où la dimension F est la plus grande. La cale doit avoir la même épaisseur que la différence entre les dimensions F gauche et F droite.

La capacité de la grue ou du chariot élévateur doit être suffisante pour hisser le collecteur à sa place. La hauteur minimale pour une grue ou un chariot élévateur dépend du modèle de porte. Pour connaître les dimensions et le poids spécifiques de la porte, contactez Hörmann.

4 Mise en service

AVERTISSEMENT

Porte défectueuse

Une porte défectueuse peut blesser des personnes ou endommager des objets.

- ▶ Ne mettez la porte en service que si elle est en parfait état.

|  AVERTISSEMENT | |
|--|---|
|  | Mouvements de porte Le déplacement de porte peut blesser des personnes ou endommager des objets. |
|  | ▶ Assurez-vous qu'aucune personne ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de fermeture de la porte pendant son fonctionnement. |
|  | ▶ N'utilisez jamais la porte pour soulever des objets ou des personnes. ▶ Ne mettez jamais la main dans les guidages. |

4.1 Réglage des positions de fin de course

Les positions de fin de course de la porte sont réglées à l'aide du boîtier de fin de course de la motorisation.

REMARQUE :

Suivez les instructions fournies avec la motorisation et le boîtier de commande.

1. Assurez-vous toujours que l'alimentation électrique de la porte est verrouillée lors du réglage des limites, afin de prévenir toute remise en marche lors de travaux à proximité de la motorisation ou sur celle-ci.
2. Vérifiez que les cames de fin de course ne s'enclenchent pas et n'endommagent pas les commutateurs de fin de course pendant le fonctionnement du treuil à chaîne manuel.
3. Ouvrez le couvercle du boîtier de fin de course situé à l'avant de la motorisation. Faites pivoter les cames de fin de course pour les éloigner des commutateurs de fin de course de fermeture, afin d'éviter tout contact pendant le fonctionnement manuel.
4. Enclenchez le treuil à chaîne manuel et amenez la porte en position complètement fermée. Contrôlez le bon trajet du rideau durant le cycle manuel de la porte.
5. Avec la barre inférieure à environ 24" (600 mm) au-dessus du sol, réglez la came de fin de course Fermé pour entrer en contact avec le commutateur de fin de course Fermé.
6. Utilisez le treuil à chaîne manuel pour amener la porte en position Ouvert. Avec la barre inférieure à environ 24" (600 mm) au-dessous du collecteur, réglez la came de fin de course Ouvert pour entrer en contact avec le commutateur de fin de course Ouvert.
7. Assurez-vous que les cames de fin de course se bloquent dans la plaque de guidage à came avant d'utiliser la porte.

REMARQUE :

Les commutateurs de fin de course Ouvert et Fermé sont fixes. Il est possible de régler les commutateurs de fin de course avancée Ouvert et Fermé en desserrant leurs boulons de montage et en les glissant dans les fentes de la plaque d'appui. Lorsque la fin de course avancée Fermé est enclenchée et qu'un dispositif de sécurité est activé, la porte s'arrête et son trajet n'est pas inversé. Lorsque le panneau de commande est équipé d'un entraînement à fréquence

variable, la fin de course avancée Ouvert et Fermé détermine le moment auquel l'arrêt progressif (descente lente) démarre.

1 = Commutateur de fin de course avancée Fermé, **2** = Commutateur de fin de course Fermé, **3** = Commutateur de fin de course avancée Ouvert (le cas échéant), **4** = Commutateur de fin de course Ouvert, **5** = Came de fin de course, **6** = Plaque de guidage à came, **7** = Boîtier de fin de course.

(voir l'illustration 11.2)

4.1.1 Position de fin de course FERME

| ATTENTION |
|--|
| Dépassement de la position de fin de course FERME Si la porte dépasse la position de fin de course <i>Fermé</i> , la barre inférieure peut être comprimée. Cela pourrait perturber le fonctionnement de la barre palpeuse de sécurité. |
| ▶ Ne dépassez jamais la position de fin de course <i>FERME</i> . |

- ▶ Réglez la position de fin de course *FERME* de sorte que la barre inférieure soit entièrement en contact avec le sol. Si le sol est incliné d'un côté à l'autre, la position de fin de course *FERME* doit être déterminée par le côté le plus élevé de la baie de porte.

4.1.2 Position de fin de course OUVERT

| ATTENTION |
|---|
| Dépassement de la position de fin de course OUVERT Si la porte dépasse la position de fin de course <i>OUVERT</i> , le rideau de porte risque de sortir des rails de guidage et d'être endommagé. |
| ▶ Ne dépassez jamais la position de fin de course <i>OUVERT</i> . |

- ▶ Réglez la position de fin de course *OUVERT* de sorte que la barre inférieure du profilé de sol corresponde à la dimension de la hauteur de porte.

5 Fonctionnement

REMARQUE :

Il incombe à l'entreprise qui a vendu la porte à l'utilisateur final de s'assurer qu'elle est installée de manière à offrir une protection adéquate contre les impacts / collisions accidentels avec la porte. Vous trouverez ci-dessous les recommandations minimales de Hörmann Doors pour la configuration d'une porte à utiliser avec des capteurs et des minuteriers pour automatiquement ouvrir, fermer et inverser le trajet de la porte en présence d'un obstacle.
(voir les figures 1a et b)

|  AVERTISSEMENT | |
|---|---|
|    | <p>Mouvements de porte</p> <p>Le déplacement de porte peut blesser des personnes ou endommager des objets.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Assurez-vous qu'aucune personne ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de fermeture de la porte pendant son fonctionnement. ▶ Assurez-vous que la porte est complètement ouverte avant d'entrer ou de sortir ! Ne conduisez jamais ou ne passez jamais par les baies, sauf si la porte a atteint la position de fin de course OUVERT. ▶ Lorsque vous entrez ou sortez par la baie, vérifiez toujours que le rideau de la porte est suffisamment haut pour offrir la hauteur de passage nécessaire. ▶ N'utilisez jamais la porte pour soulever des objets ou des personnes. ▶ Ne mettez pas la main dans le guidage, la zone de guidage ou le galet du rideau lorsque la porte fonctionne. |

| ATTENTION |
|--|
| <p>Dispositifs de fonctionnement d'urgence</p> <p>Une utilisation trop fréquente des dispositifs de fonctionnement d'urgence risque de les endommager. Cela annule également la garantie de la porte.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ N'utilisez les dispositifs de fonctionnement d'urgence qu'en cas de panne d'électricité ou pendant les travaux de réparation. |

| ATTENTION |
|--|
| <p>Environnements abrasifs / corrosifs, vent et chaleur</p> <p>Les environnements abrasifs / corrosifs, le vent et la chaleur peuvent endommager la porte.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Protégez-la des matériaux abrasifs et corrosifs : <ul style="list-style-type: none"> - Sel, pierre et béton - Ciment - Plâtre - Acides - Alcali - Sel de déneigement - Peintures ou produits d'étanchéité agressifs ▶ Évitez les températures de fonctionnement inférieures à : <ul style="list-style-type: none"> -40 °C (-40 °F) pour les rideaux noirs SBR -49 °C (-56 °F) pour les rideaux gris / bleus EPDM |

5.1 Personnel formé

La porte ne peut être utilisée que par des personnes qui ont été formées à son usage correct. On considère qu'une personne est formée si elle a reçu des instructions sur la manière de faire fonctionner la porte en toute sécurité et si elle a reçu du propriétaire l'autorisation d'utiliser le système de porte.

5.2 Réglage du desserrage du frein

|  AVERTISSEMENT |
|---|
| <p>Le non-respect de la procédure de réglage du desserrage du frein peut causer des blessures, voire la mort.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Si vous relâchez excessivement le frein alors que le treuil à chaîne est enclenché, les engrenages se bloquent. Si cela se produit, le fait de remuer la chaîne manuelle permet de désenclencher les engrenages. Reportez-vous à l'étape 1 ci-dessous pour poursuivre la procédure de réglage. |

Le réglage du desserrage du frein permet de maintenir le frein de la motorisation partiellement enclenché, tout en relâchant légèrement le frein pour garantir le fonctionnement correct du treuil à chaîne. Un tel réglage du frein maintient la porte si la chaîne manuelle est libérée.

5.3 Procédure de réglage du desserrage du frein

1. Assurez-vous que la porte est en position complètement fermée.
2. Dévissez les écrous de réglage du desserrage du frein. Déplacez le boulon de réglage vers les engrenages pour ajuster le desserrage du frein de sorte que le frein ne soit **PAS** desserré lorsque le treuil à chaîne est enclenché. Serrez les écrous. A ce stade, le treuil à chaîne n'est **PAS** en mesure de déplacer la porte.
3. Dévissez les écrous de réglage du desserrage du frein. Déplacez lentement (par petits incréments) le boulon vers le moteur jusqu'à ce que le frein soit partiellement desserré. A ce stade, la porte est difficile à déplacer avec le treuil à chaîne.
4. Répétez l'étape 3 jusqu'à ce que la porte puisse être déplacée par le treuil à chaîne. Assurez-vous que le treuil à chaîne se libère tout seul lorsque la chaîne manuelle est relâchée. Veillez à ce que le frein ne soit desserré que lorsque le treuil à chaîne est enclenché.
5. Serrez les écrous de réglage du desserrage du frein.

- 1 = Poignée de desserrage du frein de la motorisation,
2 = Levier de desserrage du frein du treuil à chaîne,
3 = Diminution du niveau du desserrage du frein,
4 = Augmentation du niveau du desserrage du frein,
5 = Ecrous de réglage du desserrage du frein.

(voir l'illustration 7.2)

5.4 Usure normale

La conception de la porte SERIE HD est à la pointe de la technologie. Les marques de pression et l'usure abrasive sont normales et ne peuvent être évitées.

5.5 Arrêt d'urgence

- ▶ En cas d'urgence, mettez le boîtier de commande hors tension en coupant l'alimentation principale, en déconnectant les alimentations en tension primaires ou, le cas échéant, en actionnant le bouton rouge **d'arrêt d'urgence**.

6 Inspection et maintenance

|  AVERTISSEMENT |
|--|
| <p>Portes sans maintenance</p> <p>Il existe un risque de blessures ou de dommages si la porte n'est pas entretenue régulièrement. Cela annule également la garantie.</p> <p>► Inspectez et entretenez régulièrement la porte comme décrit dans ces instructions ou confiez ce travail au SAV de l'installateur de portes.</p> |

|  DANGER |
|--|
| <p>Alimentation en tension primaire</p> <p>Le contact avec les sources d'alimentation en tension primaires constitue un danger de choc électrique mortel.</p> <p>► Avant d'entreprendre des travaux électriques, débranchez le système de l'alimentation en tension primaire et assurez-vous qu'il ne peut pas être mis en marche par inadvertance.</p> |

|  AVERTISSEMENT | |
|--|--|
|  | <p>Chute de pièces</p> <p>Lors de l'installation et du démontage, des pièces peuvent tomber et blesser des personnes ou endommager des biens.</p> <p>Couvercles et capots (en option)</p> <p>► Sécurisez les couvercles / capots (par exemple, avec un chariot élévateur) avant de procéder au démontage.</p> <p>Arbre</p> <p>► Sécurisez l'arbre (par exemple, avec un chariot élévateur) avant de procéder au démontage de la motorisation.</p> |

Ne procédez vous-même à l'inspection et à la maintenance de la porte que si vous êtes un spécialiste qualifié. En d'autres termes, vous avez la formation appropriée, les connaissances spécialisées et l'expérience pratique pour vous permettre d'effectuer l'inspection et la maintenance correctement et en toute sécurité.

Respectez toutes les réglementations applicables en matière de sécurité au travail.

En général, nous recommandons de confier la maintenance / l'inspection au SAV de l'installateur de portes.

La porte rapide nécessite peu d'entretien. Dans des conditions de fonctionnement normales, tous les roulements, y compris les engrenages, sont lubrifiés à vie et sont sans entretien.

6.1 Intervalles de maintenance

Conformément aux directives locales concernant les fenêtres, portes et portails motorisés, les essais et la maintenance de la porte doivent être effectués une fois par mois, et à l'avenir aux mêmes intervalles.

En fonction de la taille de la porte et du nombre annuel de cycles de la porte, nous recommandons les intervalles de maintenance suivants :

Dans le cas d'un nombre supérieur de cycles de porte (> 50000 par an) :

Entretien des éléments fonctionnels tous les six mois :

- Motorisation électrique et freinage

Entretien des éléments suivants chaque mois :

- Fonctionnement de la barre palpeuse
- Fonctionnement de la cellule photoélectrique palpeuse
- Réglages de fins de course Ouvert et Fermé
- Fixations desserrées
- Rail de guidage du rideau

Dans le cas d'un nombre inférieur de cycles de porte :

Révision annuelle de manière conjointe avec les procédures de test spécifiées selon les réglementations locales.

- Vérifiez le fonctionnement des cellules photoélectriques tous les six mois.

6.2 Pièces d'usure

Les cycles maximums supposés indiqués ou les cycles de porte s'appliquent aux pièces d'usure suivantes, si elles sont fournies :

| Pièces d'usure | Cycles | Période |
|---|-----------|----------------------|
| Motorisation avec variateur de vitesse (durée d'enclenchement 60 %) | 1,000,000 | 5 ans |
| Toutes les autres motorisations | -/- | 2 ans |
| Frein | 250,000 | 2 ans |
| Pile d'émetteur de barre palpeuse | -/- | 2 ans |
| Joints de porte / Bandes d'usure | -/- | 2 ans |
| Rideau | -/- | Durée de vie limitée |
| Rideaux photoélectriques | -/- | 2 ans |

7 Boîtier de commande

Chaque armoire de commande dispose de son propre numéro de série d'identification.

- Indiquez toujours ce numéro lorsque vous appelez l'installateur ou le fabricant de portes pour obtenir des pièces ou une assistance technique.

8 Dysfonctionnements et dépannages

En cas de dysfonctionnements, contactez le SAV de l'installateur ou du fabricant de portes.

Puissance de la motorisation

La tension de service doit être de 230 V ± 5 % ou de 460 V ou 600 V ± 5 %. Si la tension varie au-delà de ces indications, il peut y avoir des problèmes avec la puissance de la motorisation.

9 Nettoyage et entretien

Instructions de nettoyage des rideaux en caoutchouc – Utilisez le nettoyant pour toitures en caoutchouc RV.

10 Extension et transformation

AVERTISSEMENT

Composants inappropriés

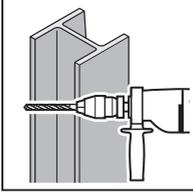
Des composants inappropriés peuvent surcharger la construction de porte. Il peut en résulter de graves blessures.

- ▶ Utilisez uniquement des composants approuvés par le fabricant.

