

Ficha de Datos del Producto

SM 1600 L

Puerta Enrollable de Alto Rendimiento
con Paneles de Cortina Flexibles

HÖRMANN



La línea de puertas de alta velocidad Speed-Master® proporciona controles avanzados y velocidades de apertura rápidas.

- Caja de control programable Smart Start™ NXT, NEMA 4X
- Velocidad: Hasta 60 in/seg. abierto, 30 in/seg. cerca
- Diseño seccional patentado, capaz de realinear automáticamente los paneles desplazados en carriles guía
- Pistas guía duraderas de acero galvanizado en caliente
- Función integral de protección de rejilla fotoeléctrica sin contacto
- Funcionamiento de emergencia mediante polipasto de cadena
- Paneles de tela Bulldog XT ultrarresistentes, reforzados de 2 capas y resistentes a perforaciones.
- Disponibles paneles de ventana de PVC transparente
- Colores del panel: naranja, azul, gris, negro
- Paneles unidos con bisagras continuas de aluminio de alta resistencia, disponibles con Windlocks opcionales para mayores presiones de viento
- Plan de protección de garantía de 5 y 2 años. 5 años. motor/caja de cambios y paneles. 2 años. otros mecánicos/eléctricos

Datos Técnicos	Imperial	Métrico	Observación
Aplicación	Exteriores o interiores		Se requiere capota para puertas montadas en exteriores
Velocidad	Apertura hasta 60 in/s Cierre hasta 30 in/s	Apertura hasta 1,52 m/s Cierre hasta 0,76 m/s	Velocidad variable según la altura de apertura
Panel de Control	Smart Start™ NXT An x Al x Fn (in) 11 1/2 x 15 3/4 x 8 1/2	An x Al x Fn (mm) 295 x 400 x 216	Estándar clasificado NEMA 4X, monofásico opcional
Tecnología de Enrollado	Tubo enrollable de acero de núcleo hueco con ejes soldados con precisión		Estándar
Construcción de Puertas	Bobinado aéreo		
Rango de Tamaño	An x Al 14 ft 0 in x 16 ft 0 in 16 ft 0 in x 13 ft 6 in 17 ft 0 in x 13 ft 0 in	An x Al 4,27 m x 4,88 m 4,88 m x 4,11 m 5,18 m x 3,96 m	Estándar
Perfil de Vía Guía	An x Fn (in) 7 3/8 x 4 3/8	An x Fn (mm) 187 X 111	(An x Fn)
Diámetro del Tubo del Rollo	6 1/4 in	159 mm	Núcleo hueco
Perfil de Listón Sólido (Panel)	An x Fn (in) 30 1/2 X 1 1/2	An x Fn (mm) 775 X 3	
Altura del Material Visible (Tamaño de Ventana)	An x Fn (in) 30 1/2 X 1 1/2	An x Fn (mm) 775 X 3	Solo segundo o tercer panel
Espacio Superior Necesario	21 1/4 in mín.	540 mm mín.	
Mecanismo de Accionamiento	Operador de transmisión directa con mecanismo de elevación de cadena		
Sistema de Contrapeso	No requerido		
Freno	Caja de control activada Freno de 24 V CC		
N.º de Ciclos / Mantenimiento	Alto/inspeccionar cada 50.000 ciclos o 6 meses Paneles de cortina individuales reemplazables		Consulte a la fábrica para más detalles
Funciones de Seguridad	Rejilla fotoeléctrica integrada, polipasto de cadena abierto/cerrado		Estándar
Resistencia a Carga de Viento (Ancho Máximo por Puerta)	Ancho de la Puerta ≤ 14 ft 0 in, 9,3 psf; Clase 2; 61 mph Ancho de la Puerta ≤ 16 ft 0 in, 6,3 psf; Clase 1; 50 mph Ancho de la Puerta ≤ 17 ft 0 in, 4,0 psf; Clase 0; 40 mph	Ancho de la Puerta ≤ 4,27 m 43kg/m2; Clase 2; 27 m/s Ancho de la Puerta ≤ 4,88 m, 29kg/m2; Clase 1; 22 m/s Ancho de la Puerta ≤ 5,18 m 19.5kg/m2; Clase 0; 18 m/s	Windlocks recomendados para aplicaciones de alta presión. Según norma EN 12424, DASMA 108 Exposición B
Índice de Resistencia al Fuego	Salida no calificada y no conforme		Según la Sección 1008 del IBC de 2012
Garantía del Fabricante	5 & 2 años. Motor / Caja de cambios y paneles (5), todos los demás mecánicos / eléctrico (2)		Estándar