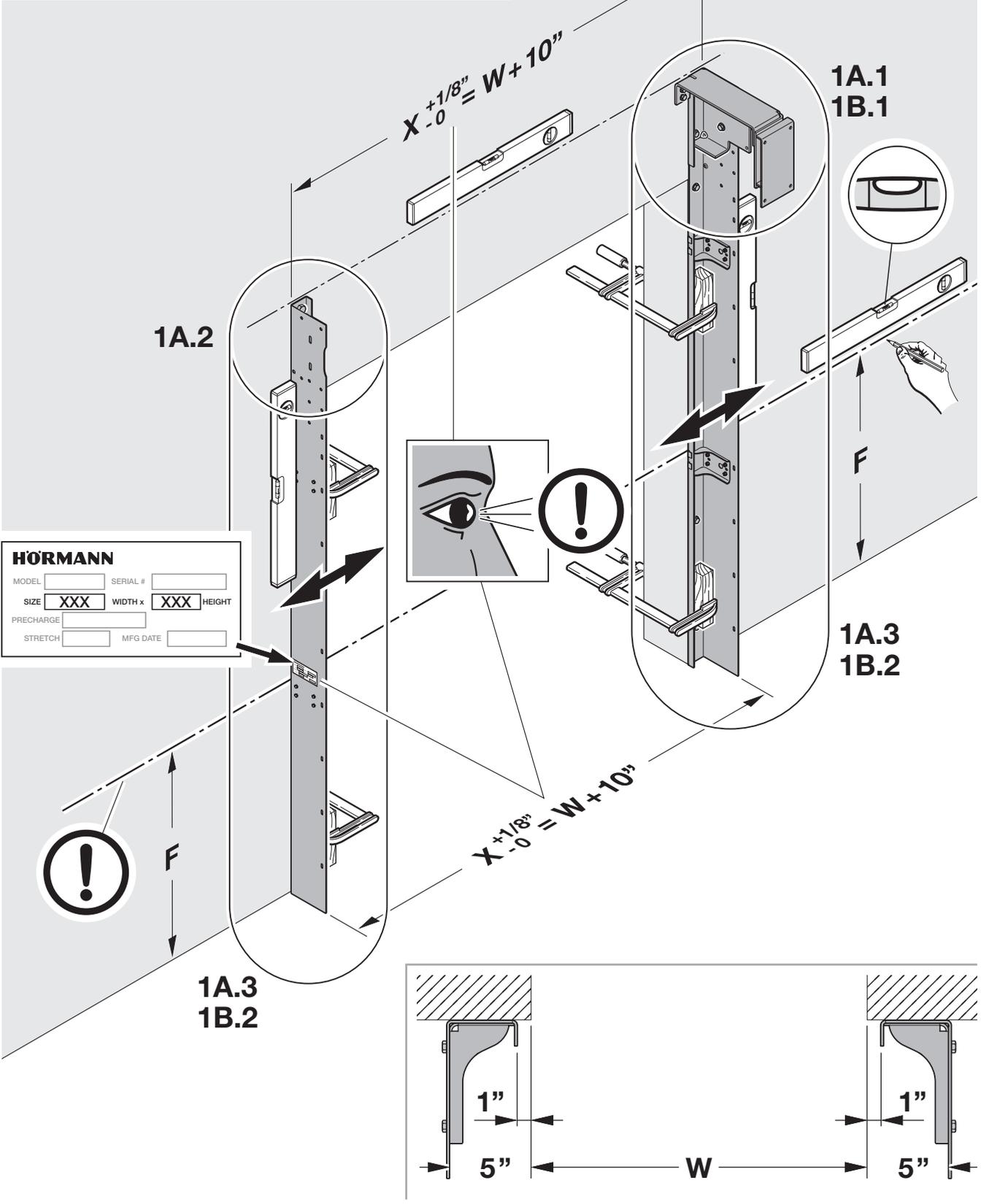
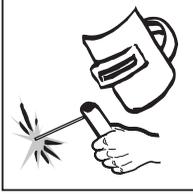
Etendez ou transformez ce système de porte uniquement avec l'autorisation du fabricant.

Toute modification structurelle apportée au produit sans l'autorisation du fabricant rend la garantie et la responsabilité du produit nulles et non avenues.

1A



1B



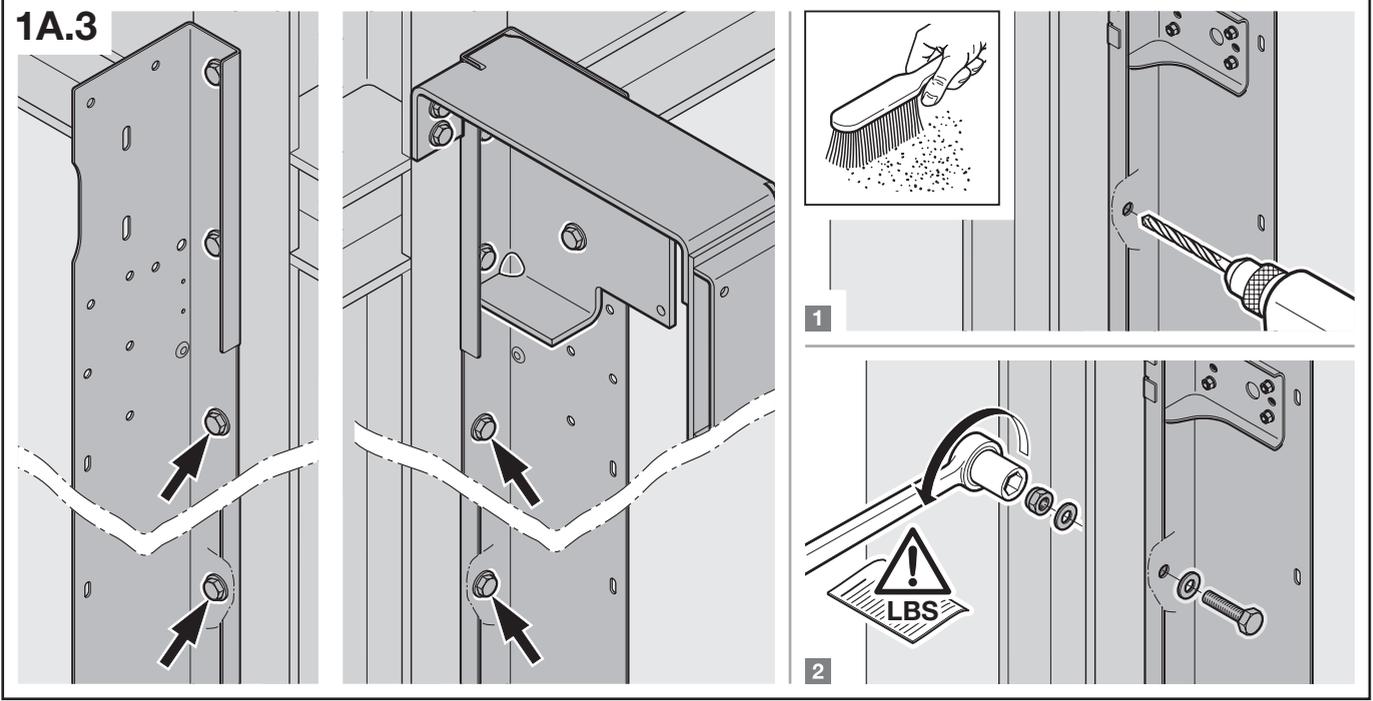
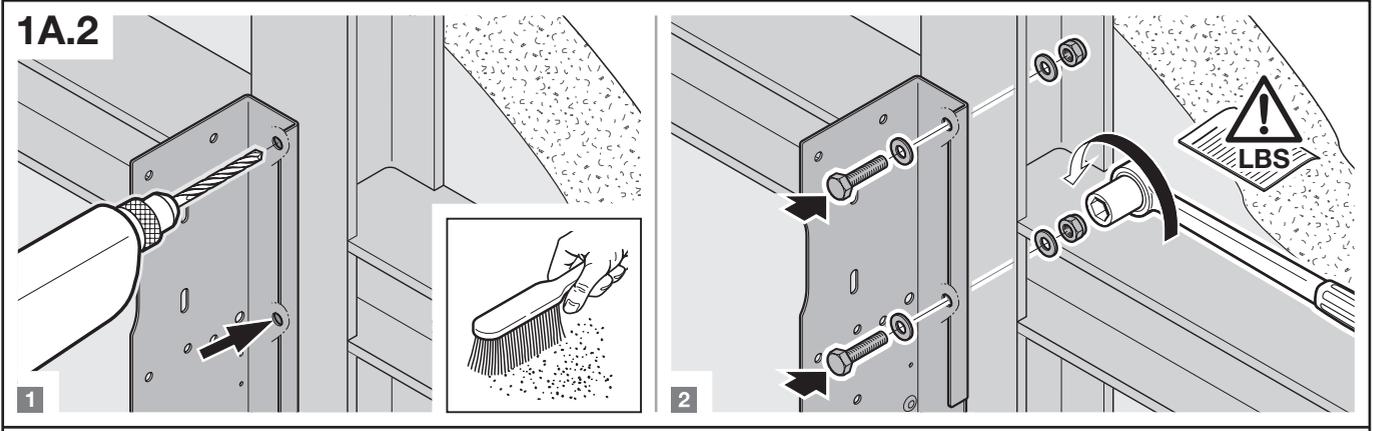
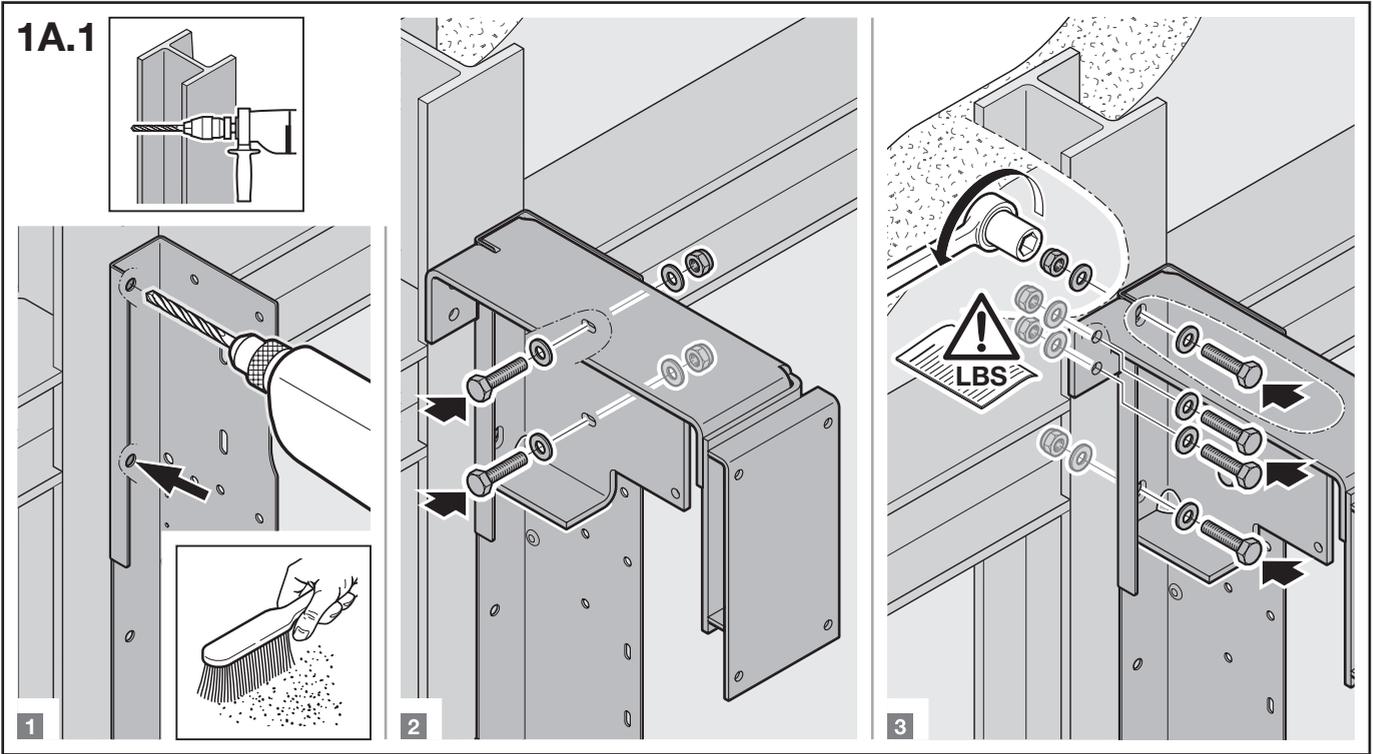
HÖRMANN

MODEL SERIAL #

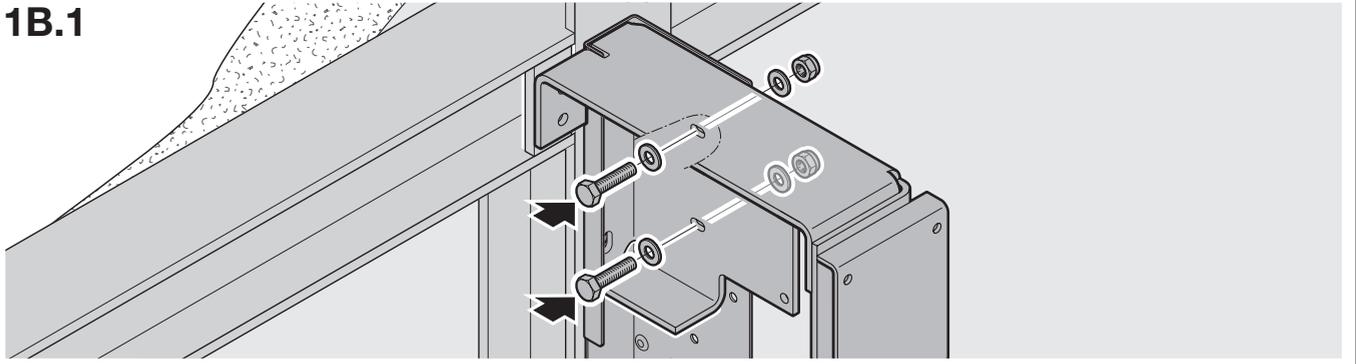
SIZE WIDTH x HEIGHT

PRECHARGE

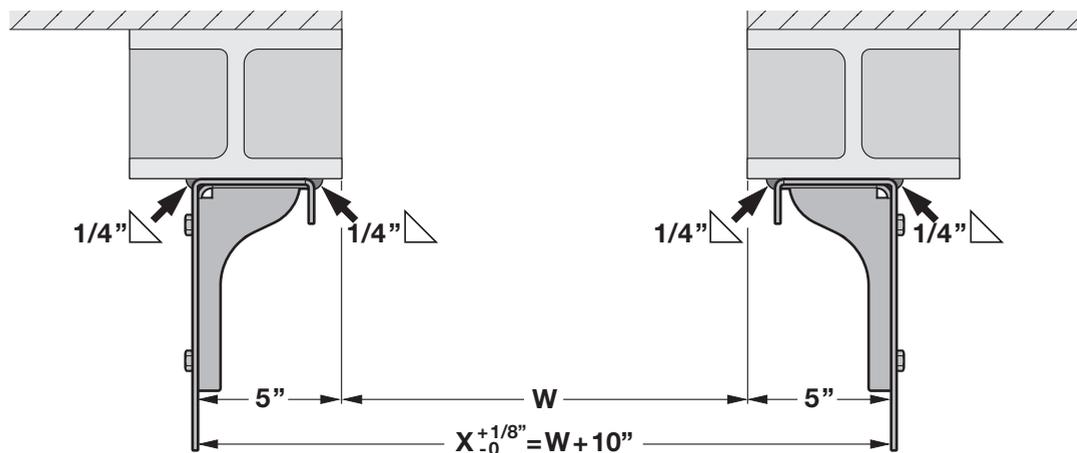
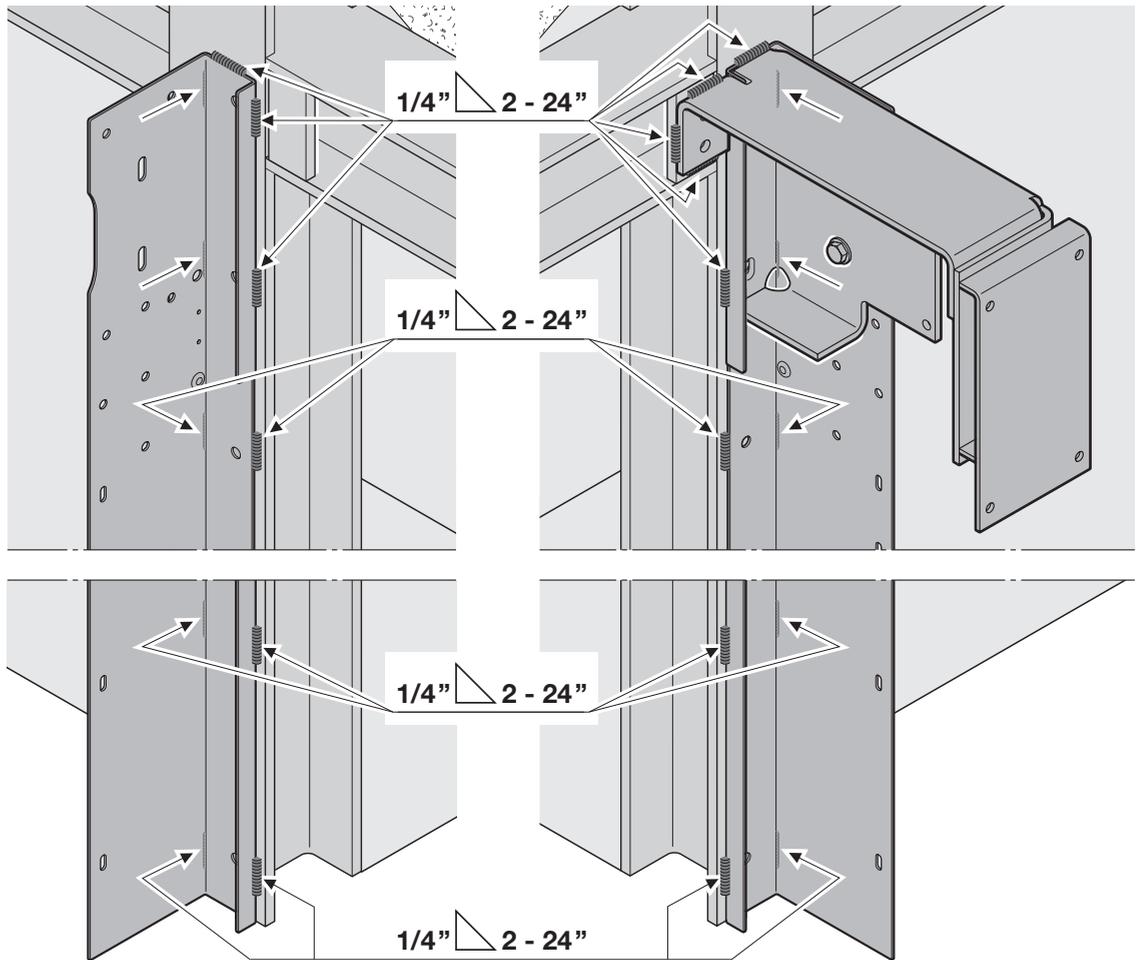
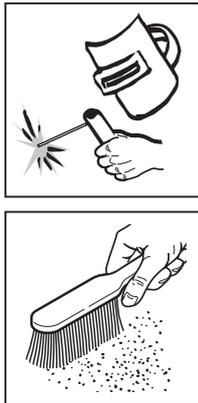
STRETCH MFG DATE



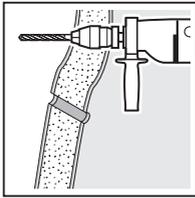
1B.1



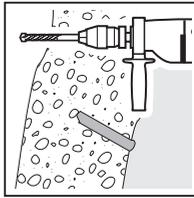
1B.2



1C



1D



$X + 1/8" = W + 10"$

1C.1
1D.1

1C.2
1D.2

1C.3
1D.3

HÖRMANN

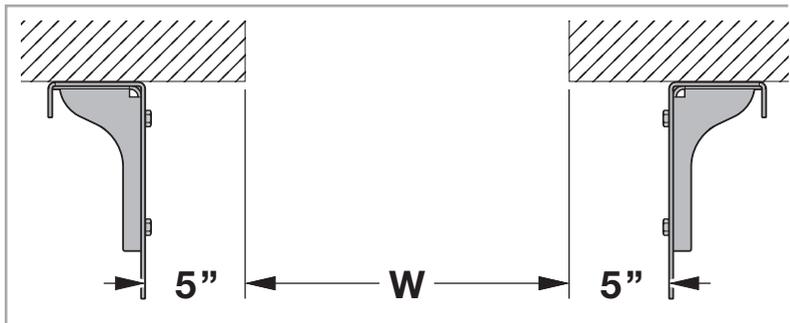
MODEL SERIAL #
 SIZE XXX WIDTH x XXX HEIGHT
 PRECHARGE
 STRETCH MFG DATE

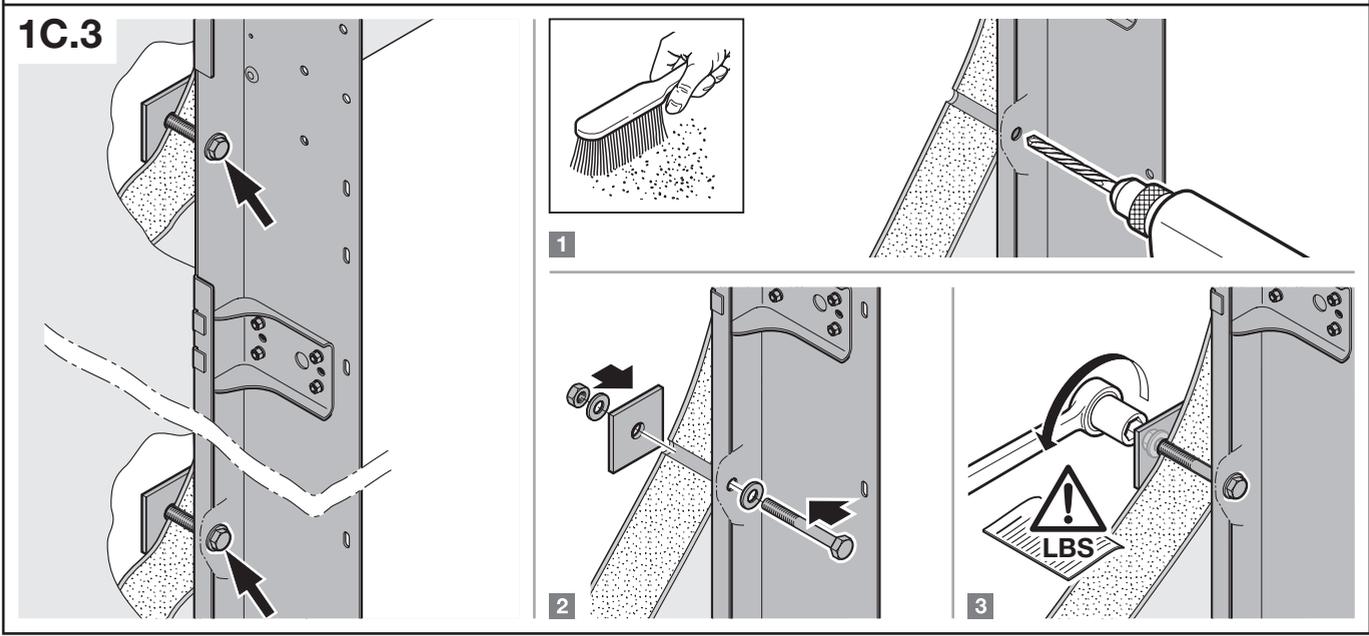
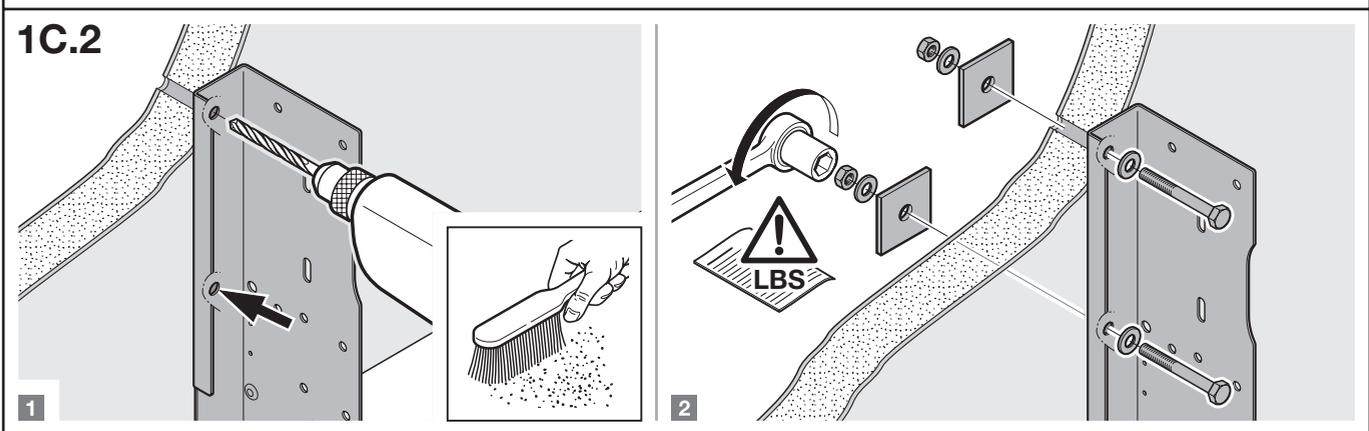
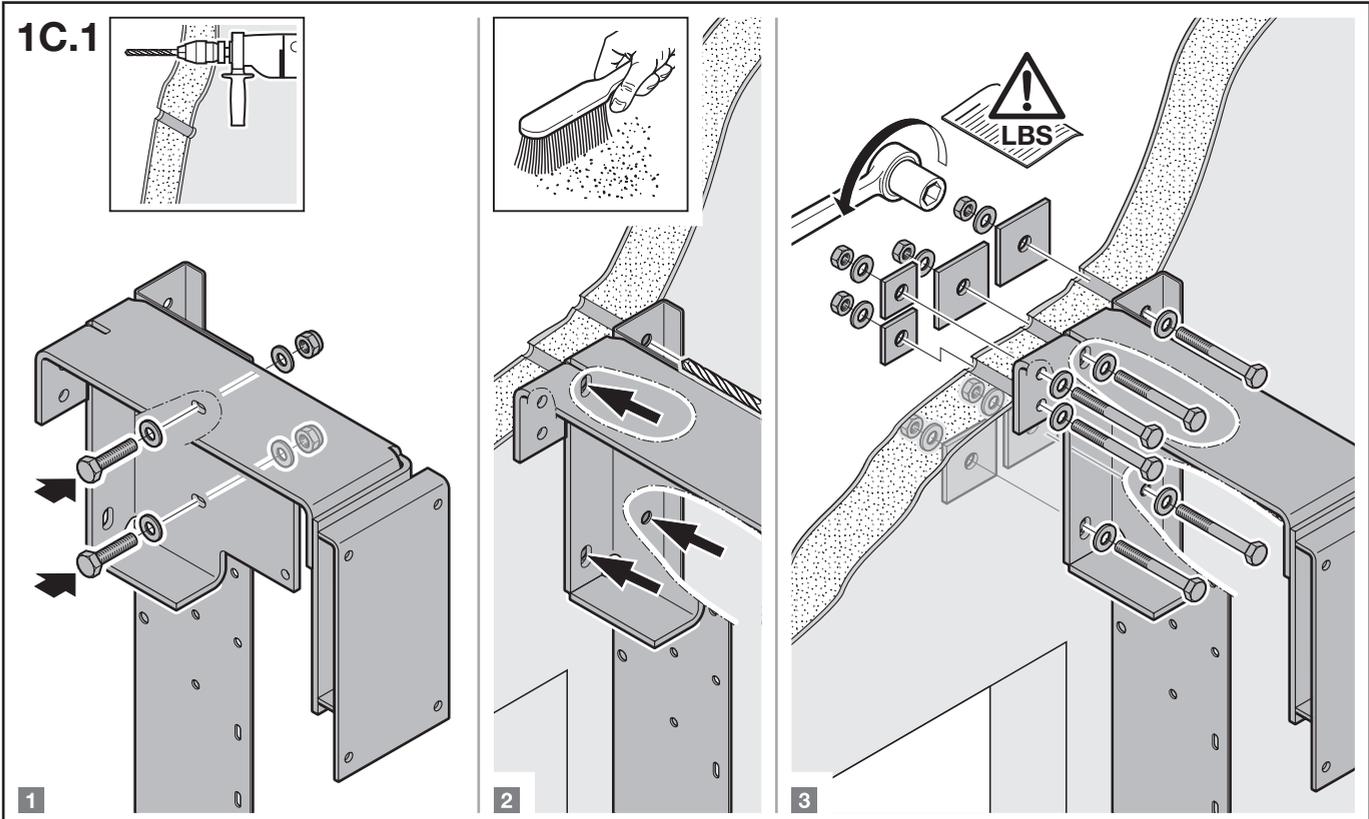