Ficha de Datos del Producto

SM 1600 L

Puerta Enrollable de Alto Rendimiento
con Paneles de Cortina Flexibles

Materiales y Acabados	Descripción		Observación
Pistas Guía, Cubiertas y Guardias (Guías)	Calibre 12 orugas de acero HDG, cubiertas de acero HDG calibre 16		Zinc, Clase G90 (0,9 oz/ft2)
Cabeceras de Puerta, Guías en Espiral, Soporte del Eje de Transmisión	Calibre 11 acero galvanizado en caliente		Zinc, Clase G90
Juntas Impermeabilizantes	Cepillo de vinilo doble, jambas y pelusa		
Listones de Puerta Macizos (Paneles)	Lámina de PVC "Bulldog XT" reforzada con poliéster de 2 capas, resistente a la abrasión, 3,0 mm de espesor, 90 onzas/yd2		Disponibilidad de colores: Azul, Naranja, Gris, Negro
Lamas de Puerta Vision (Paneles)	Hoja de PVC transparente resistente a la abrasión, 3,0 mm de espesor, 45 oz/yd2		Disponibilidad de colores: Claro
Lamas de Puertas Ventiladas (Paneles) (Mampara)	Hilo central de poliéster de densidad 1000, recubierto de vinilo, resistente a la abrasión, en urdimbre y relleno. 0,6 mm de espesor, 10,4 oz/yd2		Marco del panel de ventilación, anodizado extruido. Apertura de la tela de aluminio 46,9%
Listón de Puerta de Perfil Inferior (Barra)	Perfiles de aluminio extruido anodizado transparente		
Operador de Puerta Eléctrica	Aluminio moldeado		
Panel de Control	Acero inoxidable o pintado al horno con pintura en polvo de poliéster. Color RAL 7035 Gris claro		
Cubierta y Carcasa del Motor (Opcional)	Calibre 16 acero galvanizado en caliente		Zinc, Clase G90 (0,9 oz/ft2)
Análisis Energético	Imperial	Métrico	Observación
Transmitancia Vsible	0,83		Según cálculo ANSI / NFRC 200-2014 (Lamas de visión clara)
Coefficiente de Ganancia de Calor Solar (valor G)	0,81		Según cálculo ANSI / NFRC 200-2014 (Lamas de visión clara)
Resistencia Térmica (valor R)	1,73 (ft ² x °F x hr)/BTU,	0,3 (m ² x K)/W	Según prueba EN 717-1, DASMA TDS-163 (Sin visiones)
Coefficiente de Transferencia de Calor (valor U)	0,58 BTU/(hr x ft ² x °F)	3,30 W/(m ² x K)	Según prueba EN 12667; 199997-11, DASMA TDS-105
Aislamiento Acústico	STC 24, Rw 21 dB		Según prueba EN717-2, ASTM E90 (Sin visiones)
Créditos LEED (Potencial)	MRc2; Declaraciones Ambientales de Producto (2 pts) MRc4 EQc5;		USGBC® LEED v4
Eléctrico	Descripción		Observación
Operador de Puerta Eléctrica	2,0 CV GfA Elektromaten F18		NEMA tipo 3, IP54
Tensión de Funcionamiento (Motor)	Monofásica o Trifásica, 132v o 230v		De la caja de control al motor
Caja de Control	Variador de frecuencia de 5 KW clasificado para voltaje de funcionamiento		NEMA tipo 4X/IP66, listado UL/CUL
Alimentación Estándar (para la Caja de Control)	Trifásica: 208 VCA* - 480 VCA; 60 Hz Monofásica: 230 VCA; 60 Hz		*TEs posible que se requiera un transformador Consultar Fábrica
Amperaje a Plena Carga	13,3 A		Operador
Desconexión	Fusible: 20 A, clase CC		Suministrado por otros