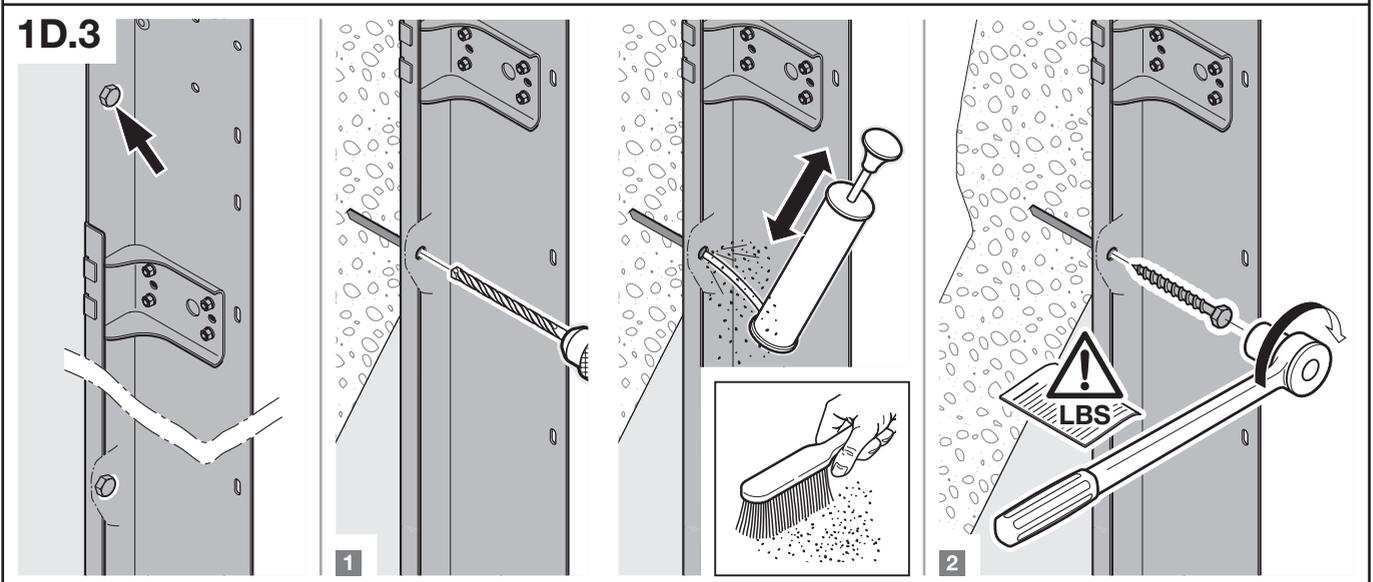
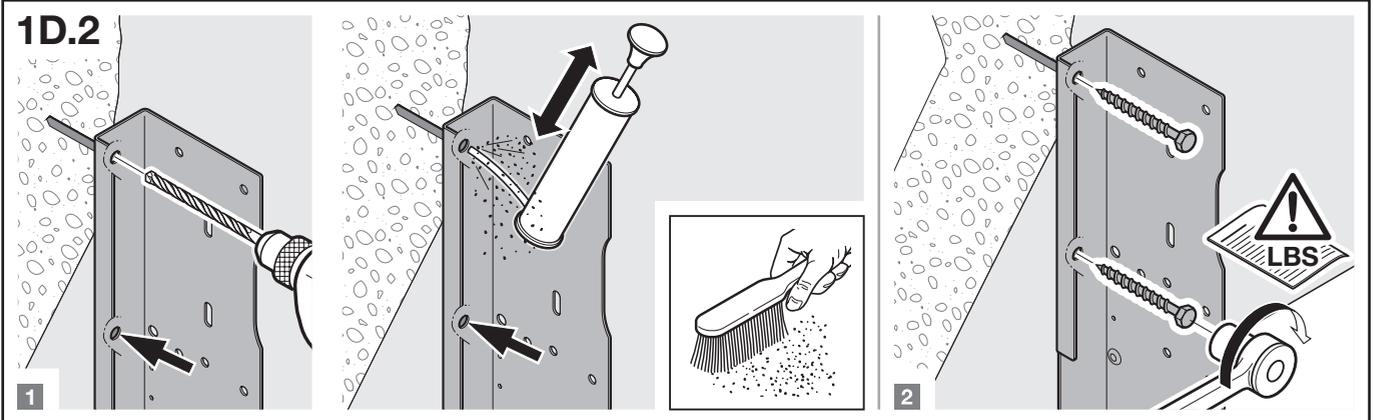
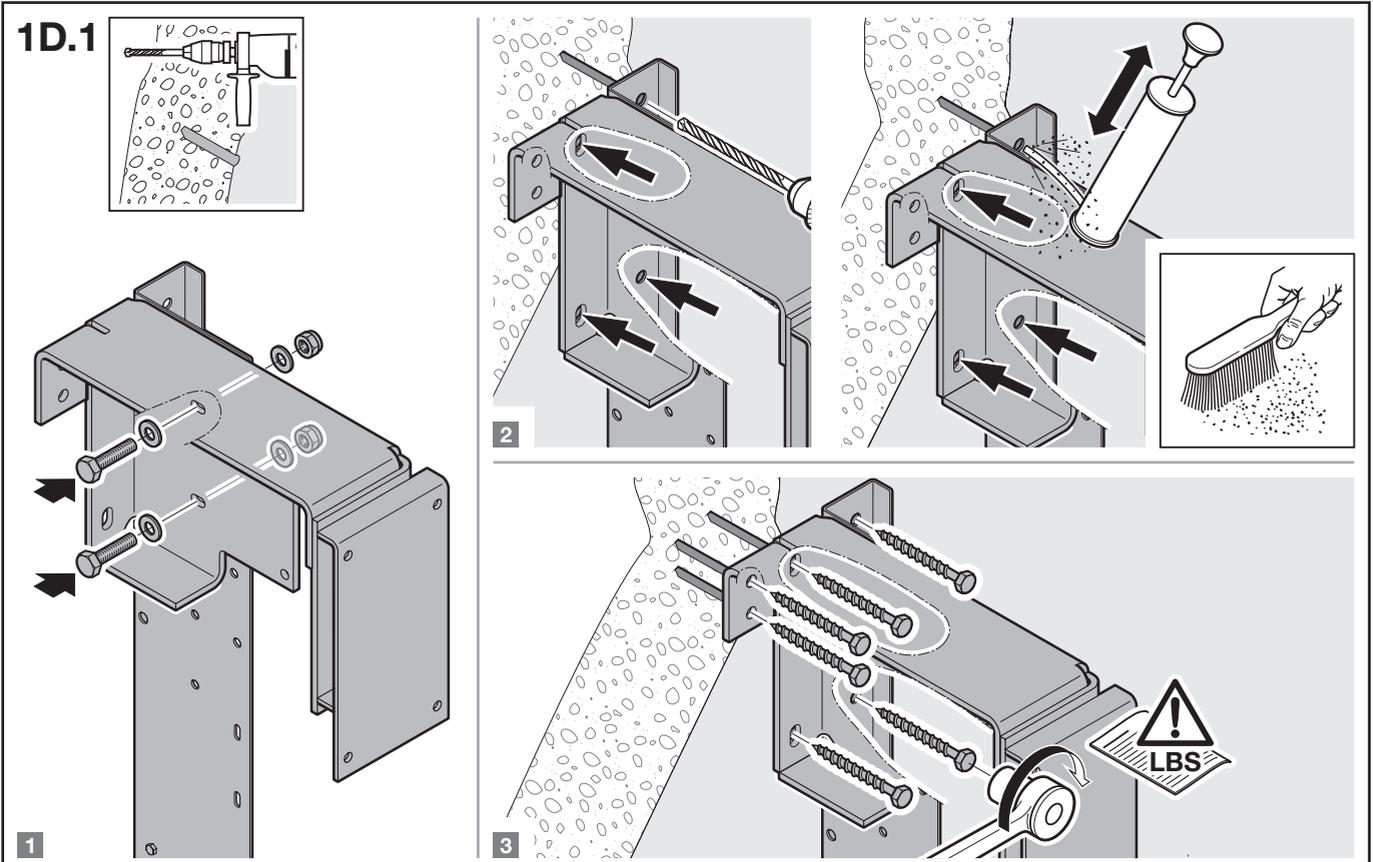
F

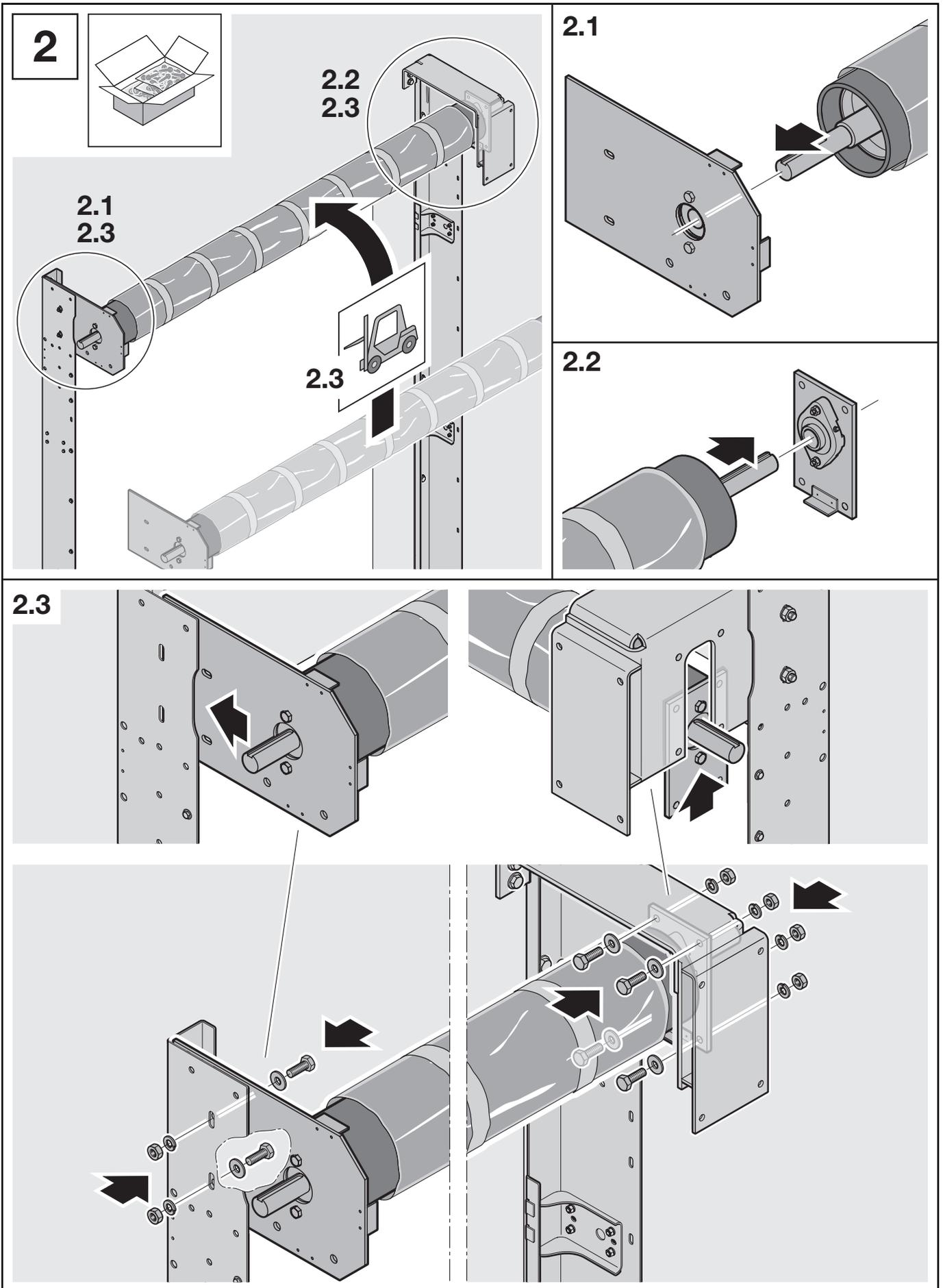
1C.3
1D.3

$X + 1/8" = W + 10"$

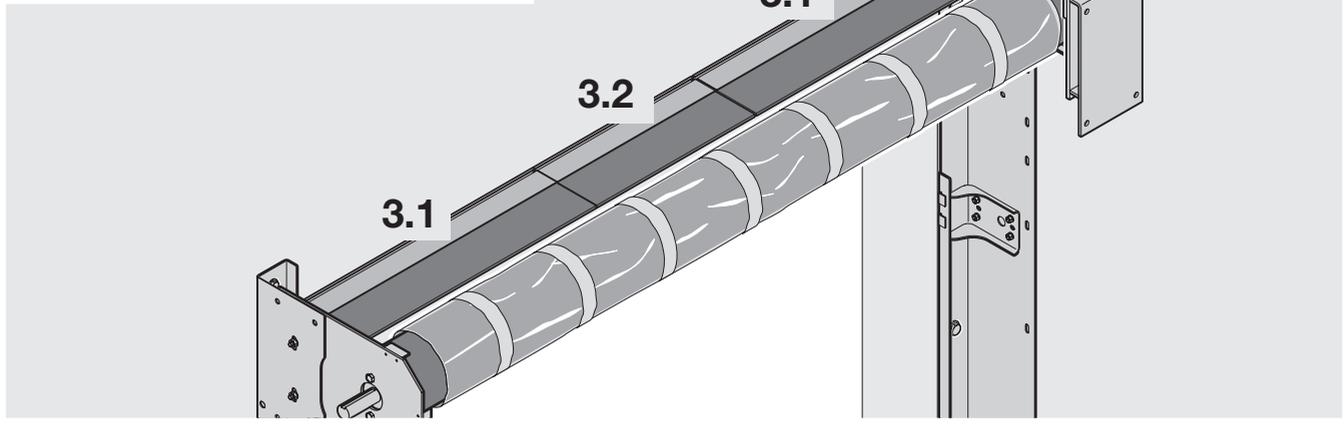
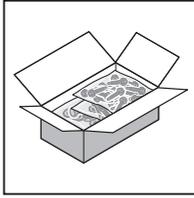




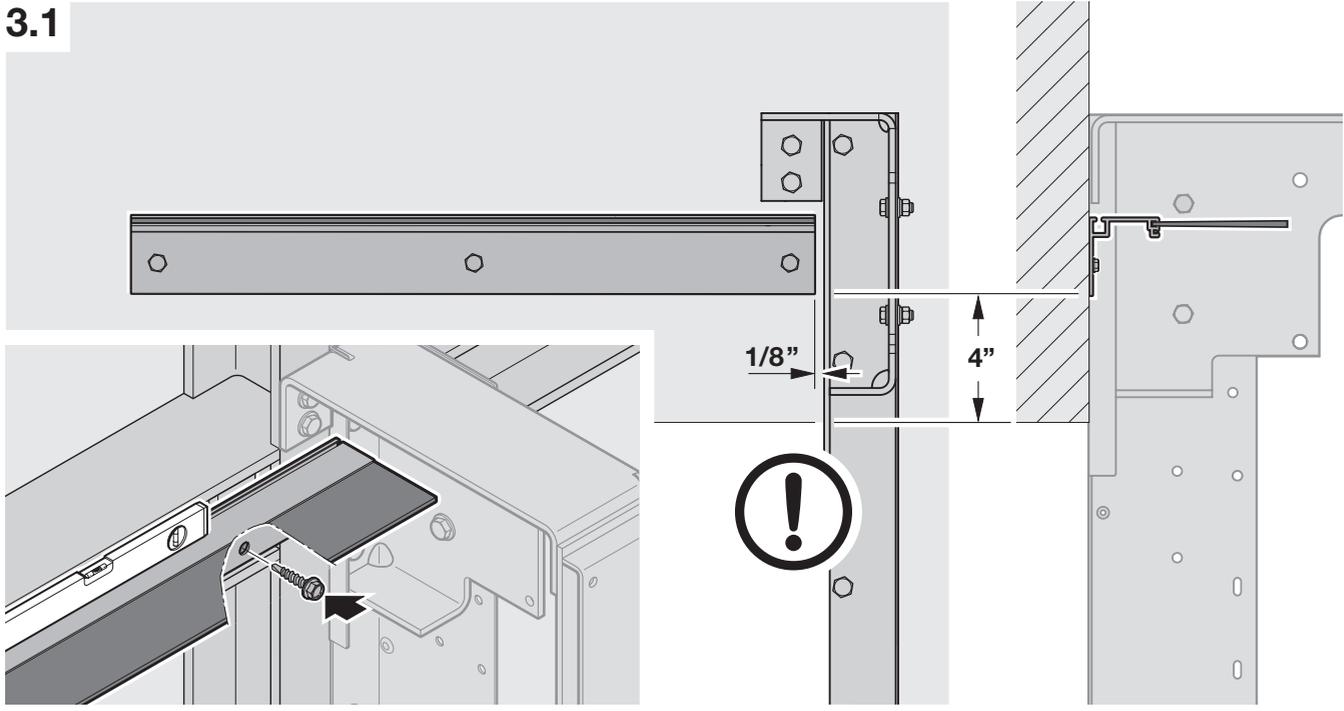




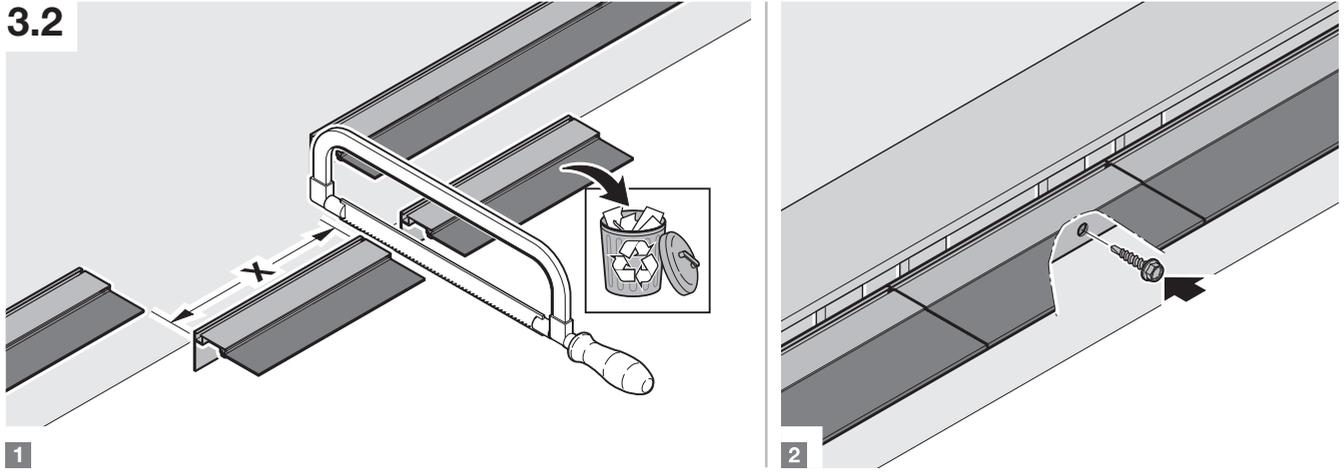
3



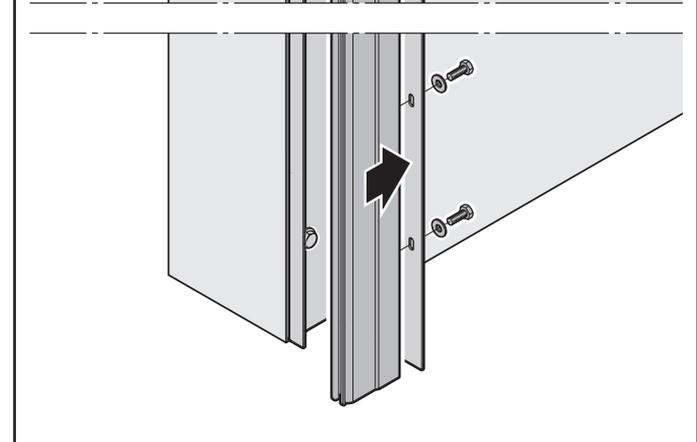
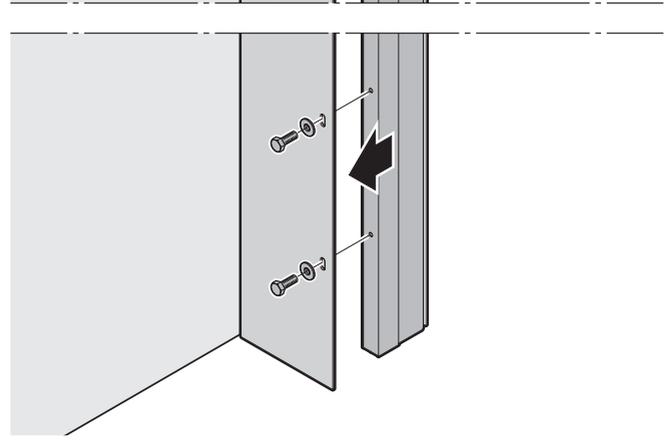
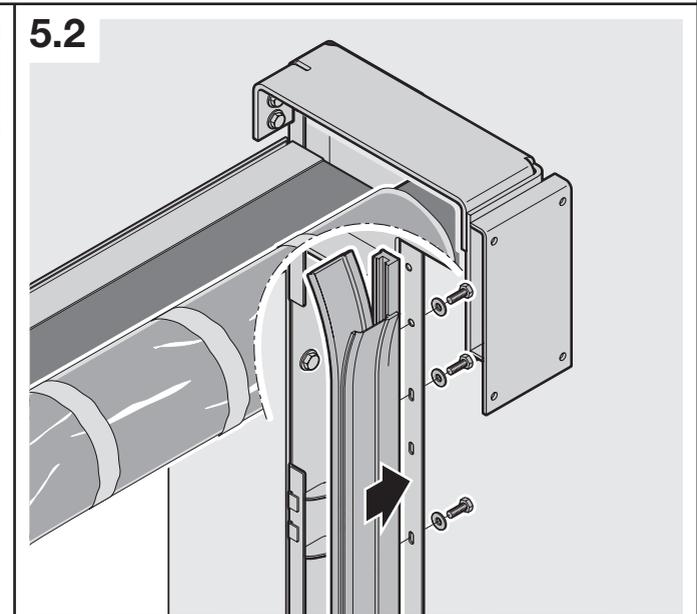
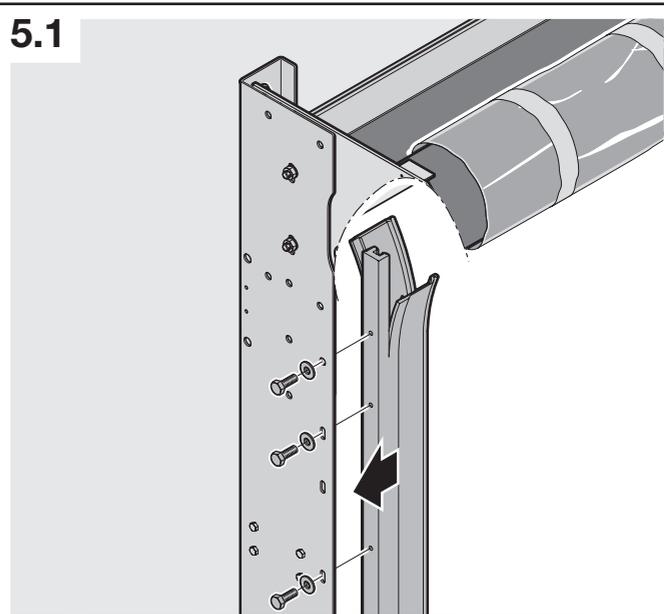
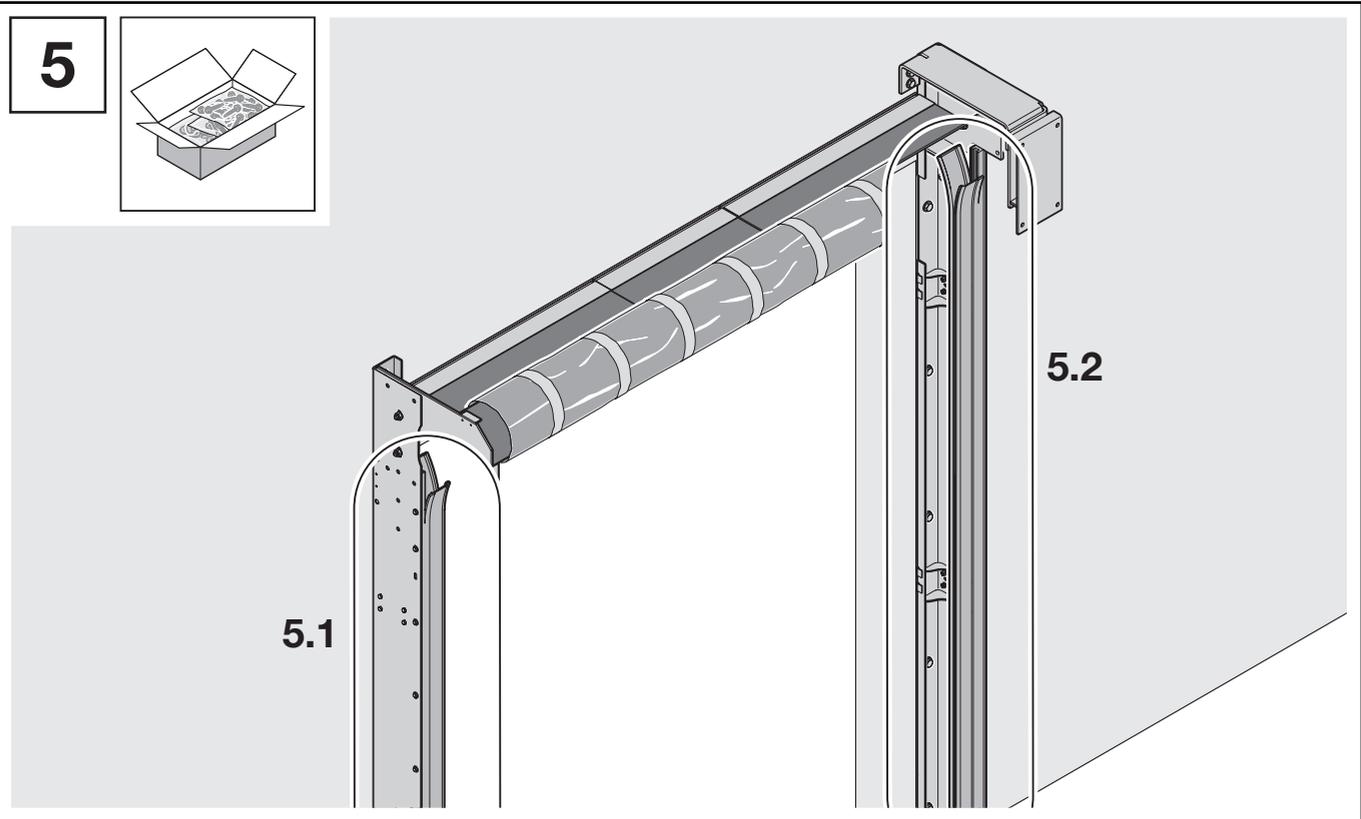
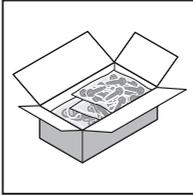
3.1



3.2



5



6

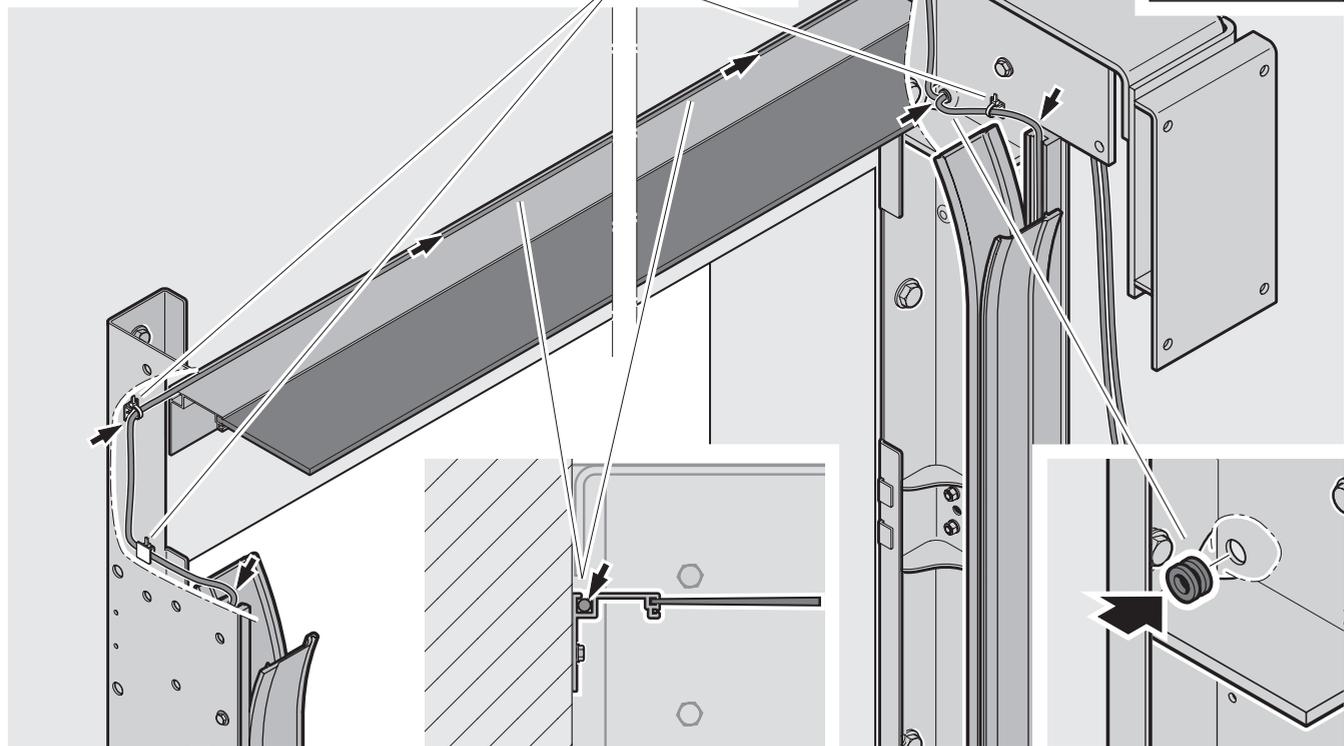
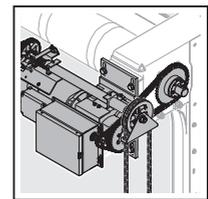
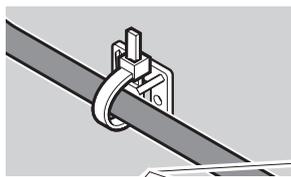
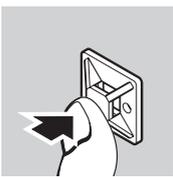


6.2

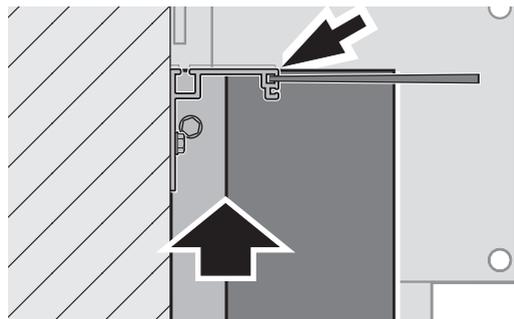
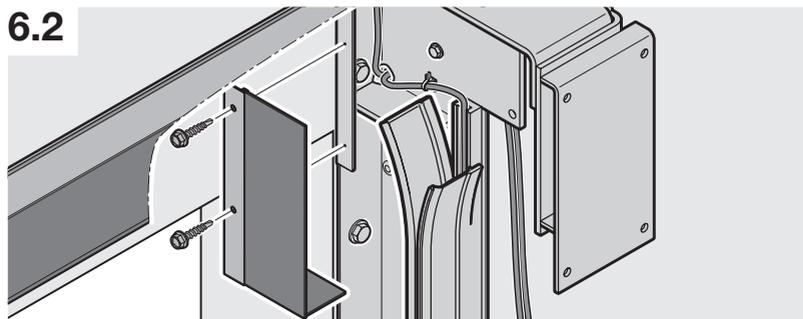
6.1

6.2

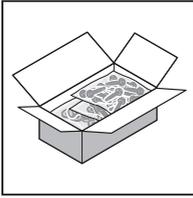
6.1



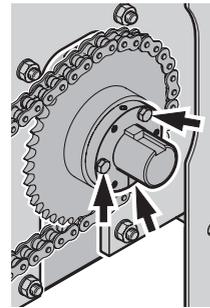
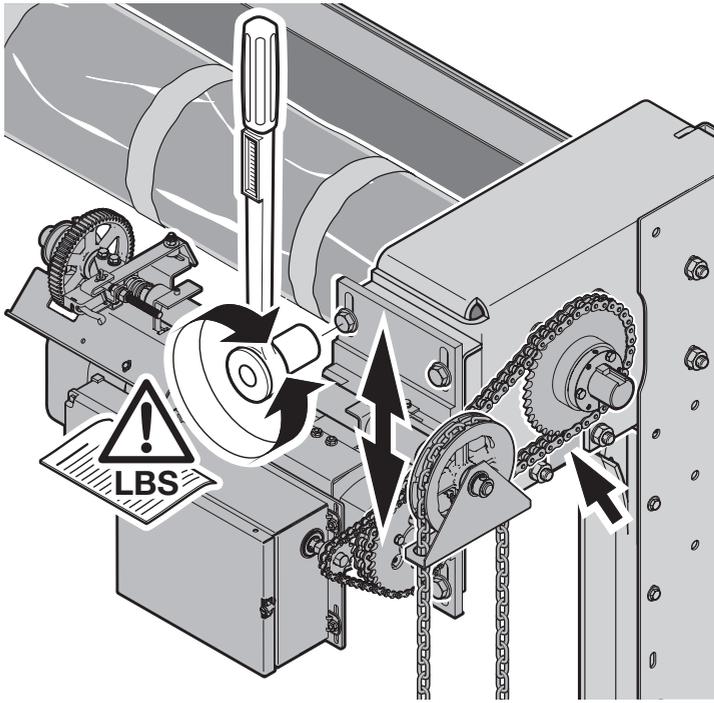
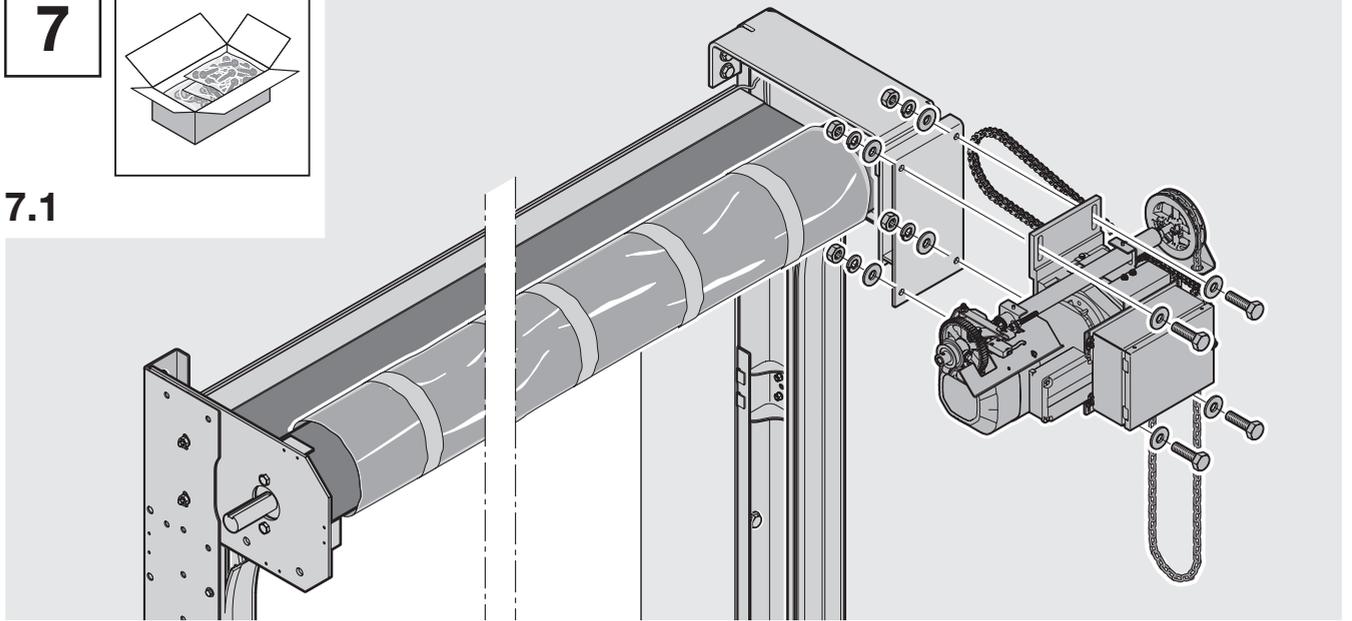
6.2



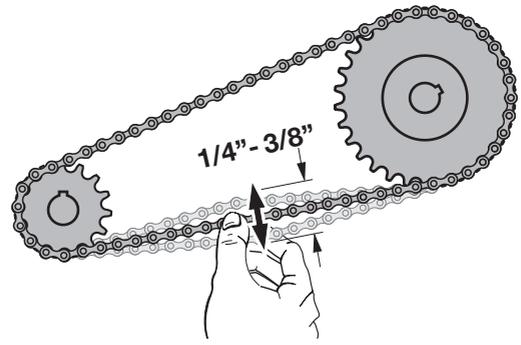
7



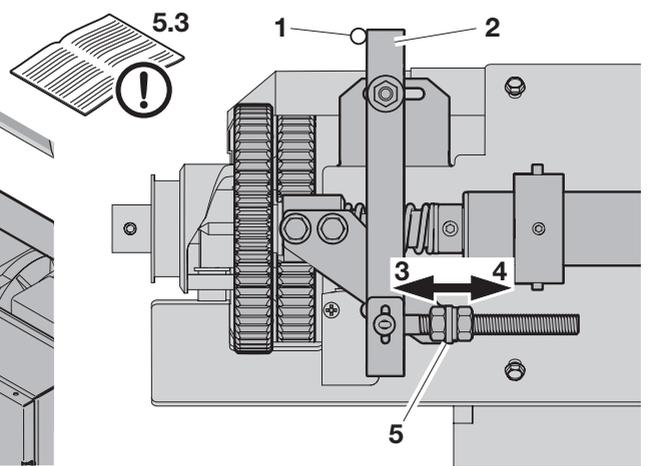
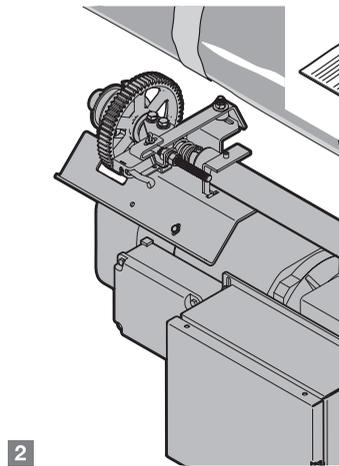
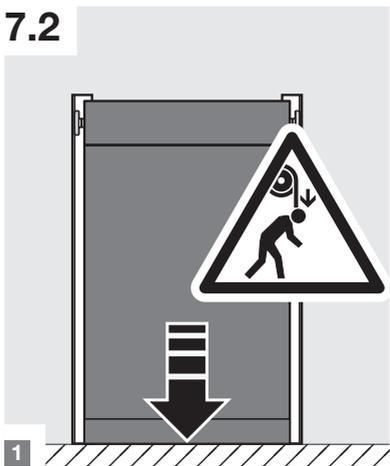
7.1

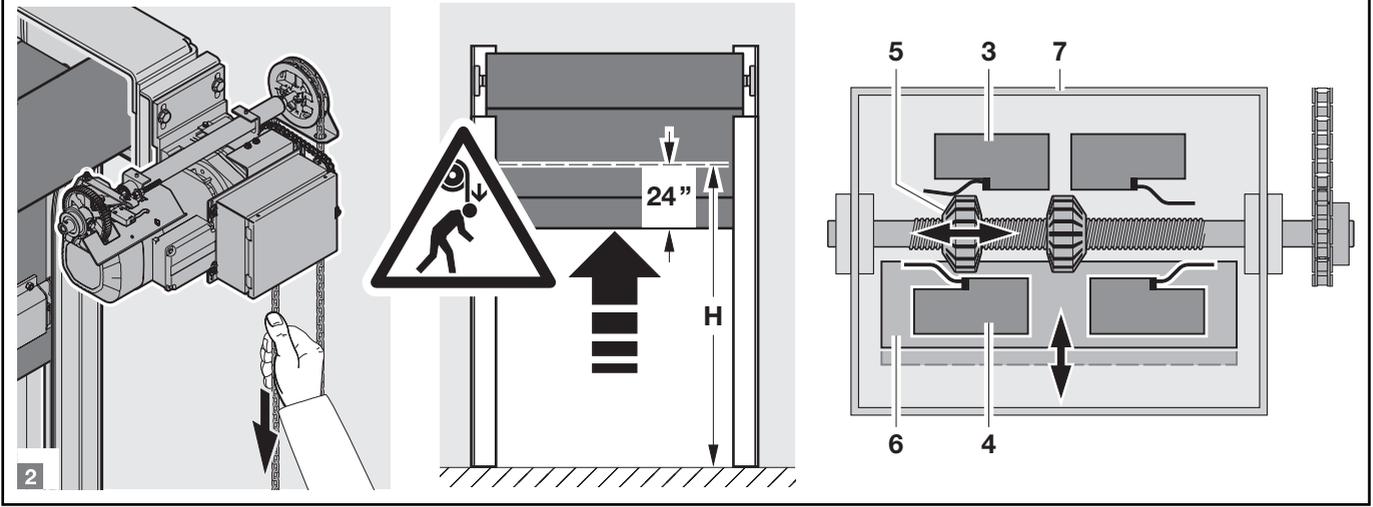
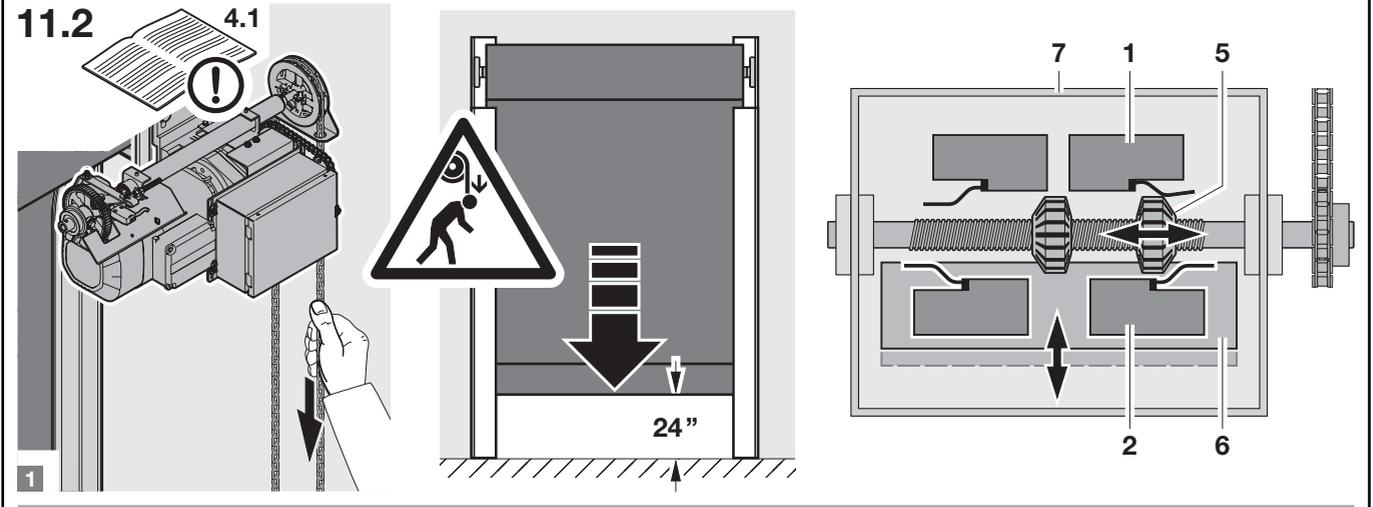
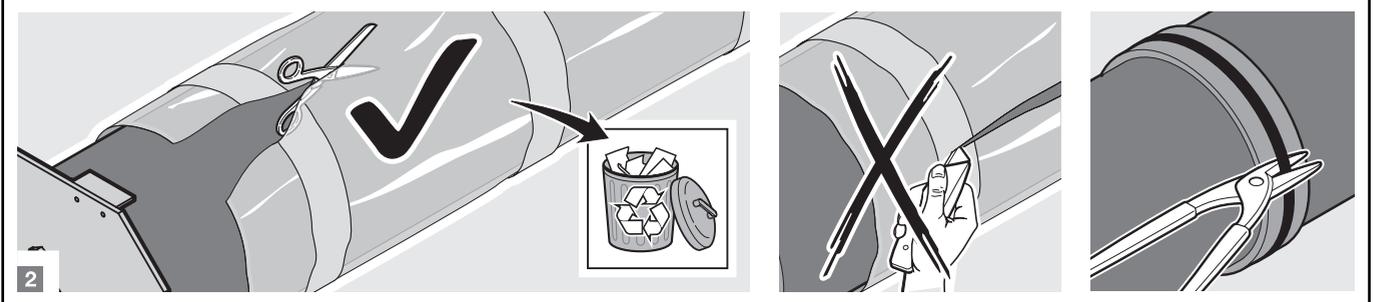
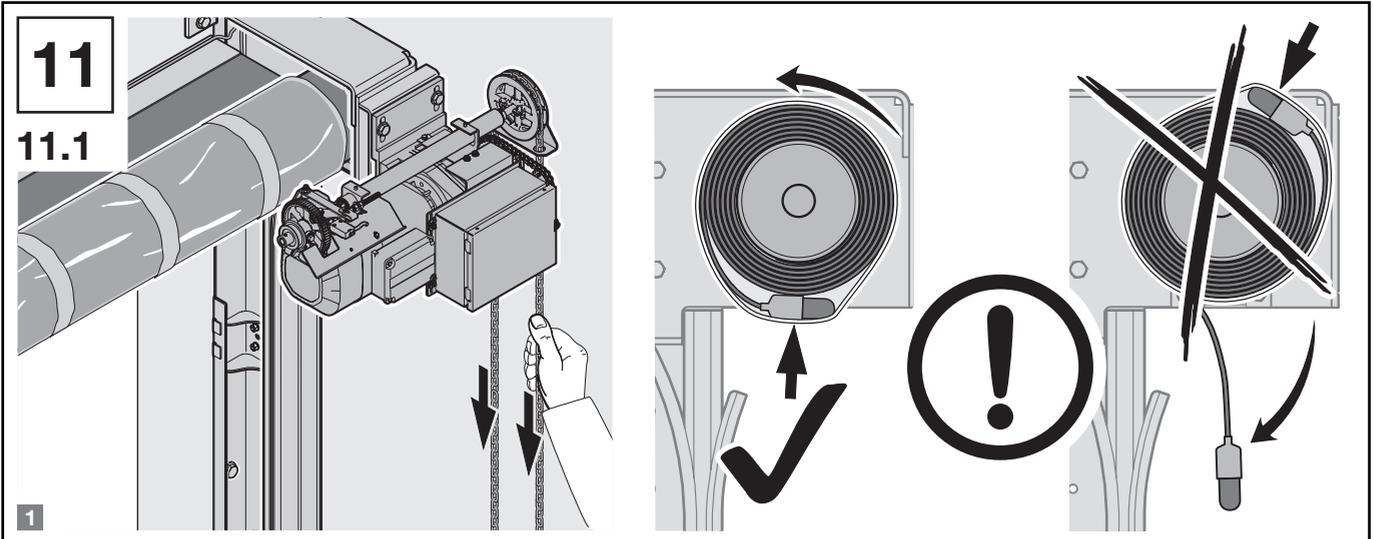


| Type | SDS | SK | SF | E |
|--------|-----|----|----|----|
| ft-lbs | 9 | 15 | 30 | 60 |



7.2

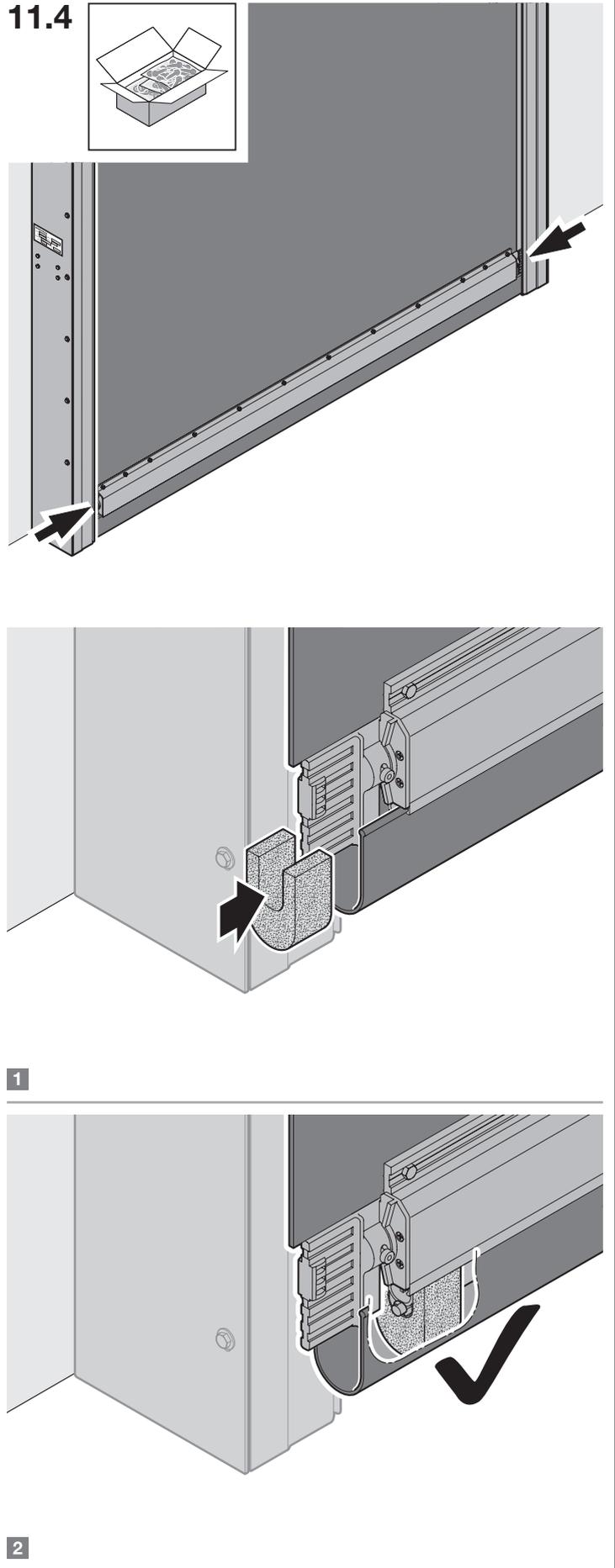




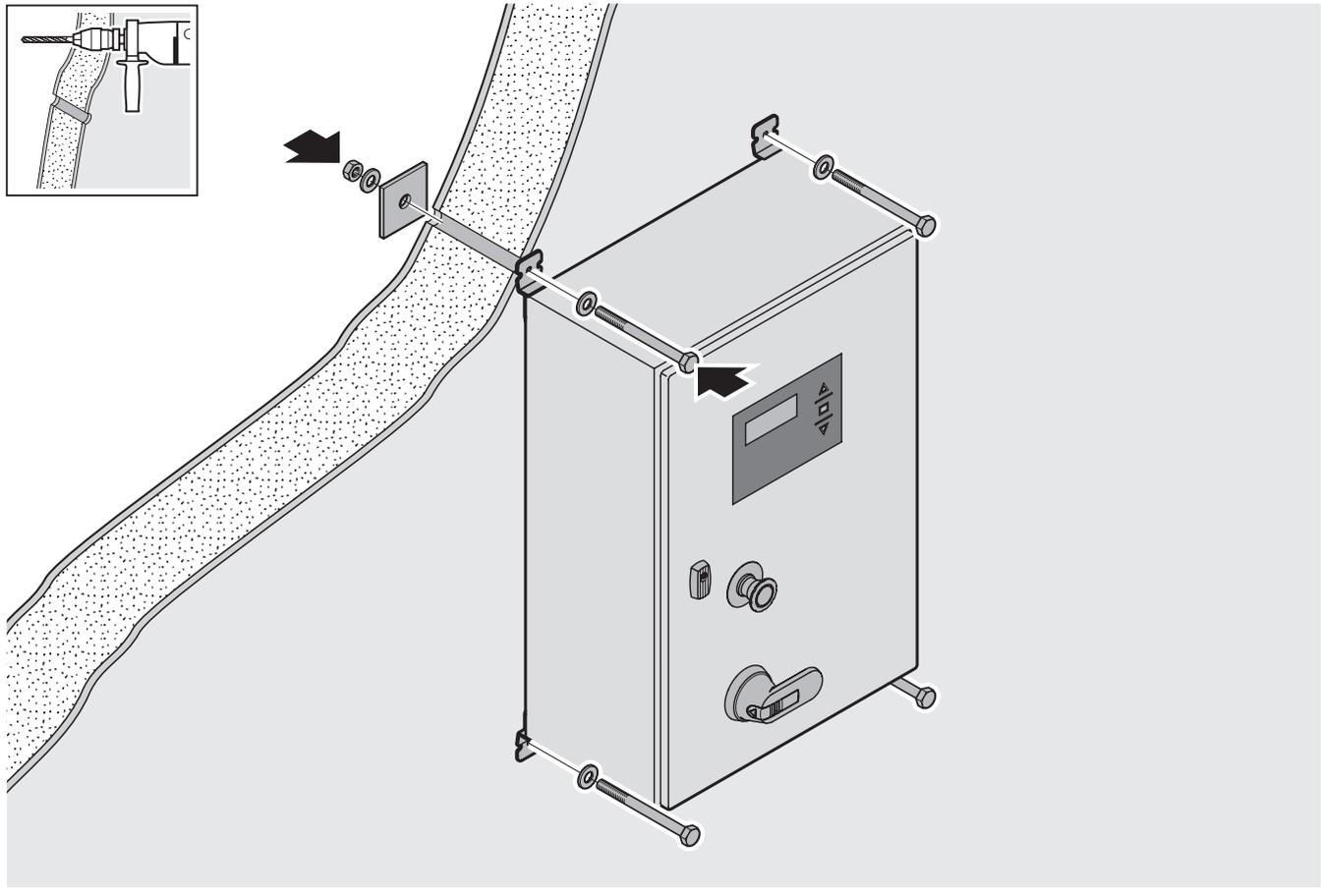
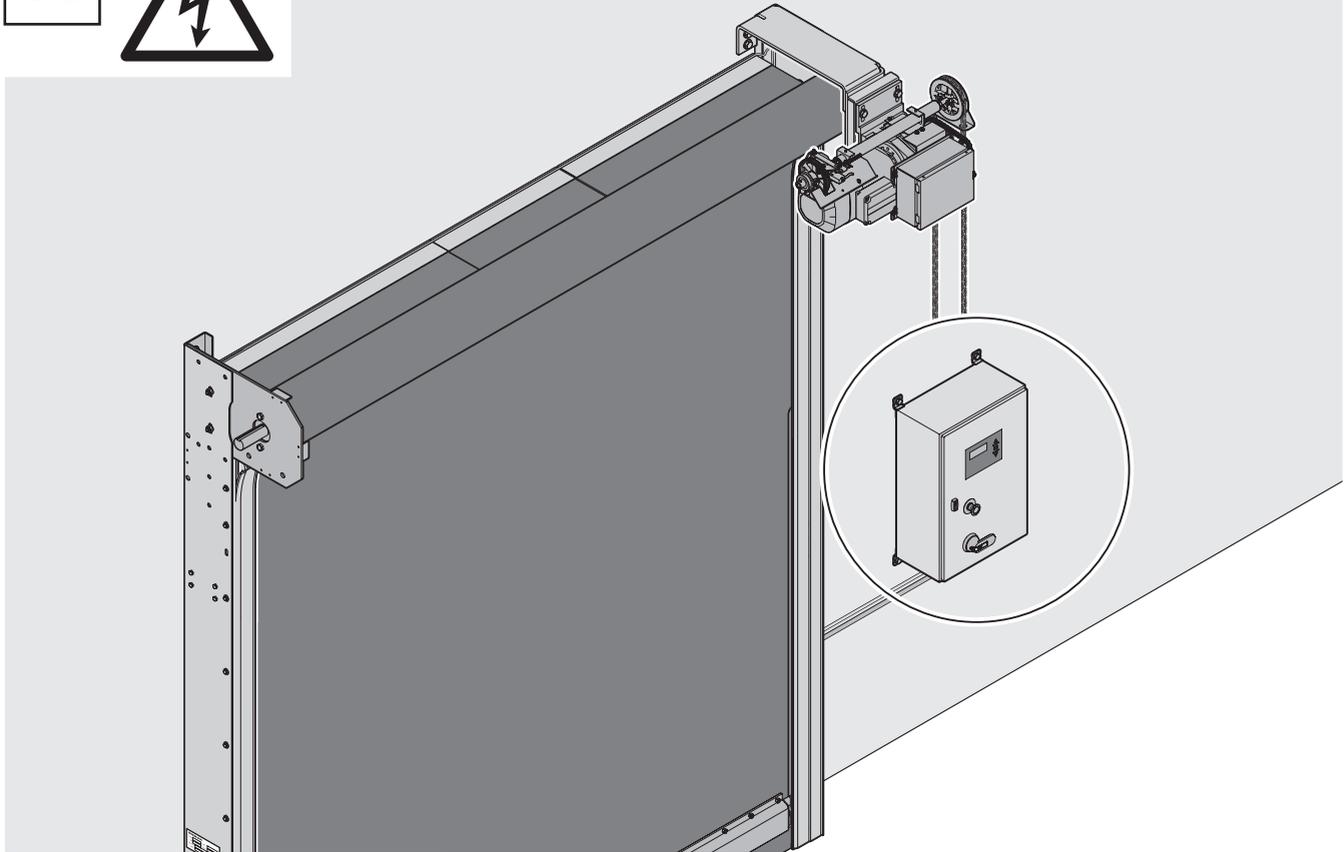
11.3

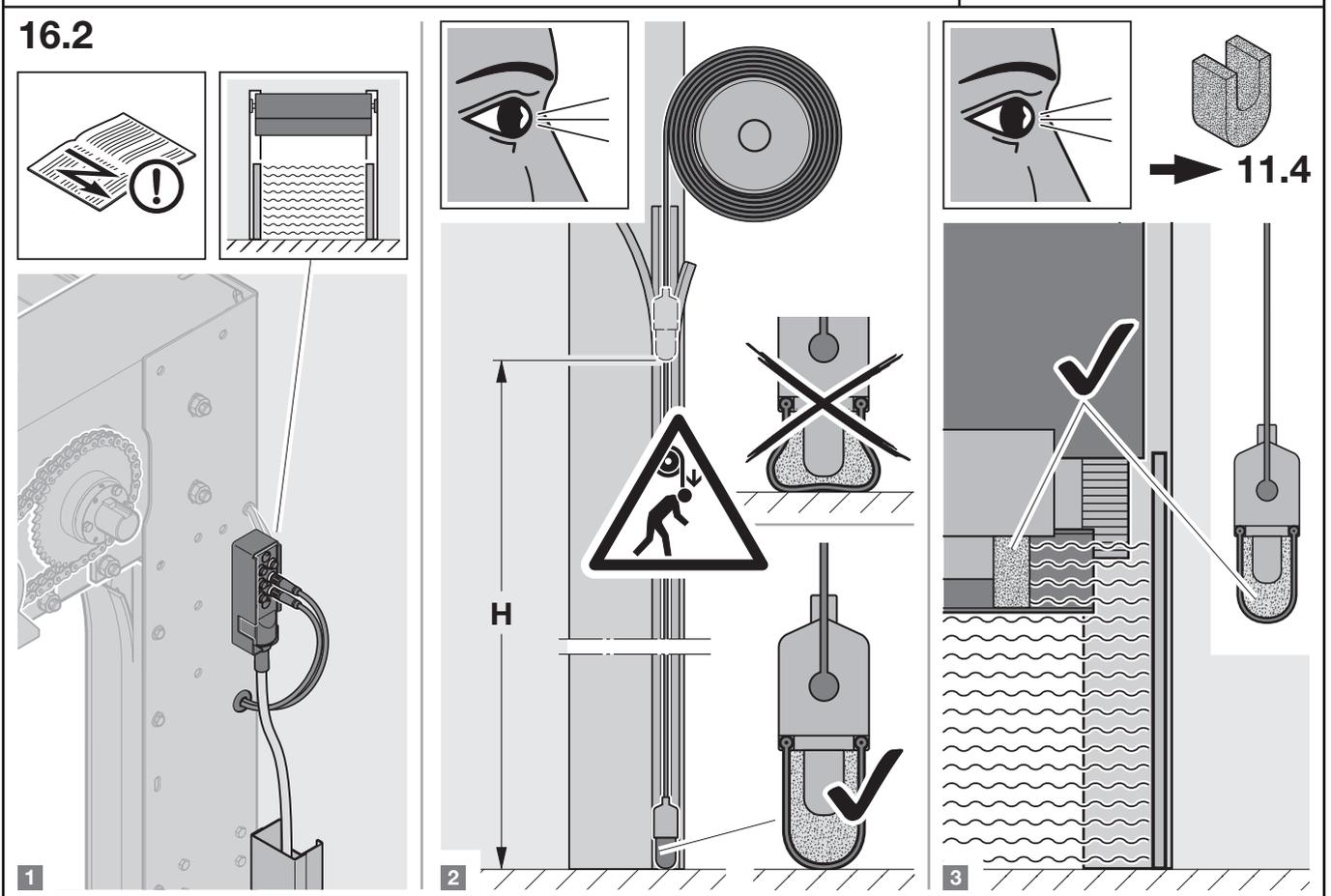
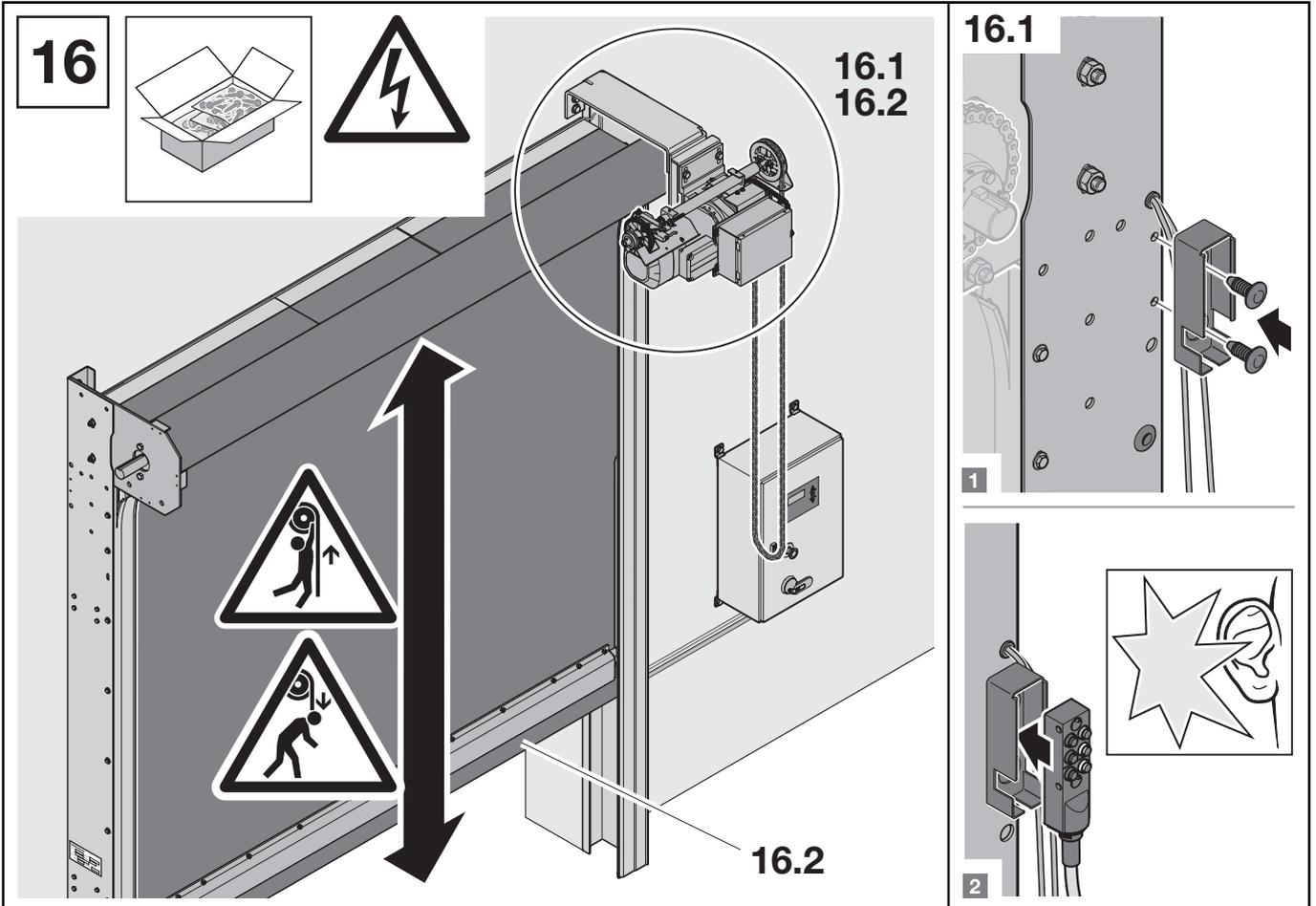


11.4



15



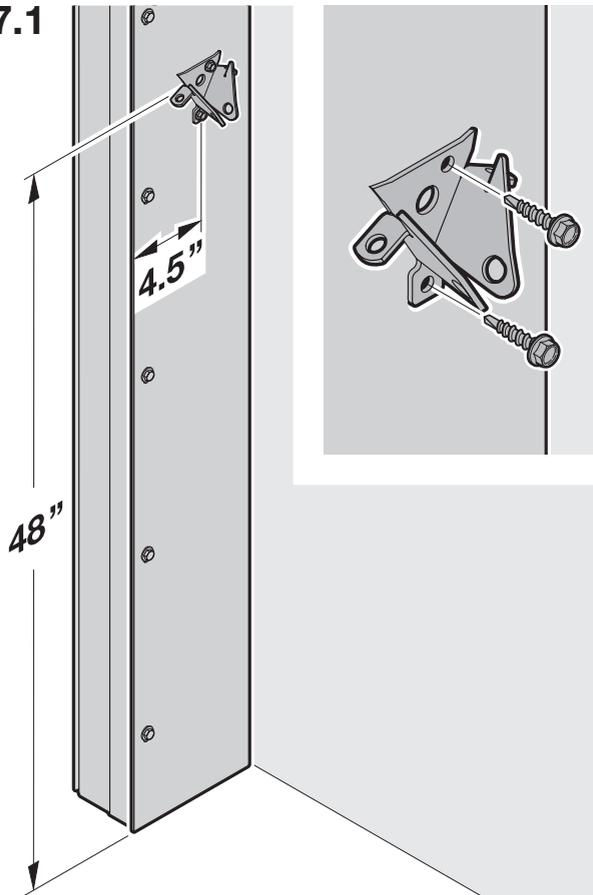


17

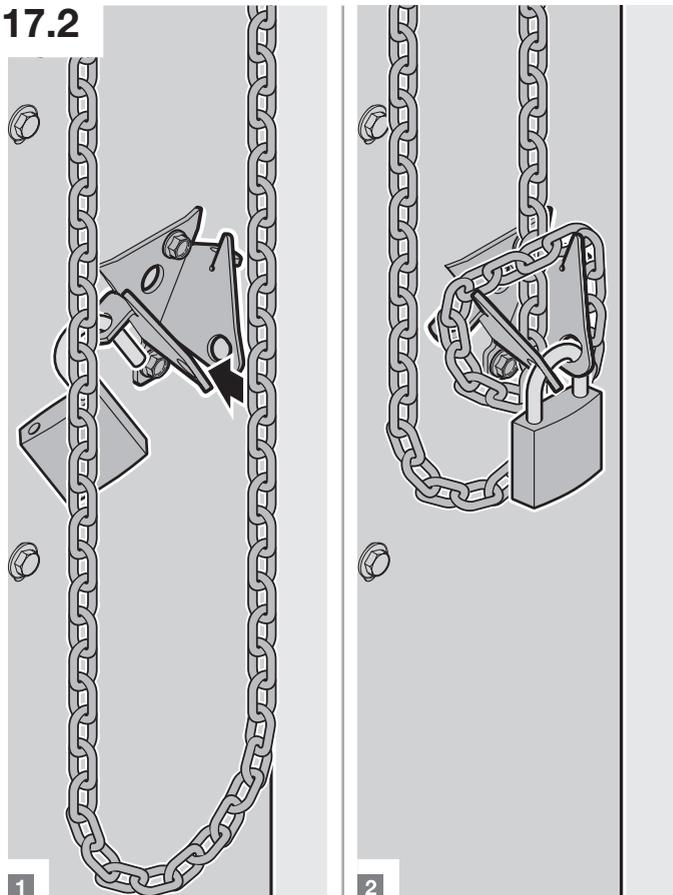


17.1
17.2

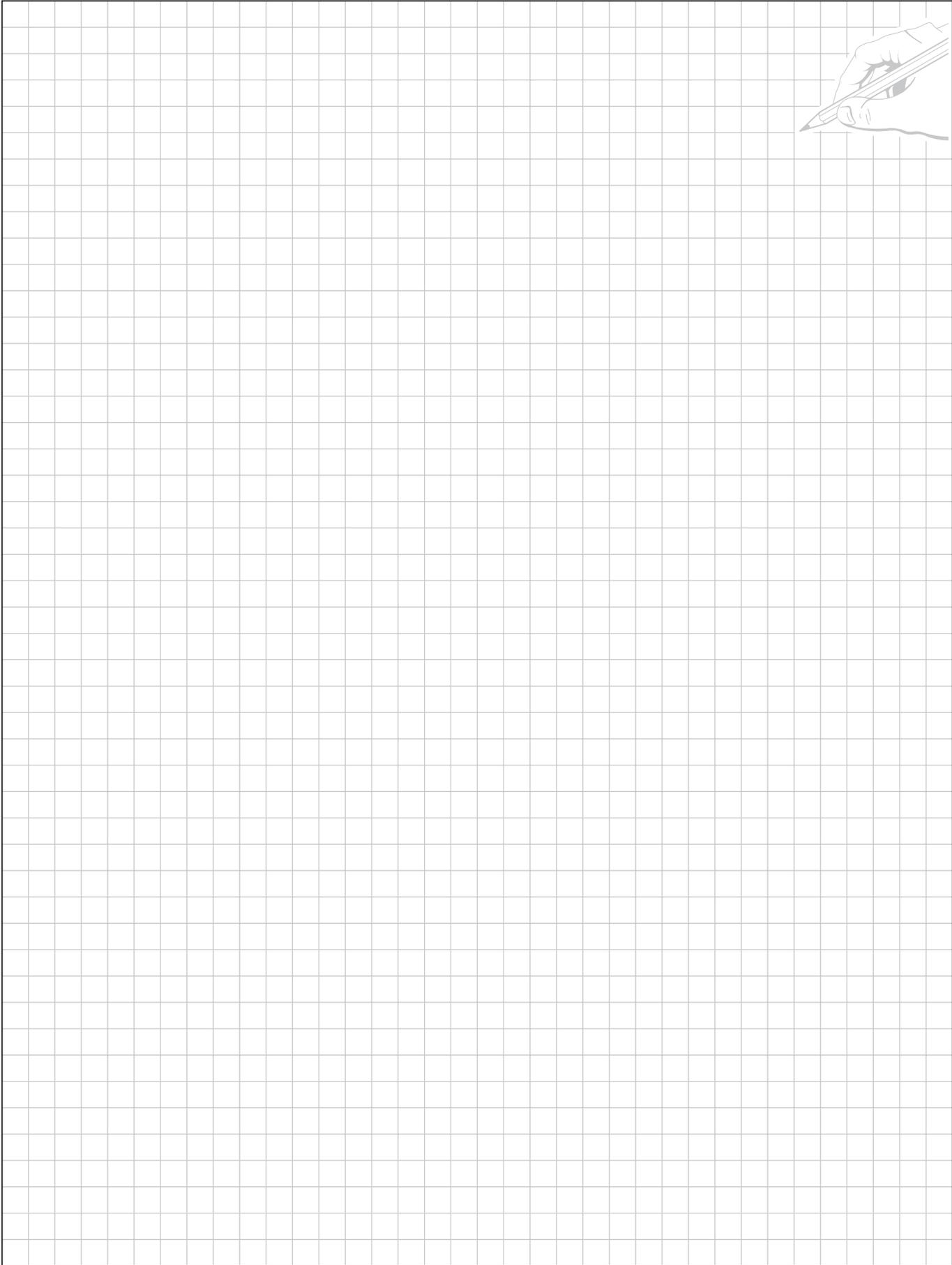
17.1



17.2



NOTES



HÖRMANN NORTH AMERICA



Sparta, TN - Siège nord-américain / Portes sectionnelles

CINQ USINES DE PRODUCTION, UNE FAMILLE



Puyallup, WA - Portes sectionnelles



Montgomery, IL - Portes sectionnelles



Barrie, ON (CAN) - Portes hautes performances



Burgettstown, PA - Portes hautes performances

En tant que l'un des principaux fabricants de portes au monde, nous nous engageons à fournir la meilleure qualité, la meilleure valeur et la meilleure sélection.

Que vous soyez à la recherche d'une porte résidentielle, commerciale ou industrielle, nous avons ce qu'il vous faut. Chaque produit HÖRMANN vous offre la combinaison parfaite d'avantages et d'options pour satisfaire vos clients.

USA

Numéro gratuit : 800.365.3667

Email : info2@hormann.us

Site web : hormann.us

Canada

Numéro gratuit : 866.792.9968

Email : info@hormann.ca

Site web : hormann.ca



DISPONIBLE AUPRES DE :



HÖRMANN